Neuheiten 2023

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX

D

Ihr Zug, unsere Lok
Miete mich!

Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu unseren diesjährigen Neuheiten mit einem breit gefächerten Angebot an Lokomotiven, Zügen und Wagen.
Dabei nimmt der METROPOLITAN nicht nur als Clubmodell eine herausragende Position ein. Konzipiert als innovativer Zug für das Zugreisen verband er erstmals im Jahre 1999 die Städte Hamburg und Köln bis zu viermal täglich. Dabei teilte man den Fahrgastbereich in die drei Bereiche: Office, Silence und Club. Seine Hauptvorteile waren die schnelle Fahrzeit und der beeindruckende Service. Dieser beeindruckende Zug geht nun in einer exklusiven Einzelserie für Trix Clubmitglieder auf die Reise. Steigen Sie ein und fahren mit.
Ein weiteres Highlight ist sicherlich Günni, ein bei allen Eisenbahnfreunden bekanntes Kraftpaket, das von sich sagt, dass es am liebsten Güter fährt. Die gesamte Bedruckung ist liebevoll auf den Minitrix Maßstab 1:160 umgesetzt und steht seinem großen Vorbild in nichts nach. Neben diesen großen Bekannten der Eisenbahnzeit findet zudem das 100-jährige Jubiläum der FD-Züge mit dem FD 1922 Berchtesgadener Land herausragende Modelle.

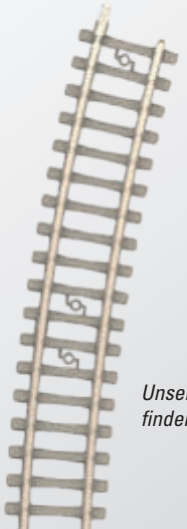
Ferner finden die berühmten „Zwiebelwagen“ Bauart Uacs der polnischen und tschechischen Eisenbahnen Einzug in das Sortiment von Minitrix.
Ein sofortiger Blick zu den Gleisen lohnt sich zudem, da Minitrix mit diesen Neuheiten ein gesamtes Gleissortiment auf modernen Betonschwellen anbietet. Neukonstruiert bietet sich nun die Möglichkeit, moderne Gleisoptik in Ihre Minitrix-Anlage zu integrieren.

Ob Regionalverkehr, internationaler Fernverkehr oder schwerer Güterverkehr – mit diesen Neuheiten steht Ihnen über die Bahnepochen hinweg ein breites Sortiment an Lokomotiven, Zügen und Wagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage bereit.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160.

Ihr Minitrix Team

MHI Exklusiv 1/2023	2– 9
Minitrix Clubmodell 2023	6– 7
Wagenset zum Clubmodell 2023	8– 9
Minitrix „my Hobby“	10 – 15
Kleiner Mann auf großer Reise	17 – 21
100 Jahre FD-Züge	22 – 25
Günni fährt Güter!	28 – 29
Schweiz	32 – 37
Frankreich	38
Polen	39
Tschechien	40
Digitales Zubehör	41
Gleissystem mit Betonschwellen	42 – 44
Museumswagen 2023	45
Trix Club-Wagen 2023	45
Trix Club	46
Anmeldeformular	47
Artikelnummern	49



Unsere neuen Gleise mit Betonschwellen finden Sie ab Seite 42.

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.
Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

EXKLUSIV 1/2023

Einmalige Serien 2023

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.
Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.
Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.
Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.
Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.
Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

märklin Händler-Initiative

Mädchen für alles

Im Typenprogramm der jungen Deutschen Bundesbahn sollten vier unterschiedliche Baureihen die elektrische Traktion entscheidend nach vorne bringen. Neben der E 10 für schnelle Züge waren dies die E 40 und E 50 für den Frachtverkehr und die E 41 für den Nahverkehr. Dabei baute man in den Maschinen Teile ein, die zu gut 36 % identisch waren, Einheitslokomotiven eben. Die höchste Stückzahl erreichte dabei die E 40, die spätere Baureihe 140. Die insgesamt 879 Exemplare mühten sich vor schweren Güterlasten genauso wie vor Reisezügen. Sie kamen mit Güterzügen zum Systemwechselbahnhof Brenner und bis zum Zentralverschiebebahnhof Wien. Die hohe Stückzahl erforderte natürlich einen langen Beschaffungszeitraum, der sich von 1957 bis 1973 erstreckte. War einst das Farbschema Ozeanblau/Elfenbein bei Eisenbahnfreunden wie auch Modellbahnern wenig beliebt, so gilt es heute bei vielen als durchaus gelungen. Der Baureihe 140 stand das Farbdesign gut zu Gesicht, wenngleich die hellen Flächen, vor allem bei den Lastenschleppern, im rauhen Alltag leichter zum Verschmutzen neigten. Kaum vorstellbar, dass sich die DB AG inzwischen von allen 140 getrennt hat. Im Spätherbst 2016 endete der letzte Umlaufplan. Bei Privatbahnen sind etliche Maschinen aber bis heute tapfer unterwegs und zeugen von der Robustheit dieser Baureihe und ihrer Beliebtheit beim Personal und den Bahnfreunden.

IV DCC mfx

16406 Elektrolokomotive Baureihe 140

Einsatz: Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.
Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 103 mm.

- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

Einmalige Serie.

€ 329,– *

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 140 186-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung in Ozeanblau / Elfenbein. Ausführung mit Doppellampen, Kunststoffregenrinnen über den Frontfenstern und Führerstandstüren, Lüftergitter der Bauart Klatte, ungeteiltes Maschinenraumfenster mit Gummidichtung und stirnseitige Handgriffe. Zustand um 1979.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

IV NEM

18271 Selbstentladewagen-Set Bauart Tal 963
Vorbild: 4 vierachsige Selbstentladewagen der Bauart Tal 963 (Kkt-62) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Dorstfeld. Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen und nässeunempfindlichen Gütern. Betriebszustand der 1980er-Jahre.

Modell: Neukonstruktion. Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Ein Wagen mit bedruckten Zugschlussscheiben an einem Wagenende.
Gesamtlänge über Puffer 284 mm.

Einmalige Serie.

€ 175,– * (4 Wagen)

