NEUHEITEN

EXPRESS

1. AUSGABE 2025
SEPTEMBER

PREMIERE FÜR 15 BRANDNEUE MODELLE!

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Um die Lücke im Leistungsprogramm an Brennkraftlokomotiven zwischen der V60 und V180 der Deutschen Reichsbahn (DR) zu schließen, wurde der Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg bei Potsdam (LOB/LKM, vormals Orenstein & Koppel) mit der Konstruktion und der Fertigung von zwei Baumusterlokomotiven der Baureihe V100 beauftragt. Die Fertigung der Serienlokomotiven wurde zum Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler in Hennigsdorf bei Berlin (LEW, vormals AEG) verlagert. LEW überarbeitete die Konstruktion der V100 und fertigte einen eigenen Prototyp, die V100 003, welche sich deutlich von den beiden ersten Baumustern unterschied. Nach Erprobung und Beseitigung kleinerer Mängel setzte die DR die V100 erfolgreich über Jahrzehnte auf Nebenstrecken ein. Zwischen 1965 und 1983 wurden von LEW fast 1150 Lokomotiven dieser Bauart gefertigt. Zahlreiche Umbauten und Weiterentwicklungen führten zu verschiedenen Baureihenbezeichnungen. So waren diese Lokomotiven als Baureihen 108, 110, 111, 112, 114 und 115 bei der DR im Einsatz. Nach der Ausmusterung bei der DR fanden viele der V100 Lokomotiven eine weitere Verwendung bei Privatbahnen. Im Umzeichnungsplan der DB erhielten diese Lokomotiven der DR neue Baureihenbezeichnung, wie z.B. 202 oder 204.

Im Werk von ALSTOM Lokomotiven Service GmbH in Stendal (vormals RAW Stendal) wurden einige dieser Lokomotiven erneut umgebaut. Das Umbaukonzept konnte Kundenwünschen angepasst werden, sodass es Lokomotiven mit unterschiedlicher Motorisierung und verschiedenem Aussehen gibt. Viele der von ALSTOM umgebauten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 203.

Die Lokomotive mit der Betriebsnummer 204 011-5 hat im Laufe ihres Einsatzes mehrere Umbauten erhalten. Geliefert wurde die Lok 1976 als 110 844-8 von LEW an die DR und umgebaut 1988 im Bw Dresden zur 112 844-6. Bei der DB AG fuhr sie als 202 844-7 bis zur z-Stellung 2001. Im Jahr 2003 wurde die, von ALSTOM umgebaute Lokomotive, an die Pressnitztalbahn als 204 011-5 ausgeliefert. Ab 2007 erhielt sie zusätzlich die NVR-Nummer 92 80 1203 212-6 D-PRESS.

FORM NEUHEIT

TECHNISCH & OPTISCH ÜBERARBEITET

Diesellok BR 204 Pressnitztalbahn

Betriebs-Nr. 204 011-5 / 92 80 1203 212-6

Best.-Nr. UVP*	41296 269,90 EUR	Best.-Nr. UVP*	41298 499,90 EUR

VI NEM · 160 · Rmin 360 · PluX 22 · 2) · PRESS

LIEFERTERMIN: Q4/2025

Modell: Allradstromaufnahme über Radschleifer; alle Räder angetrieben; Radachsen in Messingbuchsen gelagert; 5-poliger Motor; Federpuffer; Fahrwerkrahmen, Führerstand und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs; Führerstandsbeleuchtung; Kurzkupplungskinematik (Version BASIC+) oder digitale Kupplung (Version EXTRA); frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus mit nachgebildetem Führerstand; Frontfenster mit Aufsetzrahmen; vorbildgetreue Umsetzung der Drehgestelle mit zahlreichen, extra angesetzten Details wie Sandkästen, Spurkranzschmierung, Achslager, Primärfederung, Indusimagnet und Teile der Bremsanlage

HO

Quelle

Europas größtes Versandhaus

METALLACHSHALTER

MEHRTEILIGE BREMSANLAGE

FEIN GRAVIERTE DETAILS

VARIANTENGERECHTE BAUARTUNTERSCHIEDE AM DACH UND WAGENBODEN

Nahverkehrswagen Bnb^{719} „Quelle" DB

Betriebs-Nr. 50 80 22-11 233-0

Best.-Nr. UVP*	**46673** 89,90 EUR	=	2212 2195 2222	**Best.-Nr.** UVP*	**46674** 109,90 EUR =
				Best.-Nr. UVP*	**46675** 114,90 EUR ~

