

Die CC 72000 der SNCF – Arnold TT startet durch!

Überraschung! Dürfen wir vorstellen? – die legendäre SNCF-Diesellokomotive der Reihe CC 72000 im TT-Maßstab 1:120.

Diese beeindruckende Lok, liebevoll als „Nez Cassés“ (gebrochene Nasen) bekannt, war über Jahrzehnte das Rückgrat des schweren Reise- und Güterzugverkehrs in Frankreich. Unser detailgetreues Spur-TT-Modell fängt die unverwechselbare Ästhetik und die kraftvolle Präsenz dieses Eisenbahnklassikers perfekt ein – in solider Qualität, mit allen Details und Funktionen wie unterschiedlichen Lichtfunktionen, Sound und der Möglichkeit, die Lok via Bluetooth direkt über das Mobiltelefon oder Tablet steuern zu können („HM“-Versionen).

Für Arnold TT markiert dieses neue Modell einen Meilenstein als unser erstes Lokomotivmodell nach vollständig französischem Vorbild. Und es soll nicht das letzte sein...



Abbildungen zeigen nicht endgültige Version der 3D-Zeichnungen des vollständig neu konstruierten Modells

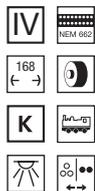


- Vollständige Neukonstruktion
- Lokomotivrahmen aus Metall gefertigt
- Feinste Detaillierung und Beschriftung
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen auf alle Achsen der Lok
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
 - o Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
 - o Führerstandsinnenbeleuchtung
 - o Oberes Spitzenlicht separat schaltbar
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Beidseitig mit Kurzkupplungskulissen und NEM-Kupplungsaufnahmen ausgestattet
- Mindestradius: 310 mm

HN9086 / HN9086HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72034, Ursprungslackierung

HM DCC

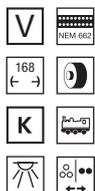


HN9087 / HN9087HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72074, „En voyage“

Fotomontage

HM DCC

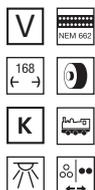


HN9088 / HN9088HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72010, „FRET“

Fotomontage

HM DCC



Fotomontage