Neuheiten 2023

Trix H0. Die Faszination des Originals.



TRIX
H0

D


01 1088

Liebe Trix Freunde,

voller Freude präsentieren wir Ihnen die Trix H0 Neuheiten für das Jahr 2023. Ganz besonders stolz sind wir auf unsere BR 103 im orientroten Gewand der 1990er (Titelseite). Die feinst ausgeführten Drehgestelle und die kunstvoll aufgebrachten dezenten Betriebsspuren machen sie zu einem Hingucker auf Ihrer Anlage. Endgültig zum vorbildgetreuen Highlight wird sie aber, sobald Sie die Fahrtrichtung wechseln und der Lokführer im jeweils vorne liegenden Führerstand auftaucht.

Lenken wir den Blick auf das Bild gegenüber. Die dort abgebildete Lok der Baureihe 44 ist eine Besonderheit. Nur sehr selten waren die schweren Güterzugloks mit dem für die BR 50/52 geschaffenen Tendern anzutreffen. Die 44er konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t in der Ebene, auf Steilrampen solche mit 600 t befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks wurden in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.

Als weiteres Highlight sei der der komplett neu konstruierte Vectron „Dual Mode“ genannt, den wir mit zahlreichen vorbildgerechten Details und einer Pufferhöhe nach NEM gestaltet haben. Natürlich lässt dieses Modell auch den freien Blick durch die Lüftungsgitter in den Maschinenraum zu!

Elegant reisen können die Bewohner Ihrer Anlage zudem in einem komplett neuen Set des EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zusammengestellt erreicht er eine beeindruckende Gesamtlänge von über 150 Zentimetern. Dieser Luxuszug lädt jeden Eisenbahn-Romantiker zum Träumen ein.

Neben diesen tollen Neuheiten erwarten Sie noch viele weitere Modelle, die wir in der vorgestellten Form erstmalig für Ihre Anlage anbieten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

Ihr Trix H0 Team



TRIX
H0

MHI Exklusiv 1/2023	2– 7
Trix H0 Clubmodell 2023	2– 5
Deutschland	8 – 28
Digital-Startpackung	10 – 11
Schweiz	29 – 33
Österreich	34 – 35
Frankreich	36 – 41
Niederlande	42 – 44
Belgien	45
Dänemark	46 – 47
Schweden	48 – 49
USA	50 – 53
Messelok 2023	54
Museumswagen	58
Trix Club	60
Trix Club-Wagen 2023	61
Anmeldeformular	63
Artikelnummern	65

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.
Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Trix Club-Modell 2023



25011 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und Kohlen-Schlepptender 2´3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der Rauchkammer. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Betriebszustand um 1950.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 27,7 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und markantem Oberflächenvorwärmer erstmals im Trix-Programm**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 599,– *

Bestellschluss: 28.02.2023





Werden Sie Clubmitglied
www.trix.de/de/club/trix-club

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

Nach mehreren Jahren eines rudimentären Zugverkehrs unternahm die junge Deutsche Bundesbahn 1949 erste Schritte, um wieder einen hochwertigeren Zugverkehr anzubieten. Geplant waren Schnellzüge, die wenigstens eine Geschwindigkeit von 100 bis 120 Kilometer pro Stunde fuhren. Höhere Geschwindigkeiten waren aufgrund des Oberbaus und des verfügbaren Maschinenparks bis in die 1960er-Jahre nicht möglich. Mit Einführung eines höherwertigen Schnellzugverkehrs waren die 54 erhalten gebliebenen Dreizylinder-Dampflokomotiven der Schnellzug-Lok-Baureihe 01.10 plötzlich sehr gefragt. Sie waren erst zehn Jahre alt und konstruktiv moderne Loks. Die DB ließ also alle 01.10er entstromen und für den Schnellzugdienst aufarbeiten. Die Gründe für den kompletten Abbau der Stromlinienverkleidung am Kessel war die Tatsache, dass die Stromlinienverkleidung stark beschädigt und überflüssig war, denn es wurden nicht mehr die hohen Geschwindigkeiten gefahren, für die diese Maschinen ausgelegt waren. Alle Lokomotiven der BR 01.10 erhielten nun eine Kesselverkleidung. Es wurden also Verkleidungsbleche um den Altbaukessel herumgebaut und mit Kesselspannbändern gehalten. Zu erkennen waren die Loks mit Altbaukessel ohne Stromlinienverkleidung leicht an der Front: Bei einer Stromlinienlok duckt sich der gesamte Kesselaufbau unter die Stromschale. So wurde auch der quer über der Rauchkammer sitzende Oberflächenvorwärmer tiefer in die Rauchkammer eingelassen und entsprechend die Rauchkammertür oben abgeflacht.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Fahrwerksbeleuchtung
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Schaffnerpfiff
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt und den Club News.

