

Die CC 72000 der SNCF – Arnold TT startet durch!

Überraschung! Dürfen wir vorstellen? – die legendäre SNCF-Diesellokomotive der Reihe CC 72000 im TT-Maßstab 1:120.

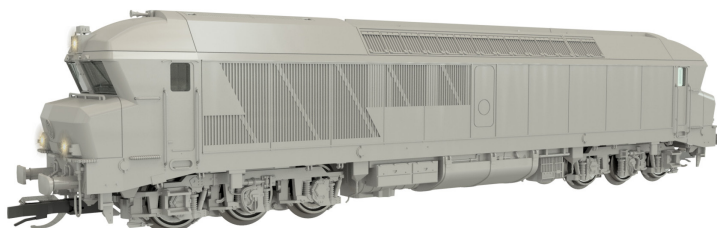
Diese beeindruckende Lok, liebevoll als „Nez Cassés“ (gebrochene Nasen) bekannt, war über Jahrzehnte das Rückgrat des schweren Reise- und Güterzugverkehrs in Frankreich. Unser detailgetreues Spur-TT-Modell fängt die unverwechselbare Ästhetik und die kraftvolle Präsenz dieses Eisenbahnklassikers perfekt ein – in solider Qualität, mit allen Details und Funktionen wie unterschiedlichen Lichtfunktionen, Sound und der Möglichkeit, die Lok via Bluetooth direkt über das Mobiltelefon oder Tablet steuern zu können („HM“-Versionen).

Für Arnold TT markiert dieses neue Modell einen Meilenstein als unser erstes Lokomotivmodell nach vollständig französischem Vorbild. Und es soll nicht das letzte sein...

- Vollständige Neukonstruktion
- Lokomotivrahmen aus Metall gefertigt
- Feinste Detaillierung und Beschriftung
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen auf alle Achsen der Lok
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
 - o Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
 - o Führerstandsinnenbeleuchtung
 - o Oberes Spitzenlicht separat schaltbar
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Beidseitig mit Kurzkupplungskulissen und NEM-Kupplungsaufnahmen ausgestattet
- Mindestradius: 310 mm



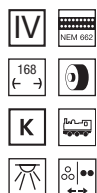
Abbildungen zeigen nicht endgültige Version der 3D-Zeichnungen des vollständig neu konstruierten Modells



HN9086 / HN9086HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72034, Ursprungslackierung

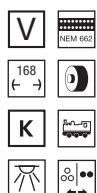
HM DCC



HN9087 / HN9087HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72074, „En voyage“

HM DCC

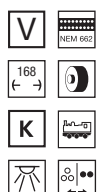


Fotomontage

HN9088 / HN9088HM

SNCF, 6-ach. Diesellokomotive CC 72010, „FRET“

HM DCC



Fotomontage