



Herbst NEUHEITEN 2025

Abb. 1:
Dampflok BR 03 Altbau.
Die Abbildung zeigt die
DR-Museumslok 03 001 im
Jahr 1985 (Foto: Jansen,
Slg. Stefan Klein).

Mit der Konzeption unseres neuen Herbstneuheiten-Prospektes haben wir den vielfach geäußerten Wunsch unserer Kunden aufgegriffen, auch da über mehr Details zu unseren Neuankündigungen zu informieren. Deshalb werden wir uns im folgenden Beitrag zu den TT-Herbstneuheiten auf wissenswerte Zusatzinformationen und Schwerpunkte konzentrieren. Für einen kompletten Überblick zu unseren Herbstneuheiten möchten wir Sie auf unseren beiliegenden Herbstneuheitenprospekt verweisen.

Abb. 2:
Ellok der Baureihe 155 mit
Railion-Beschriftung (Foto:
Stefan Klein).

Art. 04150: Dampflok BR 03 Altbau, DR, Ep. III (FORMNEUHEIT):

Mit der Dampflok der Altbau-01 haben wir ein Modell in unserem Sortiment, welches wir einst von Berliner TT-Bahnen übernommen und seither mehrfach überarbeitet haben. Mit der letzten umfangreichen Überarbeitung hatte die 01er schließlich ein neues Fahrwerk mit neuem Antrieb erhalten und wurde damit deutlich aufgewertet. Eines

interessanten Alternative gewidmet, und zwar der Neukonstruktion der Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 03. Die Lok lehnte sich beim Vorbild konstruktiv an die BR 01 an, wurde aber im Gegensatz zu ihrer „großen Schwester“ für Strecken konzipiert, die für Achslasten bis 18 t zugelassen waren. Somit wird dem TT-Bahner mit dieser Formneuheit ein Modell zur Verfügung stehen, welches nun auch für "leichtere Hauptstrecken" ideal einsetzbar ist.

Drei Formneuheiten prä-sentieren wir Ihnen mit unseren Herbstneuheiten.

blieb jedoch bestehen: Die von BTTB übernommenen Gehäuseteile. In diesem Zusammenhang stellte sich natürlich für uns seit längerem die Frage: Sollten nunmehr auch Kessel, Führerhaus etc. neu entstehen, um dem Modell eine zeitgemäße Optik zu verleihen? Nun, diese Entscheidung haben wir erst einmal offengelassen und uns stattdessen einer hoch-





Ergänzend zu den Ausführungen im Herbstneuheitenprospekt sei hier nochmals präzisiert: Nicht nur die Lok der BR 03 Altbau wird als Neukonstruktion entstehen, sondern auch der komplette Tender 2'2' T34.

Art. 05776: Diesellok 232-184, CARGOUNIT, Ep. VI (FORMVARIANTE):

Die Leasinggesellschaft CARGOUNIT (ehemals "Industrial Division") mit Sitz im polnischen Wrocław gehört zu den Marktführern in der Lokomotiv-Vermietung in Zentral- und Osteuropa. CARGOUNIT bietet mit einer Auswahl von mehr als 200 Lokomotiven einen Fuhrpark, der auf verschiedenste Bedürfnisse von Bahnkunden in zahlreichen Ländern zugeschnitten ist.

Eine CARGOUNIT-Maschine in attraktiver Lackierung bieten wir nun mit dieser Herbstneuheit an: Die 232-184 in einer neuen Formvariante mit vier MD-Gittern pro Seite. Die Maschine gehört damit zu einem Exemplar der im Clubmagazin 1/2025 bereits beschriebenen zweiten Umbauphase der BR 232 von 1999 – 2001, bei der die Luftansaugung der Maschinen erneut geändert wurde. Diese Loks haben zwei neue MD-Gitter neben dem Wabengitter der Kühlkammer erhalten. Bei einigen Fahrzeugen wie der 232-184 wurden die nun funktionslosen MD-Gitter der ersten Umbauphase dabei nicht zurückgebaut.