Neukonstruktion

Ein Wagen mit bedruckten Zugschlussscheiben an einem Wagenende

18271 | 18271 | 16406

Das Clubmodell 2023 – Preisgekrönte Eleganz

Silberpfeil auf Schienen

Reisen ist nicht gleich Reisen. Wer im Nahverkehr unterwegs ist, will einfach nur rasch an sein Ziel kommen. Anders sieht es bei Fernfahrten aus. Vor allem, wenn man als Geschäftsreisender unterwegs ist. Die Eisenbahnen haben stets Angebote an dieses zahlungskräftige Publikum gemacht. Richtungsweisend war hier das TEE-Konzept. Doch zuletzt erwies sich auch dieses als nicht mehr zeitgemäß, denn nach Einführung der 2. Wagenklasse war auch die Auslastung der Züge gestiegen. So sann die DB AG auf ein neues Produkt für eine Zielgruppe, die komfortabel zwischen großen Städten unterwegs sein wollte. Ein eigenständiges Unternehmen, die „Metropolitan Express Train GmbH", wurde hierfür ins Leben gerufen. Der neue Zug bestach durch sein äußerst luxuriöses Ambiente, das für die unterschiedlichsten Bedürfnisse der Kundschaft ausgelegt war. Im Silence-Bereich war das Mobilfunkgespräche strikt untersagt. Doch es gab auch einen Office-Wagen, in welchem die Funkwellen sogar verstärkt wurden.
Die komplett neu entwickelten Wagen zeigten selbst bei einer Reisegeschwindigkeit von 200 km/h eine hohe Laufruhe. Statt Kunststoffverkleidungen dominierte eine gediegene Holzausstattung. Natürlich waren die hochwertigen Ledersitze und die ausklappbaren oder fest installierten Holztische verstellbar. Darüber hinaus stand an jedem Platz eine Steckdose zur Verfügung. Die Wandverkleidung bestand aus Schweizer Birnbaumholz.
Mit solchem Luxus ging der „Metropolitan" am 1. August 1999 an den Start. Dem neuen Geist entsprechend waren selbstverständlich auch die beiden Zugloks 101 130 und 131 gestaltet. Auch sie zeigten das neue Logo und den edlen silberfarbenen Anstrich. Ihre Höchstgeschwindigkeit wurde für den „Metropolitan" auf 220 km/h angehoben. Die beiden Züge verkehrten zwischen Hamburg und Köln. Sie hoben sich deutlich aus dem Einerlei der Bahn AG hervor. In jeder Hinsicht. Bereits von Anfang an konnten Fahrkarten online gebucht werden. Trotz emsiger Bemühungen und einigen Rabattaktionen gelang es aber nicht, die Auslastung in die Gewinnzone zu bringen, was dem Zug dann bereits im Dezember 2004 das Aus bescherte. Zunächst sollten die Wagen abgestellt werden, doch man besann sich erfreulicherweise eines Besseren und setzte sie, freilich nicht mehr im schmucken Silber, im IC-Verkehr ein. Im Dezember 2021 wurden die Wagen dann aus dem Dienst genommen. Ein bemerkenswertes Kapitel deutscher Reisekultur ging damit zu Ende.

© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung

15160 | 15161

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

16085 Elektrolokomotive Baureihe 101

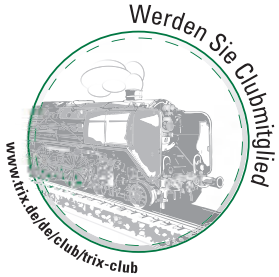
Vorbild: Schnellzuglokomotive 101 130-3 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (heute DB Fernverkehr). Betriebszustand ab 1999 für den Metropolitan Express Train.

Modell: Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.
Länge über Puffer 119 mm.

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

€ 359,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Führerstandsbeleuchtung
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Fernlicht
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch



Preisgekrönter Silberpfeil
Bestellschluss: 28.02.2023

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

Einen umfassenden Bericht zum Metropolitan finden Sie in den Trix News.

15160 | 16085

Wagenset zum Clubmodell 2023

V DCC mfx LED NEM

15160 Wagen-Set „METROPOLITAN“ Teil 1
Vorbild: 4 Schnellzugwagen der Bauarten Apmz 116.0 (Wagen 1), Apmz 116.2 (Wagen 2), Apmkz 116.6 (Wagen 3), Apmz 116.4 (Wagen 4) und ein Steuerwagen der Bauart Apmbzf 116.8 (Wagen 7) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (heute DB Fernverkehr). Betriebszustand um 1999 für den Metropolitan Express Train.
Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Steuerwagen ausgestattet mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot und Führerstandsbeleuchtung, gesteuert über einen Funktionsdecoder im mfx/DCC-Format. Das Spitzensignal ist auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Austauschbare, maßstäbliche Schürzen für die Wagenenden für den Betrieb mit großen Radien, liegen für sämtliche Wagen bei. Gesamtlänge über Puffer 825 mm.

- **Neukonstruktion aller Wagen**
- **LED-Innenbeleuchtung**

€ 419,– * (5 Wagen)

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

EXKLUSIV 1/2023

15160 | 15161

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

15161 Wagen-Set „METROPOLITAN“ Teil 2

Vorbild: 2 Schnellzugwagen der Bauarten Apmz 116.4 (Wagen 5) und Apmkz 116.2 (Wagen 6) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (heute DB Fernverkehr). Betriebszustand um 1999 für den Metropolitan Express Train.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung (*nur funktionsbereit in Verbindung mit Wagen-Set Art. 15160). Austauschbare, maßstäbliche Schürzen für die Wagenenden für den Betrieb mit großen Radien, liegen bei.

Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

- **Neukonstruktion aller Wagen**
- **LED-Innenbeleuchtung***

€ 149,– * (2 Wagen)

Mit dem Wagen-Set 15160 und der Lokomotive 16085 erhält man einen vorbildlichen METROPOLITAN von 1999.

15160 | 16085

Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

Für viele ist das Hobby pures Freizeitvergnügen. Es ist ihr Ausgleich zum täglichen Allerlei. Unsere neue Linie „my Hobby“ ist genau auf diese Bedürfnisse zugeschnitten und richtet sich an alle, die Ihr Hobby als Auszeit zum Alltag betrachten.

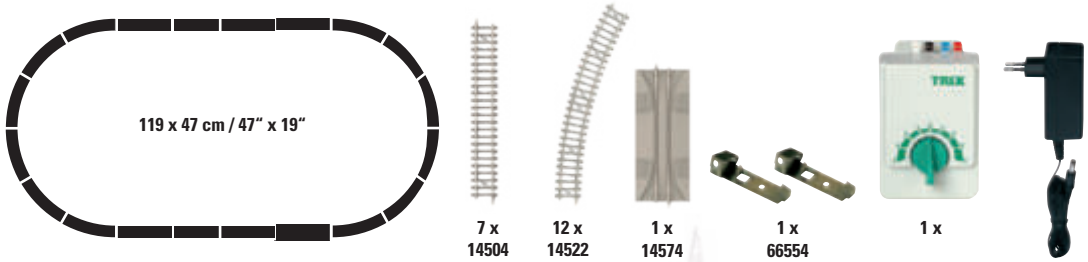
Für die tägliche Portion Leidenschaft muss auf bewährte Minitrix Qualität dabei nicht verzichtet werden. Gerade für die, die ihr Hobby vor allem mit viel Spaß betreiben, bietet Minitrix hier die richtigen Alternativen.

IV 14 NEM

11146 Startpackung „Güterzug“ mit Baureihe 216
Vorbild: Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB): Diesellokomotive Baureihe 216 purpurroter Farbausführung, 4-achsiger Taschenwagen der Bauart Sks-z 707 beladen mit 2 Containern und Kühlwagen Ichqs-u 377 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Lokomotive mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor, 4 Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge des Zuges 270 mm.

Fahrgerät mit Schaltnetzteil und Anschlussmaterial.
Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2 (Außenabmessungen: ca. 119 x 47 cm).
Empfohlene Plattengröße: 130 x 55 cm.