Eines der Merkmale der Aufarbeitung im PAW Henschel: Das Löscheschutzblech reicht nicht bis zum Kessel.



Am Träger der einstigen Stromschale ist der Antrieb der automatischen Lastabbremsung befestigt.



Früher verdeckte die Stromlinienverkleidung den quer eingebauten Knorr-Oberflächenvorwärmer sowie die abgeflachte Rauchkammertür.



Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39760 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



23629 | 25011 |

Das passende Wagenset zu unserem Trix Club-Modell finden Sie auf der Folgeseite

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell

Bestellschluss: 28.02.2023

23629 Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

Vorbild: 6 verschiedene Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Gepäckwagen Pw4ü-29. 2 Schnellzugwagen C4ü-28, 3. Klasse. 1 Speisewagen WR4ü DSG. 1 Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. 1 Schnellzugwagen ABC4ü-29, 1./2./3. Klasse. Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Sitz- und Gepäckwagen in flaschengrüner Grundfarbgebung. Speisewagen in rubinrot. Betriebszustand um 1951.
Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen und Speisewagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM.
Gesamtlänge über Puffer 151 cm.

€ 579,– *



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42529 exklusiv für Insider-Mitglieder.





Serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung ausgestattet





mhi märklin Händler-Initiative

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de





Ebenfalls komplett neu umgesetzt sind die kurzen Dachläufe



Alle Wagen mit detaillierter Inneneinrichtung und eingebauter Innenbeleuchtung



- **Komplette Neukonstruktion der Schnellzugwagen Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29)**
- **Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren und Blinddosen für elektrische Heizleitungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**





23629 | 25011 |

Geschaffen für schwere Züge

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25745 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender 2´2´T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche, Zweilicht-Spitzensignal, mit Rauchkammer-Zentralverschluss, ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 1143. Betriebszustand um 1950.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

€ 539,– *

- **Ausführung erstmals mit Wannen-Tender**
- **Formvariante mit neuer Rauchkammertür und Zentralverschluss**
- **Zweilicht-Spitzensignal**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

Erstmalig bei Trix!
Eine BR 44 mit Wannen-Tender

Bestellschluss 30.04.2023

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Besondere Lichtfunktion
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Schaffnerpfiff
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Schaltfunktion

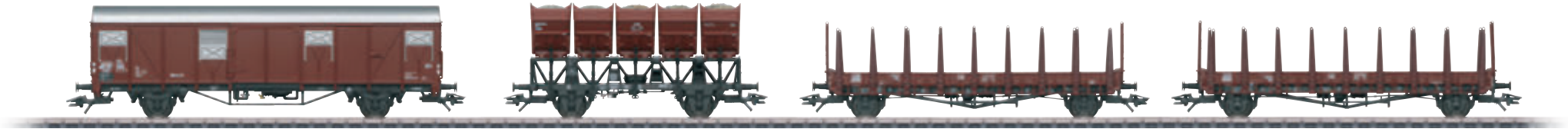
märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39745.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



48820 **Gedeckter Güterwagen G 10** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700270



46662 **Güterwagen-Set** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Trix H0 – Neuheiten 2023





Der ideale Einstieg

III DCC mfx

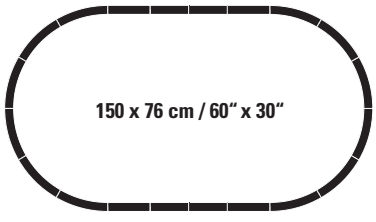
21531 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III“