Art. 04335: Ellok BR 155 "Railion", DB AG, Ep. V:

Mit Gründung der DB AG wurden von der Deutschen Reichsbahn zahlreiche Exemplare der DR-Baureihe 250 übernommen, die damals bereits die Baureihenbezeichnung 155 trugen. Bis Ende der 1990er Jahre gehörten noch schwere Reisezüge zu ihrem Aufgabengebiet. Später dann wurden sie dem Geschäftsbereich der DB Cargo zugeteilt und waren hier lange Zeit auf dem gesamten Streckennetz der DB AG im Güterverkehr eingesetzt. Wichtige Aufgabenfelder sind der Container, Chemie- und Montanverkehr gewesen. Im Jahr 2021 hatten wir eine DB Cargo-Variante der BR 155 als TT-Modell herausgebracht, in gleichem Farbschema erscheint nun eine Ausführung mit Logo „Railion DB Logistics“, wie sie im Vorbild einige Jahre später bei der DB AG unterwegs war (REV 2006, Railion Deutschland AG Seddin).

Art. 95115/116: Tiefladewagen SSt 66 der DR/ Uaaik 761 der DB (FORMNEUHEIT):

Hiermit knüpfen wir an unsere vorletzte Clubmitgliederumfrage aus dem Jahr 2018 an: In der Rubrik „Wunschmodelle Güterwagen“ hatte damals ein Tief-

ladewagen den 2. Platz belegt. Nun wird solch ein Fahrzeug alsbald das TILLIG-Güterwagen-Sortiment um einen sehr markanten Wagen bereichern. Unser TT-Modell ist eine komplette Neukonstruktion und hat nichts mit dem vor langer Zeit bei uns im Vertrieb befindlichen Modell der Firma „Schwaetzer“ zu tun. Obwohl das Modell aufgrund der vielen Öffnungen und Durchbrüche sehr „luftig“ wirkt, verfügt es dank einer aus Metalldruckguss gefertigten Ladebrücke über ein ausreichendes Eigengewicht. Durch

eine geschickte Trennung der Teile konnte im Tiefladebereich die Form der I-Träger vorbildgerecht dargestellt werden. Durch verschiedene Anbauteile wird optional die Ausführung mit oder ohne Einrichtung zur Seitenverschiebung dargestellt. Die freistehenden Bremserbühnen sind extra ange-setzte Teile, die wahlweise die typische DR- oder DB-Ausführung darstellen. Auch bei den Drehgestellen wurde die unterschiedliche Gestaltung berücksichtigt.

Die Ladegüter, mit denen die Modelle geliefert werden, sind ebenfalls Entwicklungen aus unserem Hause. Dabei wurde bei der Größe auf eine logische Ausnutzung der Wagen geachtet, ohne das Lichtraumprofil zu überschreiten, so dass einem normalen Anlagenbetrieb bei einem Mindestradius ab 310 mm nichts im Wege steht.

Art. 01112: Güterwagenset mit zwei Selbstentladewagen Faccns, MBC, Ep. VI:

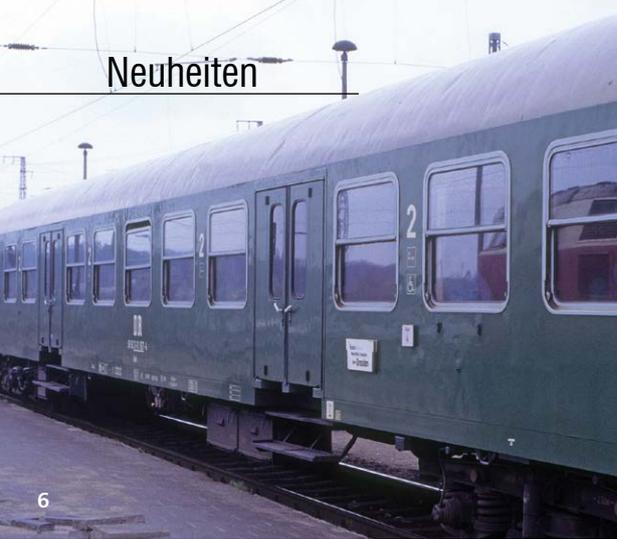
Diese Wagen ergänzen das 2022 erschienene Set mit Faccns der Schweizer Verkehrsgesellschaft MBC (Art.