€ 239,– *



MINITRIX my HOBBY

Mit neuem Betonschwellengleis

Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

11160 Digital-Startpackung „Güterzug“ mit Baureihe 217

Vorbild: Diesellokomotive 217 002-5 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 3x 2-achsige Kesselwagen der VTG. Betriebszustand um 2010.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss, mfx-DCC-Decoder, 5-poliger Motor mit Schwungmasse. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Schaltnetzteil und ein Minitrix Power Control Stick (kabelloses Infrarot-Steuergerät). Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2 (Außenabmessungen: ca. 119 x 47 cm). Empfohlene Plattengröße: 130 x 55 cm. Gesamtlänge über Puffer 267 mm.

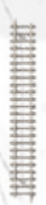
- **Lokomotive mit mfx-DCC-Decoder ausgerüstet**
- **Neues Betonschwellengleis**

€ 279,– *

Erweiterbar mit dem Minitrix-Gleisprogramm mit Betonschwellen.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal vorne aus
Direktsteuerung

Mit Minitrix Power Control Stick


7 x
14504

12 x
14522

1 x
14574

MINITRIX

Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern

III NEM

18082 Hobby-Güterwagen Bauart Omm 53
Vorbild: Hochbordwagen Omm 53 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 19,99 *

IV NEM

18083 Hobby-Güterwagen Bauart Es 5520
Vorbild: Hochbordwagen Es 5520 der Deutschen Reichsbahn (DR). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 19,99 *

IV NEM

18085 Hobby-Kesselwagen
Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen der Deutschen Reichsbahn (DR).
Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 55 mm.

€ 20,99 *

MINITRIX my HOBBY

V DCC mfx

16233 Dieselllokomotive Baureihe 232
Vorbild: Dieselllokomotive 232 600-7 der Deutschen Bahn AG, Achsfolge Co´Co´, Baujahr ab 1974 in der UdSSR für die Deutsche Reichsbahn, Spitzname „Ludmilla“. Ab 1992 Remotorisierung im AW Cottbus für Reiseverkehr mit 140 km/h.
Einsatz: Schwere Reise- und Güterzüge.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen.
Länge über Puffer 126 mm.

€ 249,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Fahrkarte bitte
Sanden
Luftpresser
Druckluft ablassen

VI DCC mfx LED NEM

16959 Elektrolokomotive Baureihe 182

Vorbild: Elektrolokomotive 182 518-1 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) vermietet an TRI Train Rental GmbH, Baujahr ab 2000.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar.
Länge über Puffer 122 mm.

- **Sound**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**

€ 279,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalton
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalhorn hoch
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Spitzensignal
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Das passende Wagenset mit Steuerwagen finden Sie auf den Seiten 30 und 31.

18289 | 18489 | 18489 | 16959

Tschechien

MINITRIX my HOBBY

VI NEM

18089 Hobby-Güterwagen Es 110.8
Vorbild: Hochbordwagen Es 110.8 der Tschechischen Eisenbahn (ČD Cargo). Europäischer Standardtyp mit 10,0 m Länge.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vereinfachte Ausführung.
Länge über Puffer 63 mm.

€ 19,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

© Zeichnung: Peter Bomhard

Biertransport in der Epoche I

I NEM

18726 Güterwagen-Set „Biertransport“
Vorbild: 3 unterschiedliche Privat-Bierwagen, in zwei unterschiedlichen Bauarten, der Brauereien „Franziskaner-Leistbräu“, „Pschorrbräu München“ und „Auer´sche Bierbrauerei Rosenheim“, eingestellt bei den Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.).
Ausführung mit Bremserhaus.
Modell: mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 148 mm.

€ 135,– * (3 Wagen)

Kleiner Mann auf großer Reise

MINITRIX

Es gab einmal eine Zeit, als die Deutschen stolz auf ihre Eisenbahn waren und die Eisenbahn auch einen gewissen Stolz auf sich selbst spürte. Es war eine Zeit, als auf der Schiene noch der Mensch im Mittelpunkt stand und die Bundesbahn sich entsprechend präsentierte – unter anderem mit selbst produzierten kurzen Spielfilmen.

Ein eindrucksvolles Beispiel ist der gut halbstündige Streifen „Kleiner Mann auf großer Reise“, der Anfang der 1950er Jahre entstand. Er ist ein wahres Meisterwerk, der nicht nur die damalige Reisekultur meisterhaft in Szene setzt, sondern auch das Rundum-sorglos-Paket gekonnt darstellt, das die Bundesbahn damals den Reisenden bot.

Der rote Faden ist der kleine Peter, der in seiner Klasse den besten Aufsatz zum Thema Eisenbahn geschrieben hat und dafür von der DB einen Fahrschein erhält, um zu seiner Oma in den Schwarzwald zu reisen. Seinen geliebten Hund Schwups darf er selbstverständlich mitnehmen. Außerdem bekommt er vom Direktionspräsidenten ein Schreiben, in dem alle DB-Dienststellen gebeten werden, sich den beiden anzunehmen und Peter in fachkundiger Begleitung jeden gewünschten Zutritt zu allen Einrichtungen und Fahrzeugen der Bundesbahn zu gestatten. Heutzutage wäre das ein Ansinnen von einem anderen Planeten.

Lesen Sie weiter unter:
https://www.trix.de/produkte/16032

III DCC mfx LED

16032 Dampflokomotive Baureihe 03

Vorbild: Dampflokomotive 03 263 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Wagner-Windleitblechen. Betriebszustand um 1952. „Filmstar“ aus dem Bundesbahn-Film „Kleiner Mann auf großer Reise“.

Modell: Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tenderaufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Lok und Tender kurzgekuppelt. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). Zweilicht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Triebwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Neue Rauchkammertür ohne Zentralverschluss, mit tieferliegendem Nummernschild.
Länge über Puffer 150 mm.

Nachrüstsätze für Rangiertritte, Schienenräumer und Kupplung vorne mit Aufnahme, sowie 5 Preiser-Figuren (Peter, Hund Schwups, Heizer, Zug- und Lokführer), beiliegend.

€ 489,– *

- **5 Preiser-Figuren beiliegend**
- **Fahrwerksbeleuchtung**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangier-Doppel-A-Licht
Feuerbüchsenflackern
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Generatorgeräusch
Rangierpfiff
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Sicherheitsventil
Bahnhofsansage
Dialog

5 Preiser-Figuren beiliegend
Digital-Sound mit vielen Funktionen

18287 | 18487 | 18287 | 18286 | 18486 | 18486 | 18286 | 16032

Kleiner Mann auf großer Reise

III NEM

18286 Schnellzugwagen-Set 1 „D 96“
Vorbild: Schnellzugwagen-Set bestehend aus einem Schnellzug-Speisewagen WR4ü und einem Schnellzug-Gepäckwagen Pw4ü-37 (Betriebsnummer 105 817) der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1952.
Zuglauf: Hamburg – Köln.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 300 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,– * (2 Wagen)

III NEM

18486 Schnellzugwagen 3. Kl. „D 96“
Vorbild: Schnellzugwagen 3. Klasse C4ü-38 der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1952.
Zuglauf: Hamburg – Köln.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 133 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *

| 18287 | 18487 | 18287 | 18286

18287 Schnellzugwagen-Set 2 „D 96“
Vorbild: Schnellzugwagen-Set bestehend aus einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse AB4ü-38 (Zuglauf Hamburg – Köln) und einem Schnellzug-Kurswagen 2./3. Klasse BC4ü-39 (Zuglauf Hamburg – Basel) der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1952.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 266 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,– * (2 Wagen)

Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe 03, Artikelnummer 16032 und mit dem Schnellzugwagen-Set 18286, sowie den 3. Klasse Wagen 18486 und 18487.