IV NEM 303 NEM DB

LIEFERBAR

HO

KURZKUPPLUNGSKINEMATIK NACH NEM

PRÄZISE NACHBILDUNG DER DACHSCHWEISSNÄHTE

VORBILDGERECHTE INNENEINRICHTUNG

Nahverkehrswagen ABn^{417} „Jägermeister" DB
Betriebs-Nr. 50 80 31-33 255-6

Best.-Nr. UVP*	**46682** 89,90 EUR	= 2212 2195 ~ 2222	**Best.-Nr.** UVP*	**46683** 109,90 EUR	=
			Best.-Nr. UVP*	**46684** 114,90 EUR	~

V NEM 303 NEM DB

LIEFERBAR

HO

*

BREMEN TRIFFT SCHWABENLAND.
GMHS35 ALS SYMBOL FÜR TRADITION UND QUALITÄT

DURCHBROCHENE WAGENKASTENSTÜTZE

EXTRA ANGESETZTE GRIFFSTANGEN, TRITTE UND BREMSANLAGE

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 „Ritter Sport" DB
Betriebs-Nr. 241 382

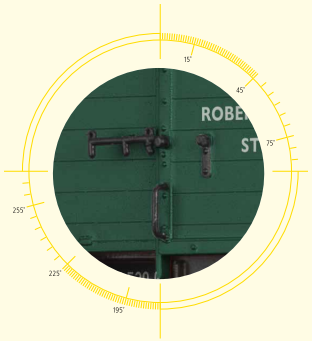
Best.-Nr.	51188

LIEFERTERMIN: Q4/2025

UVP* 52,90 EUR

Ritter Sport ist heute weltweit bekannt und beliebt. Im Jahr 1912 gründeten Clara und Alfred Eugen Ritter das Unternehmen in Stuttgart-Bad Cannstatt. Durch einen Vorschlag von Clara Ritter, wurde 1932 die ikonische quadratische Schokolade eingeführt. Diese innovative Form war nicht nur praktisch für den Transport, sondern ist bis heute ein Markenzeichen, das Ritter Sport von anderen Schokoladenherstellern abhebt. „Quadratisch. Praktisch. Gut." – beschreibt nicht nur die charakteristische Form der Schokolade, sonder auch die praktischen Vorteile und die hohe Qualität der Produkte.

HO



UNTERSCHIEDLICHE AUSFÜHRUNG
DER WAGENKÄSTEN

METALLACHSLAGER

BREMSBACKEN
IN RADEBENE

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 „Bosch“ DB
Betriebs-Nr. 241 520

Best.-Nr.	51191

LIEFERTERMIN: Q4/2025

UVP* 52,90 EUR

Die Firma Bosch wurde 1886 von Robert Bosch in Stuttgart gegründet. Anfangs konzentrierte sich das Unternehmen auf die Herstellung von Elektrotechnik und Automobilteilen. Bereits in den frühen Jahren entwickelte Bosch innovative Produkte, darunter Zündkerzen für Autos. Im Laufe der Zeit expandierte das Unternehmen weltweit und wurde zu einem der führenden Anbieter von Automobiltechnik, Industrieelektronik und Haushaltsgeräten. Bosch ist heute bekannt für seine Qualität, Innovationen und seine Rolle als bedeutender globaler Technologiekonzern.

*

GESCHWEISST, NICHT GENIETET.
MIT DER LIZENZ FÜR TOLLE DETAILS

DREHGESTELL MIT
DREIPUNKTLAGERUNG

VORBILDGERECHTER
RAHMENAUFBAU

Gedeckter Güterwagen Gms „Rotkäppchen" DR
Betriebs-Nr. 11-02-38

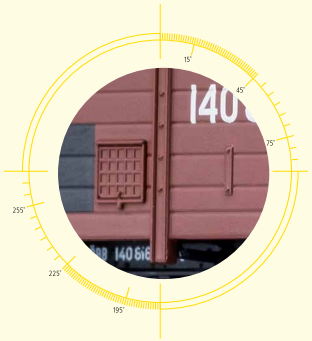
Best.-Nr.	51189

LIEFERTERMIN: Q4/2025

UVP* 52,90 EUR

Die Rotkäppchen Sektkellerei hat ihren Ursprung im Jahr 1856 in Freyburg an der Unstrut. Gegründet von den Brüdern Moritz und Julius Kloss, gemeinsam mit ihrem Freund Carl Foerster, spezialisierte sich Sektkellerei Kloss und Foerster auf die Herstellung von Schaumweinen. Aufgrund eines neuen Gesetzes 1894, wurde die ikonische rote Kapsel der neue Markenname. „Rotkäppchen Sekt" wurde eine der ersten deutschen Marken, die registriert wurden und bis heute besteht. Das Unternehmen ist heute Teil der Rotkäppchen-Mumm Gruppe und steht für Tradition, Qualität und Genuss.