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74, ein offener Güterwagen der Verbandsbauart Omu und ein gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GR der Deutschen Reichsbahn (DR) sowie ein Rungenwagen Bauart Rlmms 58 der Deutschen Bundesbahn (DB), der temporär in der DDR verwendet wurde.
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.
Länge des Zuges ca. 51 cm.
Weiterer Inhalt: 12 gebogene Gleise 62130, 4 gerade Gleise 62188, 4 gerade Gleise 62172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und eine Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

- **Idealer Einstieg in die Digitale Welt von Trix H0**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten Digital-Decoder**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

€ 299,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Direktsteuerung




12 x 62130


4x 62188


4 x 62172





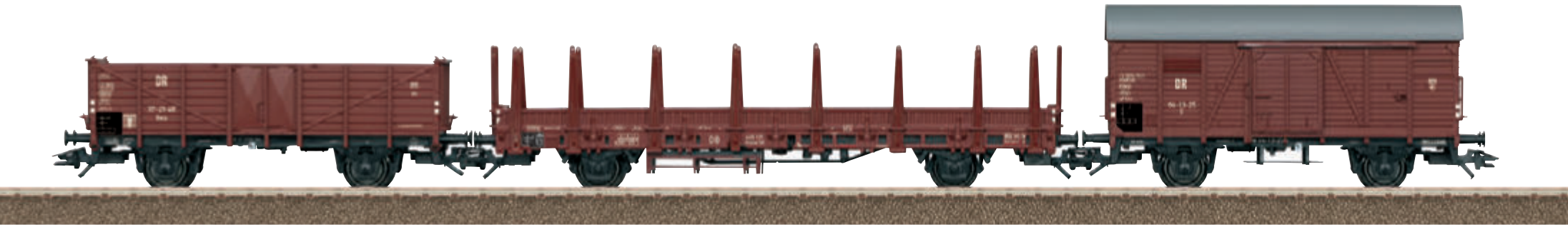


Gleisergänzungspackungen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 62900, 62902 und 62903.

Weitere Gleisstücke und Zubehör finden Sie im aktuellen Trix H0 Gesamtkatalog.








TRIX
H0
74 1096

Fleißige Rangierlok

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25940 Dampflokomotive Baureihe 94.5-17

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 94.5-17 (ehemals preußische T16.1) der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Läutewerk und Vorwärmer auf dem Kesselscheitel, Rangierfunkantenne, Hülsenpuffern und Puffertellerwarnanstrich. Lok-Betriebsnummer 94 539. Betriebszustand um 1960/61.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit Rangierfunkantenne auf dem Führerhausdach**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Glocke
Rangierpfiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Kabinenfunk
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Kuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion



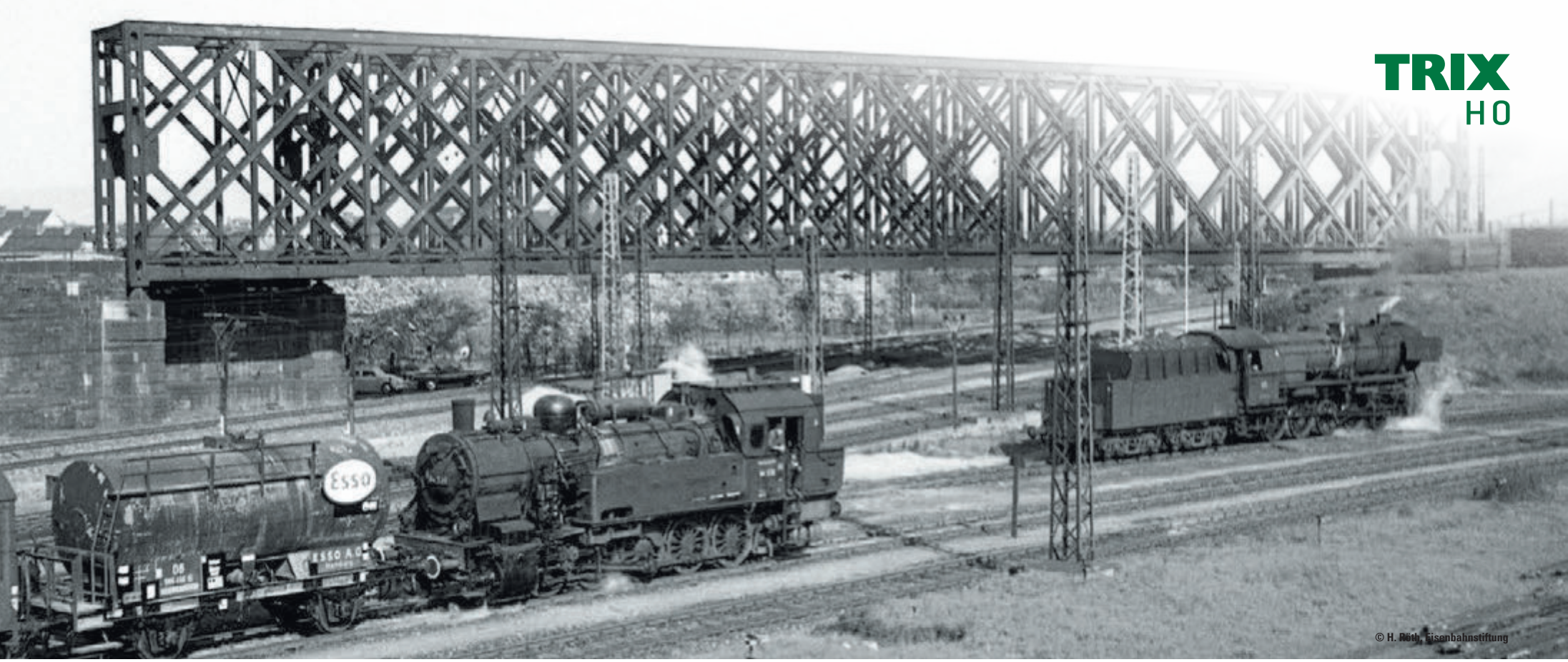
märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38940.