18487 Schnellzugwagen 3. Kl. „D 96“
Vorbild: Schnellzugwagen 3. Klasse C4ü-28 der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1952.
Zuglauf: Hamburg – Köln.
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 136 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *

18486 | 18486 | 18286 | 16032

Kleiner Mann auf großer Reise

03 263
03 263

100 Jahre FD-Züge

Im Jahre 1983 zauberte die Deutsche Bundesbahn eine neue Zuggattung aus dem Hut, die an glorreiche Eisenbahnzeiten erinnern sollte und die in Sachen Komfort und Schnelligkeit zwischen dem guten alten D-Zug und dem 1979 eingeführten zweiklassigen InterCity angesiedelt war. Sie hieß FernExpress, bekam aber das geschichtsträchtige Kürzel FD. Das stand seit den frühen 1920er Jahren für die schnellsten und bequemsten Züge der Vorkriegs-Reichsbahn.

Bei der Bundesbahn des Jahres 1983 zielte man eher auf die Kundschaft, die vom Fernweh gepackt schöne Urlaubsziele ansteuern wollte. Wobei diese DB-Fernreiseziele vor allem im deutschsprachigen Raum lagen. Es ging beispielsweise mit dem FD „Berchtesgadener Land" vom Ruhrpott in die bayerischen Alpen, mit dem FD „Wörthersee" nach Klagenfurt, mit dem FD „Bodensee" nach Konstanz oder mit dem FD „Schwarzwald" nach Seebrugg. In der 2. Klasse reiste man in nicht klimatisierten IC-Abteilwagen (Gattung Bm), die bei den IC-Zügen durch neue klimatisierte Großraumwagen ersetzt worden waren. Neu waren Kinderland-Wagen mit angeschlossener Cafeteria. Sie liefen vor allem in den FD-Zügen, die die bayerischen Ferienregionen ansteuerten.

1988 wies das FD-Netz noch zehn Direktverbindungen mit 22 Kurswagenläufen aus. Abfahrt war in den Morgenstunden, die Ziele erreichte man bis zum frühen Abend. Die meisten FD-Züge rollten mit der guten alten Baureihe 110 durch deutsche Lande, die zu jeder Zeit noch oft das ursprüngliche blaue Farbkleid trug.

Die Epoche dieser neuzeitlichen FD-Züge dauerte nur rund zehn Jahre, viele Zugläufe gab es danach aber weiter: als Eurocity, InterCity oder als Interregio. Die meisten für die Reisenden so bequemen Kurswagenverbindungen verschwanden allerdings für immer auf dem Fahrplanfriedhof der Bundesbahn.

IV DCC mfx

16109 Elektrolokomotive Baureihe 110

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 110 246-6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kobaltblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit Doppellampen, Kunststoffregenrinnen über den Frontfenstern und Führerstandstüren, Doppeldüsenlüftergitter (DDL), ungeteiltes Maschinenraumfenster mit Gummidichtung und stirnseitige Handgriffe. Zustand um 1988.
Einsatz: Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 103 mm.

€ 329,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lokpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Bahnhofsansage
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Lüfter
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Gehäuse aus Zinkdruckguss
Digital-Sound mit vielen Funktionen

18276 | 18275 |

18274 | 18276 | 18275 | 16109

100 Jahre Fernschnellzug

18274 Schnellzugwagen-Set 1 „FD 1922 Berchtesgadener Land“
Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Fernschnellzug FD 1922 „Berchtesgadener Land“ von Freilassing über München, Ingolstadt, Würzburg, Köln nach Dortmund. 1 Abteilwagen Avmz 111.1, 1. Klasse. 1 Kinderlandwagen mit Cafeteria WRtmh 136. 1 Abteilwagen Bm 234. Betriebszustand im Jahr 1989.
Modell: Neukonstruktion des Kinderlandwagens. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Eingeschränktes Lichtraumprofil des Kinderlandwagens im Gleisradius 1!
Gesamtlänge über Puffer 502 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 179,– * (3 Wagen)

Neukonstruktion des WRtmh 136

18276 Schnellzugwagen-Set 3 „FD 1922 Berchtesgadener Land“
Vorbild: 2 Schnellzugwagen Bauart Bm 234, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Fernschnellzug FD 1922 „Berchtesgadener Land“ von Freilassing über München, Ingolstadt, Würzburg, Köln nach Dortmund. Betriebszustand im Jahr 1989.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,– * (2 Wagen)

Einen vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe 110 Artikelnummer 16109 und mit den Schnellzugwagen-Sets 18274 und 18276.

18275 Schnellzugwagen-Set 2 „FD 1922 Berchtesgadener Land“
Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Fernschnellzug FD 1922 „Berchtesgadener Land“ von Freilassing über München, Ingolstadt, Würzburg, Köln nach Dortmund. 1 Gepäckwagen Dms 905.1, 1 Abteilwagen Bm 234 und 1 Abteilwagen Avmz 111.0. Betriebszustand im Jahr 1989.
Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Der 2. Klasse-Abteilwagen Bm 234 mit abschaltbarem LED-Zugschlusssignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 185,– * (3 Wagen)

Mit abschaltbarem LED-Zugschlusssignal

Vielfalt für Ihre Anlage

IV NEM

15931 Selbstentladewagen Bauart Otmm 70
Vorbild: Selbstentladewagen Otmm 70 der Deutschen Reichsbahn (DR) in Epoche IV. Betriebszustand um 1983/84.
Modell: Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen (echte Kohle) in maßstäblicher Körnung beladen und mit authentischen Alterungsspuren versehen. Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 60 mm.

€ 44,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Mit echter Kohle beladen und authentischen Alterungsspuren

15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 15931 | 16433

VI 14 NEM

16435 Elektrolokomotive Baureihe 143
Vorbild: Elektrolokomotive 143 326-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1984. Aktueller Betriebszustand.
Einsatz: Güter- und Personenzüge.
Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. mtc14-Schnittstelle zum nachträglichen Einbau eines Decoders. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 104 mm.

- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**

€ 269,– *

Messelok 2023

Die Vectron

MINITRIX

16831 Elektrolokomotive Baureihe 193
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Lok-Betriebsnummer 193 304-3. Betriebszustand um 2018.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 119 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 329,– *

© C. Ballsieper

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschließen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lichtfunktion Lichttest
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion

Neukonstruktion im Zinkdruckguss

Egal, wie gut Du fährst – Günni fährt Güter!

16906 Elektrolokomotive Baureihe 185.2
Vorbild: Elektrolokomotive 185 367-0 „Günni Güterzug" der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Cargo. Ausführung mit 2 Dachstromabnehmern.
Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schlusssignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar. Länge über Puffer 118 mm.

- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Sound**

€ 299,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalton
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Signalhorn hoch
Signalhorn tief
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Ablauffunktion

© K. Eckert

Alles über Günni und seine Freunde findest Du hier:
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/

Das Produkt zeigt ein geschütztes Design der DB AG und die Herstellung erfolgt mit Genehmigung der DB AG.