HO



FEINE NIETEN UND GRAVUREN

EXTRA ANGESETZTE GRIFFSTANGEN, TRITTE UND BREMSANLAGE

VORBILDGERECHTER RAHMENAUFBAU

Gedeckter Güterwagen Gms ÖBB
Betriebs-Nr. 140 816

Best.-Nr.	50738

LIEFERBAR

UVP* 49,90 EUR

Ab 1933 führte die Deutsche Reichsbahn die Schweißtechnologie ein, um Wagenbauteile statt durch Nieten zu verbinden. Dies ermöglichte eine Gewichtsersparnis, die für höhere Ladekapazitäten genutzt werden konnte. Ab 1936 entwickelte die DR den „Gs Oppeln" mit 6.000 mm Achsstand, der eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreichte. Aufgrund des langen Achsstands und des spitzen Sprengwerks wurde diese Wagenart ab 1938 in Serie gefertigt. Insgesamt entstanden rund 34.100 Wagen, viele mit Heizungen, die in Schnellzügen eingesetzt wurden. Nach dem Krieg waren sie europaweit verteilt.

HO

*

DER WELTWEIT MEISTGEBAUTE GEDECKTE GÜTERWAGEN.
IN BRAWA-QUALITÄT & BESSER DENN JE

Bierwagen „Brasserie Meteor“ SNCF
Betriebs-Nr. 505259 [P]

Best.-Nr.	51258

LIEFERBAR

UVP* 44,90 EUR

- Nachbildung der senkrechten Bretterfugen
- Optimale Dreipunktlagerung
- Mehrteilige Kkg-Bremsanlage
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Signalhalter
- Bremsbacken in Radebene
- Durchbrochene Wagenkastenstützen
- Präzise Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Achslagerdeckel

HO

*

BRAWA JETZT AUF SOCIAL MEDIA FOLGEN UND KEINE NEUHEITEN VERPASSEN

Immer am Puls der BRAWA-Neuheiten sein, den aktuellen Stand direkt aus erster Hand erhalten und exklusive Einblicke in unsere Entwicklung bekommen, wertvolle Tipps und Tricks zu unserem Sortiment erhalten, über bevorstehende Veranstaltungen informiert bleiben und zusätzlich alle Highlights aus dem BRAWA-Shop erfahren.

Jetzt Teil der BRAWA-Community werden und keine News mehr verpassen!

@brawa.de

@brawa.de

brawa.de

GESCHICHTE, DIE GENERATIONEN VERBINDET UND DIE FESTLICHE JAHRESZEIT VERSÜSST

Ein Eisenbahnwaggon voller Lebkuchen inspirierte den Kaufmann Emil Otto Schmidt zu einer wegweisenden Idee. Statt die Gebäcke, die wohl von einem säumigen Schuldner stammten, im Laden zu verkaufen, verschickte er sie zu Sortimenten verpackt direkt nach Hause. Dies führte 1927 zur Gründung des Nürnberger Unternehmens, das so zu einem der ersten Versandhäuser Europas wurde. Nach schnellem Wachstum mit eigener Backstube wurde das Geschäft durch den Zweiten Weltkrieg schwer getroffen: Schmidt wurde enteignet, das Werk zerstört.

Nach dem Wiederaufbau mietete sich Lebkuchen-Schmidt in den 1950er und 60er-Jahren in im Winter leerstehende Eisdielen ein und erfand so gewissermaßen den „Pop Up-Store". Emil Otto Schmidts Schwiegertochter Henriette Schmidt-Burkhardt formte ab 1980 schließlich einen Betrieb, der heute auf der ganzen Welt als Genuss-Botschafter Nürnbergs berühmt ist. Heute wird Lebkuchen-Schmidt mehrheitlich von einer gemeinnützigen Stiftung getragen und steht nicht nur für hochwertige Produkte und liebevolle Designs, sondern auch für nachhaltiges gesellschaftliches, soziales und ökologisches Engagement.

© LEBKUCHEN-SCHMIDT GMBH & CO. KG

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 „Lebkuchen-Schmidt“ DB
Betriebs-Nr. 242 280

Best.-Nr.	51192

LIEFERTERMIN: Q4/2024

UVP* 52,90 EUR

- Metallachslager
- Unterschiedliche Ausführung der Wagenkästen
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Griffstangen, Tritte und Bremsanlage
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Durchbrochene Wagenkastenstütze

HO

„IC 2" ist der Name für die seit dem Fahrplanwechsel zum 13.12.2015 eingesetzten TWINDEXX-Vario® Züge bei DB Fernverkehr. Schon im Jahr 2010 erhielt Bombardier Transportation einen ersten Auftrag über 27 fünfteilige Doppelstockwagenzüge in Kombination mit Lokomotiven der BR 146.5 aus einem vorab geschlossen Rahmenvertrag über insgesamt 800 Doppelstockwagen mit der DB AG. Weitere 17 Züge wurden im März 2015 in Auftrag gegeben. Der TWINDEXX-Vario® ist eine Weiterentwicklung der bewährten Doppelstockplattform aus Görlitz.