48820 (Märklin) | 46662 (Märklin) | 25940

TRIX
HO



© H. Roth, Eisenbahnstiftung

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



48820 **Gedeckter Güterwagen G 10** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700270



46662 **Güterwagen-Set** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Pionier im elektrischen Nahverkehr

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25853 Triebwagen ET 85

Vorbild: Elektrischer Triebwagen ET 85 mit Steuerwagen ES 85 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit oben angebrachten Zugschlusssignal-Laternen in purpurroter Farbgebung. Betriebsnummern ET 85 21 und ES 85 20. Heimatbetriebswerk München. Betriebszustand ab 1958.
Modell: ET 85 als angetriebene Einheit mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter über beide Einheiten an den äußeren Stirnseiten mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beide Einheiten sind über eine mehrpolige Kupplung fest miteinander gekuppelt. Innenbeleuchtungen im Triebwagen ET 85 und Steuerwagen ES 85 konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an Triebwagenseite 1 und Steuerwagenseite 2 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung an den äußeren Führerständen separat digital schaltbar. Sehr detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Wagenkasten und Wagenboden aus Metall. Mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtung. Nachgebildete Bremsleitungen und zwei Kurzkupplungsköpfe liegen bei.
Gesamtlänge über Puffer ca. 46,8 cm.

€ 589,– *





- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkasten und Wagenboden aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Triebwagen und Steuerwagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**

Der ET 85 als komplette Neukonstruktion

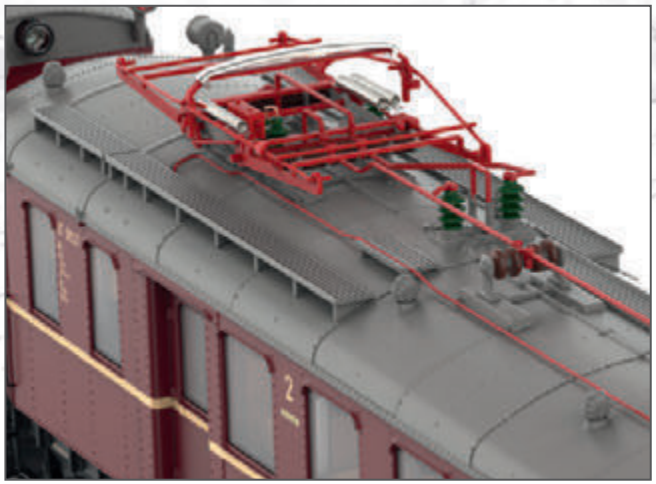

© Flodur44, Wikipedia

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Türenschließen
Rangiergang
Panto-Geräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39853.