15116 | 18490 | 15487 | 16906

Ersatzzug

VI | 14 | LED | NEM

18289 Wagen-Set „Ersatzzug“

Vorbild: Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrz, Nahverkehrswagen Bnrdz 451.9 und Nahverkehrssteuerwagen Bauart Bnrbdzf 480.1 (Betriebsnummer: 50 80 80-34 129-2) der Train Rental GmbH (TRI). Betriebszustand um 2021.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzensignal auf der Führerstandseite mit Lichtwechsel 3x weiß und 2x rot, mit 14-poliger Digital-Schnittstelle und mit beleuchteter Zugzielanzeige. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 249,– * (3 Wagen)

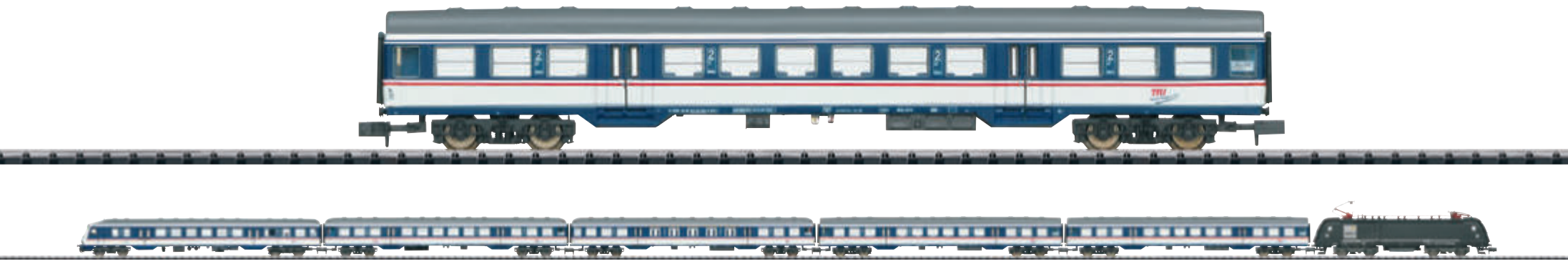
Einen kompletten Zug erhalten Sie mit dem Wagen der 2. Klasse Artikelnummer 18489 und der Elektrolokomotive Baureihe 182 Artikelnummer 16959.

VI LED NEM

18489 Personenwagen Bnrz 450.3
Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Betriebsnummer 50 80 22-35 956-8) mit Steildach der Train Rental GmbH (TRI). Betriebszustand um 2021.
Modell: Formvariante erstmalig mit Steildach. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 58,99 *



Schweiz

16832 Elektrolokomotive Baureihe 193
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 Vectron, vermietet an die SBB Cargo International. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 193 524-6. Betriebszustand 2020.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 119 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 329,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschließen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Lichtfunktion Rangierlicht Schweiz
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lichtfunktion Lichttest
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion

Neukonstruktion im Zinkdruckguss und mit vier Stromabnehmern

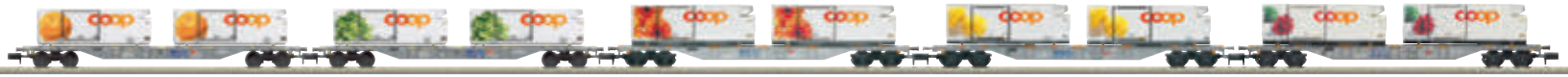
©Sandro Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

VI NEM

15493 Containertragwagen „coop®“
Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.
Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern.
Länge über Puffer 123 mm.

€ 54,99 *

Ergänzt ideal die Reihe der „coop® “ Wagen



15469 | 15470 | 15491 | 15492 | 15493

Schweiz

16764 Elektrolokomotive Reihe 460
Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Namenslok 460 118-3 „Gotthard"/„Gottardo". Betriebszustand um 2002.
Einsatz: Reisezüge.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Mit NEM-Kupplungsschacht.
Länge über Puffer 115 mm.

- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Viele Sound- und Schaltfunktionen**
- **Spitzensignal mit warmweißen LEDs**

€ 349,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn hoch
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Fernlicht
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Türenschließen
Besondere Soundfunktion
Sanden
Schlusslicht
Signalhorn tief
Bahnhofsansage – I
Signalhorn
Zugdurchsage
Bahnhofsansage – F
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch

Viele Sound- und Schaltfunktionen

Im Zug durch Europa

Einst reiste man luxuriös im TEE von München nach Paris oder von Zürich nach Mailand. In der 1. Klasse selbstverständlich. Doch dieses Konzept überholte sich selbst. Um gegenüber Straße und Luft konkurrenzfähig zu bleiben, mussten die europäischen Bahnverwaltungen entscheidend handeln. Der Reiseverkehr in Europa hatte sich verändert. Mehr Mitglieder in der Europäischen Union und demzufolge offene Grenzen sorgten für neue Herausforderungen. Denn internationale Züge waren nun mehr denn je gefragt. Es gab zwar schon ab 1980 internationale Verbindungen durch Europa, allerdings führten sie noch nicht den Namen EC, sondern liefen als IC. Die Bilanz der ersten Jahre war durch und durch erfreulich. Folglich beschlossen die Mitgliedsstaaten der Europäischen Union unter Einbeziehung der SBB und ÖBB, ein Qualitätsnetz aufzubauen. Und bald war ein neues Produkt geboren, der EuroCity/EC. Auch ein neues Logo wurde entwickelt, denn bislang waren die internationalen Züge nicht so eindeutig zu erkennen. Am 31. Mai 1987 fiel der Startschuss. Von den teilnehmenden Bahnverwaltungen waren bestimmte Qualitätsstandards einzuhalten. So muss ein Speisewagen oder zumindest ein Barwagen mit dabei sein. Die Wagen der 1. und 2. Klasse verfügen über eine Klimaanlage. Auch das Personal wurde besonders geschult. Das Netz wuchs und wuchs und wurde vom Publikum bestens angenommen. Als ganz besonderes Glanzlicht führen bis heute einige EC-Züge sogar die grandiosen Aussichtswagen der SBB mit, wie zum Beispiel der „Transalpin" auf seiner Fahrt von Zürich nach Graz. Aber auch auf der guten alten Gotthard-Bergstrecke waren einst EC-Züge mit Panoramawagen zu sehen. Eine Fahrt mit ihnen durch die wunderbare Welt der Alpen in den sonnigen Süden dürfte sicherlich ein ganz besonderes Reiseerlebnis gewesen sein.

Schweiz

V NEM

18441 EuroCity Panoramawagen Bauart SRm
Vorbild: Schnellzugwagen Typ SRm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Großraumwagen mit hohen Aussichtsfenstern bis in die Dachfläche.
Zuglauf des EC Riviera dei Fiori.
Einsatz: Internationale Fernzüge Anfang der 2000er-Jahre.
Modell: Kinematik für Kurzkupplung.

€ 59,99 *

Ein ganzer EuroCity lässt sich aus den Wagen 18440, 18441, 18442 und 18443 zusammenstellen.