Abb. 3:
Handmuster der Uacs aus den Sets Art. 01115/01117. Mit diesen neuen Wagen wird die Farbenvielfalt dieser Staubsilowagen um weitere interessante Varianten ergänzt.



Abb. 4:
Vorbild unseres formneuen sechsachsigen Tiefladewagens (Foto DR, TILLIG Werksarchiv).

Abb. 5:
Faccns der MBC (Foto: Fa. KML/Schweiz).



6



7



8

Abb. 6:
Halberstädter der DR (Foto:
Stefan Klein). Dieser erscheint
im Modell mit neuer Betriebs-
nummer (Art. 12609).

Abb. 7:
D-Zugwagen ABC4ü der DB
(Foto: Dr. Scheingraber, ©
Archiv Eisenbahnstiftung).

Abb. 8:
Schiebedachwagen der ÖBB
(Foto: Mehnert, Slg. Stefan
Klein). Das Foto zeigt eine
Epoche IV-Ausführung, das
Modell Art. 17682 wird in
Epoche III erscheinen.

Abb. 9:
FlixTrain-Reisezug (Foto:
Flix SE).

01055). Wagen 1 der Herbstneuheit wird wie die beiden schon erschienenen Fahrzeuge nur das MBC-Logo erhalten, Wagen 2 trägt zusätzlich die Logos des Schweizer Bauunternehmens RONCHI und seines Geschäftspartners Léman Granulats, für die MBC Verkehrsleistungen erbracht hat.

Art. 95361: Kesselwagen "Mleko", ČSD, Ep. III (FORMNEUHEIT):

Ergänzend zu unserem Anfang dieses Jahres vorgestellten Kesselwagen tschechoslowakischer Bauart präsentieren wir Ihnen heute ein weiteres formneues Fahrzeug: Einen Kesselwagen mit einem isolierten Kessel kleineren Durchmessers. Dieser wurde einst von der ČSD speziell für Milchtransporte beschafft, da hier bis in die 1970er Jahre hinein der Transport von Milch mit der Bahn sehr weit verbreitet war.

D-Zug-Wagen preußischer Bauart:

In dieser Rubrik gibt es zunächst die Komplettierung der DB-Modelle der frühen Epoche III (Art. 12012, 12051, 12061). Die Wagen tragen vorbildgerecht kein DB-Logo, da bei der Übernahme dieser Fahrzeuge deren baldige Ausmusterung

durch die Bundesbahn absehbar war und deshalb nur die wichtigsten Anschriften neu angebracht wurden. Anders beim Postwagen (Art. 12082), dieser hat noch das Posthorn der Deutschen Bundespost erhalten und war auch länger als die Sitzwagen im Einsatz.

Wenn auch als "Exoten", so hat es dennoch bei der ČSD diese D-Zugwagen preußischer Bauart gegeben. Dabei handelte es sich um einzelne Wagen, die stellenweise nach dem II. Weltkrieg auf tschechoslowakischem Territorium verblieben und so in der frühen Epoche III im Personenverkehr der ČSD zum Einsatz kamen.

Art. 01101: Reisezugwagen-Set "FLIXTRAIN", Ep. VI (Teil 2):

Mit diesem 2. Teil erhalten Sie zwei weitere Waggons in aktueller FlixTrain-Farbgebung, die sich in Beschriftungsdetails entsprechend der abweichenden Wagengattungen von den Fahrzeugen des Sets Art. 01101 unterscheiden. Als passende Lok steht Ihnen der Vectron der Baureihe 193 (Art. 04845) zur Verfügung. ■

UH/EK



9