Die Höchstgeschwindigkeit der Züge beträgt 160 km/h. Im Fernverkehrskonzept von DB Fernverkehr werden die IC 2 nach und nach alle bisherigen IC Züge ablösen. Als erste Relationen wurden ab dem Fahrplanwechsel Leipzig – Norddeich Mole, Dresden – Köln und Koblenz – Norddeich Mole gefahren.

TWINDEXX VARIO® IC2-Doppelstock-Mittelwagen DB AG,
2. Klasse (Konstanz)
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 649-8

Best.-Nr.	64537
UVP*	104,90 EUR

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

LIEFERBAR

TWINDEXX VARIO® IC2-Doppelstock-Mittelwagen DB AG,
1. Klasse (Konstanz)
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 196-2

Best.-Nr.	64538
UVP*	104,90 EUR

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

LIEFERBAR

- Exakt im Maßstab 1:160
- Vorbildgerechte Länge über Puffer
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Beleuchtete Zugzielanzeigen, im Digitalbetrieb schaltbar
- Fernlicht (nur im Digitalbetrieb verfügbar)
- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Fein gravierte Details
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Führerstand beleuchtet
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd

TWINDEXX VARIO® IC2-Doppelstock-Wagenset DB AG, 3er-Set (Konstanz)
Betriebs-Nr. 50 80 86-81 897-0 / 50 80 26-81 620-9 / 50 80 26-81 621-7

Best.-Nr.	64536
UVP*	329,90 EUR

VI NEM | 499 | Rmin 192 | DB

LIEFERBAR

N

Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario® Doppelstockflotte wird nun durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Die DB Regio AG hat eine vielzahl dieser Züge in verschiedenen Konfigurationen von vier- bis sechsteilig bestellt. Dabei setzen sich die Triebzüge aus je 2 Triebwagen mit 2 bis 4 Mittelwagen zusammen. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität können diese Triebwagen mit weiteren Mittelwagen ergänzt werden.
Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regionalverkehr eingesetzt werden.

TWINDEXX VARIO® Doppelstock-Mittelwagen DB AG,
1. Klasse (Stralsund Hbf)
Betriebs-Nr. 50 80 36-81 150-5

Best.-Nr.	64540	Best.-Nr.	64543	D&H
UVP*	104,90 EUR	UVP*	134,90 EUR	

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

LIEFERBAR

TWINDEXX VARIO® Doppelstock-Mittelwagen DB AG,
2. Klasse (Stralsund Hbf)
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 487-3

Best.-Nr.	64541	Best.-Nr.	64544	D&H
UVP*	104,90 EUR	UVP*	134,90 EUR	

VI NEM | 165 | Rmin 192 | NEM | DB

LIEFERBAR

- Exakt im Maßstab 1:160
- Vorbildgerechte Länge über Puffer
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Beleuchtete Zugzielanzeigen, im Digitalbetrieb schaltbar
- Fernlicht (nur im Digitalbetrieb verfügbar)
- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Fein gravierte Details
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Führerstand beleuchtet
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd

TWINDEXX VARIO® Doppelstock-Triebzug DB AG, 3er-Set (Stralsund Hbf)
Betriebs-Nr. 91 80 0 445 004-8 / 50 80 26-81 483-2 / 91 80 0 445 008-9

Best.-Nr.	UVP*	Best.-Nr.	UVP*
64539	369,00 EUR	**64542**	489,90 EUR

VI NEM | 489 | Rmin 192 | 2 | NEM | DB

LIEFERBAR

N

*

ENTDECKEN SIE DIE BRAWA-MODELLE AUCH AUF YOUTUBE

JETZT KANAL ABONNIEREN – UND IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN!

WERDEN SIE TEIL DER BRAWA-COMMUNITY!

WWW.YOUTUBE.COM/@BRAWAMODELLSPIELWAREN

JETZT SHOP-NEWSLETTER ABONNIEREN UND GUTSCHEIN ÜBER 5 € SICHERN!

*

WWW.BRAWA-SHOP.DE

BESUCHEN SIE DEN OFFIZIELLEN BRAWA-ONLINESHOP

ENTDECKEN UND BESTELLEN:

Versand innerhalb Deutschlands.

WWW.BRAWA-SHOP.DE

BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

ERSATZTEILE BESTELLEN
www.brawa.de/ersatzteilservice

FAQ – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN
www.brawa.de/faq

WWW.BRAWA.DE | WWW.BRAWA-SHOP.DE

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten. Angebot gültig bis Ausverkauf.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Bosch, Brasserie Meteor, DB AG, Jägermeister, Lebkuchen-Schmidt, Pressnitztalbahn, ÖBB, Quelle, Ritter Sport, Rotkäppchen, SNCF und TWINDEXX sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstraße 24–30 D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0095