V LED NEM

18442 EuroCity Großraumwagen Bauart Am
Vorbild: Schnellzug-Großraumwagen Typ Apm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Zuglauf des EC Riviera dei Fiori.
Einsatz: Internationale Fernzüge Anfang der 2000er-Jahre.
Modell: Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *

V LED NEM

18440 EuroCity Speisewagen Bauart EW III WR
Vorbild: Schnellzug-Speisewagen EW III WR der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Zuglauf des EC Riviera dei Fiori.
Einsatz: Internationale Fernzüge Anfang der 2000er-Jahre.
Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 154 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 64,99 *

V LED NEM

18443 EuroCity Großraumwagen Bauart Bpm
Vorbild: Schnellzug-Großraumwagen Typ Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Zuglauf des EC Riviera dei Fiori.
Einsatz: Internationale Fernzüge Anfang der 2000er-Jahre.
Modell: Schnellzugwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *

18443 | 18440 | 18442 | 18441 | 16764

Frankreich

V | 14 | NEM

16695 Elektrolokomotive Serie BB 9200
Vorbild: Schnellzugelektrolokomotive BB 9232 der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Betriebszustand um 1994. Baujahr ab 1957.
Modell: Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 101 mm.

€ 269,– *

Schnellzugwagen der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Im Zustand um 1994.

Modelle: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

V | LED | NEM

18463 Schnellzugwagen Bauart B7D 2. Klasse mit Gepäckraum

€ 57,99 *

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

V | LED | NEM

18464 Schnellzugwagen Bauart A9 1. Klasse

€ 57,99 *

V | LED | NEM

18466 Schnellzugwagen Bauart B10 2. Klasse

€ 57,99 *

18466 | 18464 | 18463 | 16695

VI NEM

18291 Silowagen-Set Bauart Uacs 408S
Vorbild: 6 vierachsige Silowagen der Bauart Uacs 408S CEMET eingestellt bei der Polnischen Staatsbahn (Polskie Koleje Państwowe PKP) in aktueller Farbgebung. Betriebszustand 2022.

Modell: Neukonstruktion. Mit Kinematik für Kurzkupplung, Drehgestelle Typ Y 25.
Gesamtlänge über Puffer 528 mm.

€ 299,– * (6 Wagen)

Neukonstruktion

© Leikra Fotografie

Tschechien

IV NEM

18292 Silowagen-Set Bauart Uacs
Vorbild: 6 vierachsige Silowagen der Bauart Uacs der der Bahngesellschaft Československé Státní Dráhy (ČSD). 3 Silowagen in der Ausführung mit geradem Langträger (rotbrauner Kastenaufbau) und 3 Silowagen in der Ausführung mit „Schürze" (mossgrüner Kastenaufbau). Alle 6 Wagen mit melonengelben Behältern. Betriebszustand um 1974.

Modell: Neukonstruktion. Mit Kinematik für Kurzkupplung, Drehgestelle Typ Y 25.
Gesamtlänge über Puffer 546 mm.

€ 299,– * (6 Wagen)

Neukonstruktion

© Zdenek Tomisko

© PetrS., Wikimedia Commons

© PetrS., Wikimedia Commons

Die neue kabellose Freiheit mit der beliebten Mobile Station

MINITRIX

60667 Mobile Station WLAN
Hinweis: als Empfänger für die Mobile Station WLAN ist eine CS2 oder CS3 mit WLAN-Anbindung oder die WLAN-Empfangsbox 60117 erforderlich.

Digitale Handregler-Steuereinheit.
40 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar.
Automatische Anmeldung von mfx-Loks.
Integrierte Lokdatenbank zur Auswahl von älteren Märklin-/Trix-/LGB-Loks.
Manuelle Anmeldung von MM- und DCC-Loks über Digitaladressen möglich.
Bis zu 32 Lokfunktionen schaltbar, Anzeige der Funktionszustände.
Selbsterklärende Funktions-Piktogramme bei mfx- und Datenbank-Loks.
Bis zu 320 Magnetartikel schaltbar.
Beleuchtete Stop-Taste zur Signalisierung des Stop-Zustands.
Hintergrundbeleuchtetes s/w Vollgrafikdisplay.
Abmessung 160 x 100 x 42 mm

Drahtlose Kopplung mit einer Empfängerbox WLAN (60117) oder mit einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213–60215), wenn diese Teil eines WLAN-fähigen Netzwerks ist.
Die Mobile Station WLAN kann bei Kopplung mit einer Central Station auf deren vollständige Lokliste und auf die Magnetartikel mit den Adressen 1 bis 320 zugreifen.
Es können bis zu vier MS WLAN an eine Empfängerbox WLAN (Artikel 60117) angekoppelt werden.
Zum Betrieb des Geräts sind 4 Batterien AAA erforderlich, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

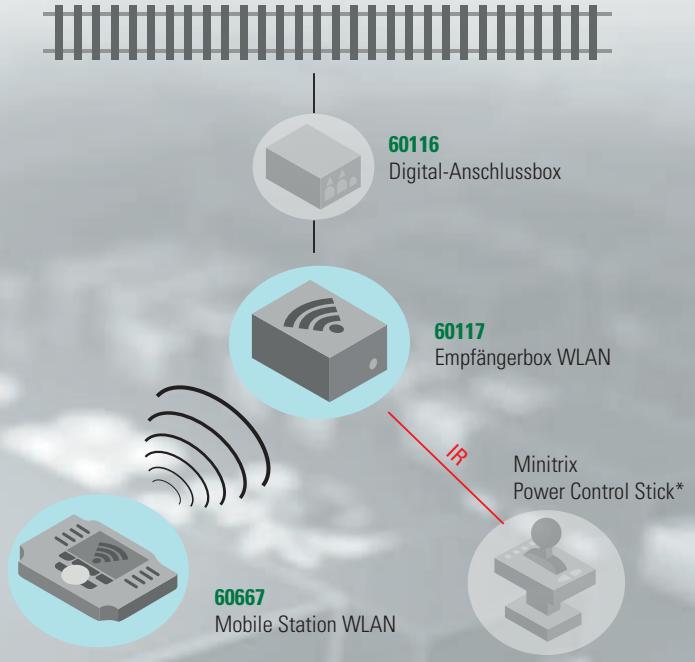
- **Einfache komfortable Bedienung**
- **Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen**
- **Bis zu 32 schaltbare Zusatzfunktionen**
- **320 Magnetartikel schaltbar**
- **Einfache Anbindung an die Empfängerbox WLAN und die Central Station**
- **Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank**

€ 229,– *

60117 Empfängerbox WLAN
WLAN- und Infrarot-Adapter zum Betrieb an der Digital-Anschlussbox (60114, 60116) oder an einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213-60215).
Ermöglicht, die MS WLAN (60667) oder die Start-Up Infrarot-Steuergeräte zu koppeln.
Gleichzeitiger Betrieb von bis zu vier MS WLAN (Artikel 60667) an einer Empfängerbox WLAN 60117.
Einfache Konfiguration über WEB-Anwendung oder Central Station (60216, 60226).
Abmessungen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,– *

Mit der Mobile Station die Anlage kabellos steuern – die Empfängerbox WLAN macht es möglich

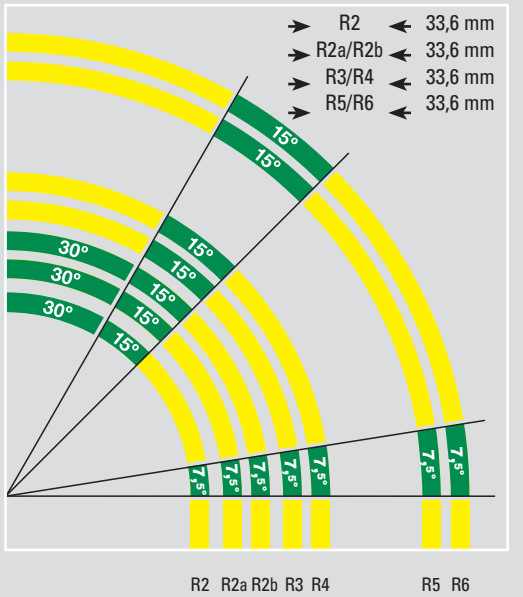


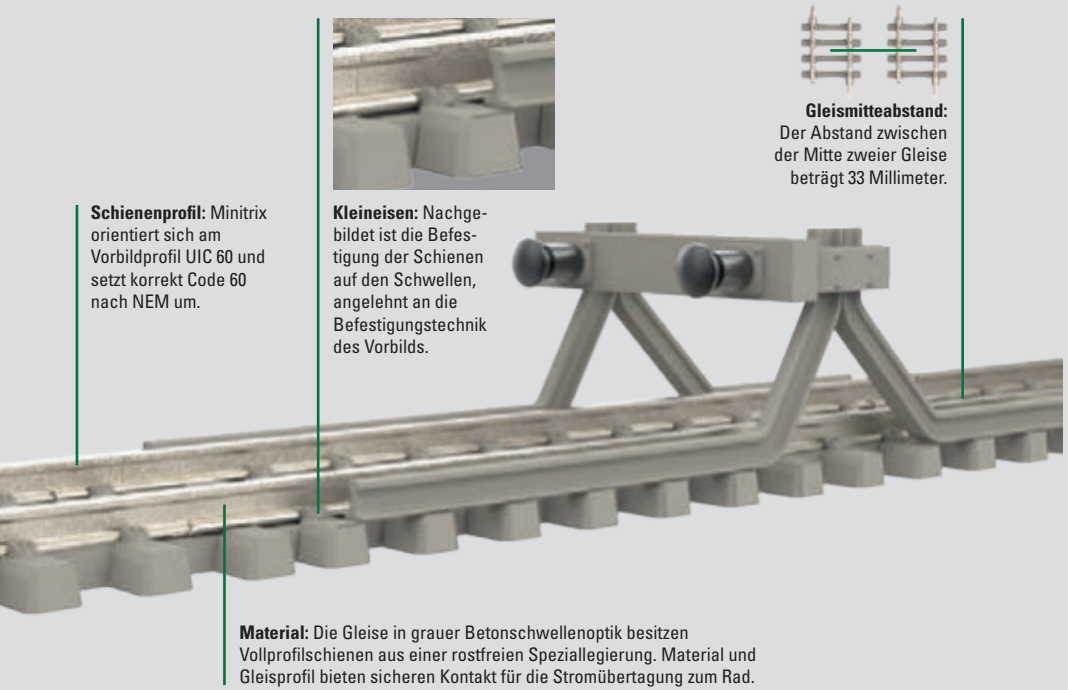
*siehe Startset 11160 auf Seite 12

Minitrix Gleissystem mit Betonschwellen

Mit einer großen Investition in ein modernes Gleissystem rückt Minitrix noch näher an das Original: Endlich bekommt die Spur N ein Betonschwellengleis mit NEM-konformem Gleisprofil Code 60 – also eng orientiert am Vorbild. Damit rollen moderne Bahnfahrzeuge ab Epoche IV auf vorbildgerechten Gleisen.

Europaweit sind heute Betonschwellengleise inzwischen Standard – und das soll auch für die Modelleisenbahn gelten: Minitrix startet 2023 mit der Produktion eines modernen Gleissystems in vorbildnaher Betonschwellenoptik. Es lehnt sich in Gleisstücken und Geometrien an das bewährte Minitrix Holzschwellen-Gleissystem für die frühen Epochen an.





Gleismitteabstand: Der Abstand zwischen der Mitte zweier Gleise beträgt 33 Millimeter.

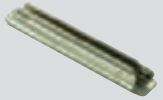
Kleineisen: Nachgebildet ist die Befestigung der Schienen auf den Schwellen, angelehnt an die Befestigungstechnik des Vorbilds.

Schienenprofil: Minitrix orientiert sich am Vorbildprofil UIC 60 und setzt korrekt Code 60 nach NEM um.

Material: Die Gleise in grauer Betonschwellenoptik besitzen Vollprofilschienen aus einer rostfreien Speziallegierung. Material und Gleisprofil bieten sicheren Kontakt für die Stromübertagung zum Rad.

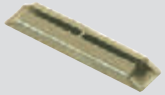
66554 Zwei Anschlussklemmen 1-polig für Gleise mit Betonschwellen
Minitrix-Anschlussklemmen und -kontakte ermöglichen den bequemen Anschluss der Fahrstromzuleitungen (z. B. bei Signal-Trennstrecken, Abschaltgleisen, Blocksicherungen usw.) an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, sogar mitten in komplizierten Weichenstraßen.

€ 4,39 *



66555 Schienen-Verbinder (Metall) für Gleise mit Betonschwellen
Vor allem zum Verbinden der flexiblen Gleise 14501 untereinander und mit anderen Gleisen.
10 Stück/Pack.

€ 3,29 *



66559 Isolier-Schienenverbinder für Gleise mit Betonschwellen (Inh. 10 St.)
Für Trennstellen zwischen zwei Gleisen.
Wird gegen Metallverbinder ausgetauscht.
10 Stück/Pack.

€ 3,29 *

14501 Flexibles Gleis mit Betonschwellen
|< 730 mm >| = 7 x 14504.

€ 7,29 *

14500 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 112,6 mm >|.
Entspricht der Länge der Weichen 14538 und 14539.

€ 2,49 *

14502 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 312,6 mm >| = 3 x 14504.

€ 4,99 *

14503 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 17,5 mm >|.

€ 2,49 *

14504 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 104,2 mm >|.

€ 2,49 *

14505 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 76,3 mm >|.

€ 2,49 *

14506 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 54,2 mm >|.

€ 2,49 *

14507 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 50 mm >|.

€ 2,49 *

14508 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 27,9 mm >|.

€ 2,49 *

14509 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 33,6 mm >|.

€ 2,49 *

14593 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 108,4 mm >| = 2 x 14506.

€ 2,89 *

14594 Gerades Gleis mit Betonschwellen
|< 126,3 mm >| = 14505 + 14507.

€ 2,89 *

14534 Elektromagnetischer Antrieb für Links-Weiche mit Betonschwellen
(Unterflur-Einbau rechts).

€ 22,99 *

14535 Elektromagnetischer Antrieb für Rechts-Weiche mit Betonschwellen
(Unterflur-Einbau links).

€ 22,99 *

14538 Links-Weiche mit Betonschwellen
Weiche – 15° mit polarisiertem Herzstück
Gerades Gleis |< 112,6 mm >|.
Bogenradius = R 4 -15° + 1 x 14503.
Elektroantrieb ist nachrüstbar.

Das Herzstück dieser Weichen besteht aus Metall und wird über einen eingebauten Schalter ständig mit Energie versorgt, d. h. ständige Stromführung, die automatisch mit der jeweiligen Weichenstellung umgepolt wird.

€ 39,99 *

14539 Rechts-Weiche mit Betonschwellen
Weiche – 15° mit polarisiertem Herzstück
Gerades Gleis |< 112,6 mm >|.
Bogenradius = R 4 -15° + 1 x 14903.
Elektroantrieb ist nachrüstbar.

Das Herzstück dieser Weichen besteht aus Metall und wird über einen eingebauten Schalter ständig mit Energie versorgt, d. h. ständige Stromführung, die automatisch mit der jeweiligen Weichenstellung umgepolt wird.

€ 39,99 *

Neue Gleise mit Betonschwellen

14510 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2a (261,8 mm) – 30°.
Kreis = 12 Gleise.

€ 2,99 *

14511 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2a (261,8 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,59 *

14513 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 3 (329 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14517.

€ 2,59 *

14514 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 4 (362,6 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14527.

€ 2,59 *

14515 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 5 (492,6 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14518.

€ 2,99 *

14516 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 6 (526,2 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14528.

€ 2,99 *

14517 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 3 (329 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,89 *

14518 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 5 (492,6 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,99 *

14519 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2a (261,8 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14511. 4 Gleise = 14510.

€ 2,59 *

14520 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2b (295,4 mm) – 30°.
Kreis = 12 Gleise.

€ 2,99 *

14521 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2b (295,4 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,59 *

14522 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2 (228,2 mm) – 30°.
Kreis = 12 Gleise.

€ 2,79 *

14524 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2 (228,2 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,59 *

14526 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2 (228,2 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14524.
4 Gleise = 14522.

€ 2,49 *

14527 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 4 (362,6 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,89 *

14528 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 6 (526,2 mm) – 15°.
Kreis = 24 Gleise.

€ 2,99 *

14529 Gebogenes Gleis mit Betonschwellen R 2b (295,4 mm) – 7,5°.
2 Gleise = 14521. 4 Gleise = 14520.

€ 2,59 *

14590 Übergangsgleis mit Betonschwellen
Übergangsgleis zur Verbindung mit dem bisherigen Minitrix-Gleissystem (Artikelnummer beginnend mit 149xx)
|< 104,2 mm >|.

€ 2,99 *

14574 Eingleisvorrichtung für Gleise mit Betonschwellen
Zum Wiedereingleisen entgleister Fahrzeuge während der Fahrt.
|< 104,2 mm >|.

€ 4,89 *

14591 Prellbock mit Betonschwellen
|< 50 mm >| in Profil-Konstruktion.

€ 7,79 *

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 49.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Club-Jahreswagen 2023

III IV NEM

18923 Trix Club-Wagen Minitrix 2023
Vorbild: Gedeckter, privater Güterwagen der Bauart G02 mit Standard-Bremserhaus eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.
Modell: Privatwagen der Schwarzwälder Apparate-Bau-Anstalt August Schwer Söhne GmbH, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Serie 2023 nur für Mitglieder im Trix Club.

Bis spätestens 31. März 2023 im Club anmelden und noch gratis das Sondermodell erhalten

TRIX CLUB

Museumswagen 2023

MINITRIX

IV NEM

18223 Museumswagen Minitrix 2023
Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen Bauart Hbbis 306. Privatwagen der Fa. Stihl Motorsägen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1984.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Werbebeschriftung der Firma Stihl Motorsägen.
Länge über Puffer 97 mm.

- **Minitrix Museumswagen 2023**

€ 43,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

✗ *Katalog*

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).
Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutschein*

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

✗ *Club-Newsletter*

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Gratis Club-Jahreswagen 2023

Minitrix

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 47 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Einfach scannen und anmelden:
Per QR-Code zur Anmeldung.
https://www.trix.de/de/club/trix-club

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2023. Änderungen vorbehalten.

Stand: 1/2023

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.trix.de/de/club/trix-club

Trix Club · Anmeldeformular

TRIX CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2023) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Datum Unterschrift

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club
Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag
Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft
Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice
Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz
Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

☐ Fachhändler
☐ Freunde/Bekannte
☐ Ich wurde geworben.
☐ Modellbahnmesse/-Veranstaltung
☐ Märklineum
☐ Website
☐ Newsletter
☐ Katalog/Neuheitenprospekt
☐ Märklin Magazin
☐ andere Modellbahn-Zeitschrift
☐ Soziale Medien (Facebook etc.)
☐ Produktbeilage
☐ Beilage Online Shop Bestellung
☐ Kampagne

Datum Unterschrift

NH 2023

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/club

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2023

Minitrix

Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@maerklin.com
Internet	www.trix.de

Artikelnummernverzeichnis

MINITRIX

Art.-Nr.	Seite	€*
11146	11	239,–
11160	12	279,–
14500	43	2,49
14501	43	7,29
14502	43	4,99
14503	43	2,49
14504	43	2,49
14505	43	2,49
14506	43	2,49
14507	43	2,49
14508	43	2,49
14509	43	2,49
14510	44	2,99
14511	44	2,59
14513	44	2,59
14514	44	2,59
14515	44	2,99
14516	44	2,99
14517	44	2,89
14518	44	2,99
14519	44	2,59
14520	44	2,99
14521	44	2,59
14522	44	2,79
14524	44	2,59
14526	44	2,49
14527	44	2,89
14528	44	2,99
14529	44	2,59
14534	43	22,99
14535	43	22,99
14538	43	39,99
14539	43	39,99
14574	44	4,89
14590	44	2,99
14591	44	7,79
14593	43	2,89
14594	43	2,89
15160	8	419,–
15161	9	149,–
15493	33	54,99
15931	26	44,99
16032	17	489,–
16085	7	359,–
16109	22	329,–
16233	14	249,–
16406	4	329,–
16435	26	269,–
16695	38	269,–
16764	34	349,–
16831	27	329,–
16832	32	329,–
16906	28	299,–
16959	15	279,–
18082	14	19,99
18083	14	19,99
18085	14	20,99
18089	15	19,99
18223	45	43,99
18271	5	175,–
18274	24	179,–
18275	25	185,–
18276	24	119,–
18286	18	119,–
18287	19	119,–
18289	30	249,–
18291	39	299,–
18292	40	299,–
18440	37	64,99
18441	36	59,99
18442	36	57,99
18443	37	57,99
18463	38	57,99
18464	38	57,99
18466	38	57,99
18486	18	59,99
18487	19	59,99
18489	31	58,99
18726	16	135,–
18923	45	–
60117	41	149,–
60667	41	229,–
66554	42	4,39
66555	42	3,29
66559	42	3,29

* **Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.trix.de/de/produkte/minitrix

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

märklin
INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG
15.–17. September 2023 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 054 – 01 2023

FR

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

4 031111 181971

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.