Ganz nach dem Vorbild und sehr detailliert präsentiert sich der neukonstruierte ET 85.



Ein Blick ins Innere des ET 85 lohnt sich immer. Selbst Hut- und Gepäckablage sind sauberst umgesetzt.



Überzeugend wirken ebenfalls die Stirnseiten, hier mit den eingeschalteten Schlusslichtern.



Taigatrommel oder einfach nur „Wumme“

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

25200 Diesellokomotive Baureihe 120

Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Betriebszustand ab 1976. Betriebsnummer 120 052.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürze gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Mit Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder DCC/mfx mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**
- **Aufwendig gestaltete Drehgestelle**
- **Vorbildgerechter Sound**

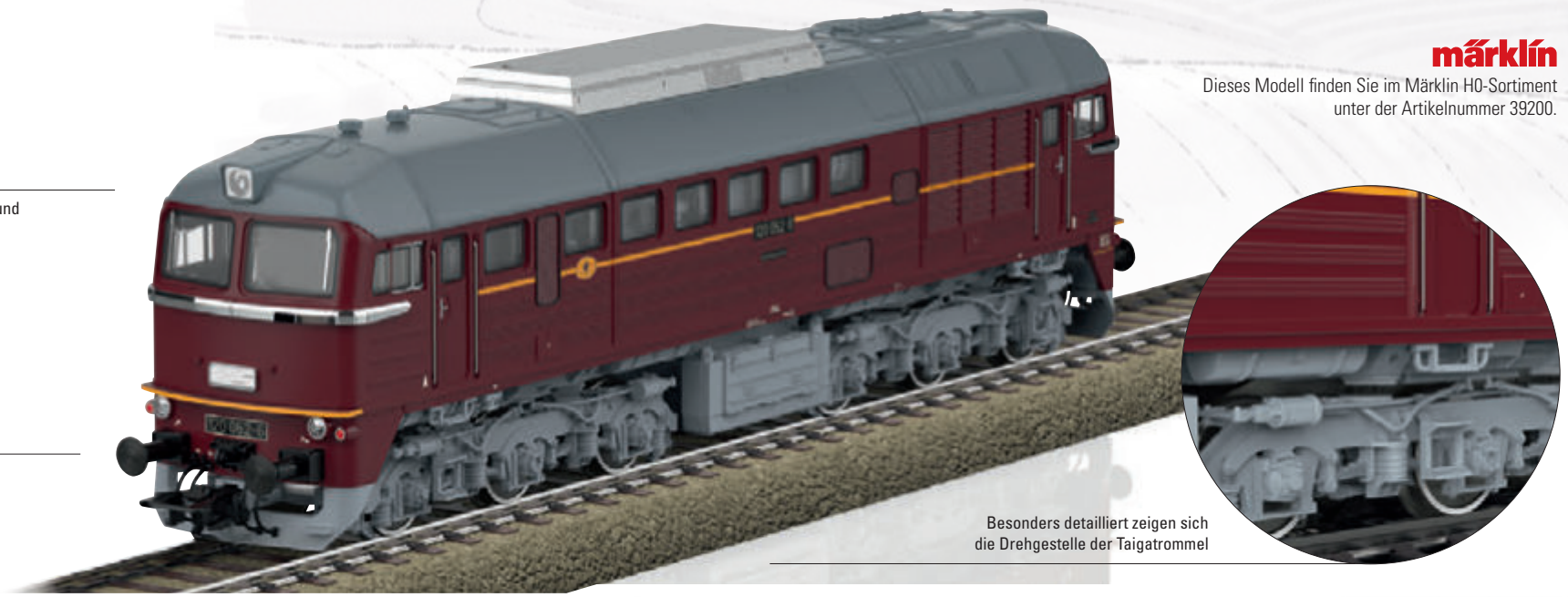
€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Maschinenraumbeleuchtung
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Warnsignal SIFA
Signalhorn tief
Rangiergang
Sanden
Betriebsgeräusch
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39200.

Sehr markanter Sound



Wirkungsvoll zeigt sich das Gesicht der Lok mit der neuen Pufferhöhe nach NEM

Besonders detailliert zeigen sich die Drehgestelle der Taigatrommel



Öl-Zug

TRIX
H0

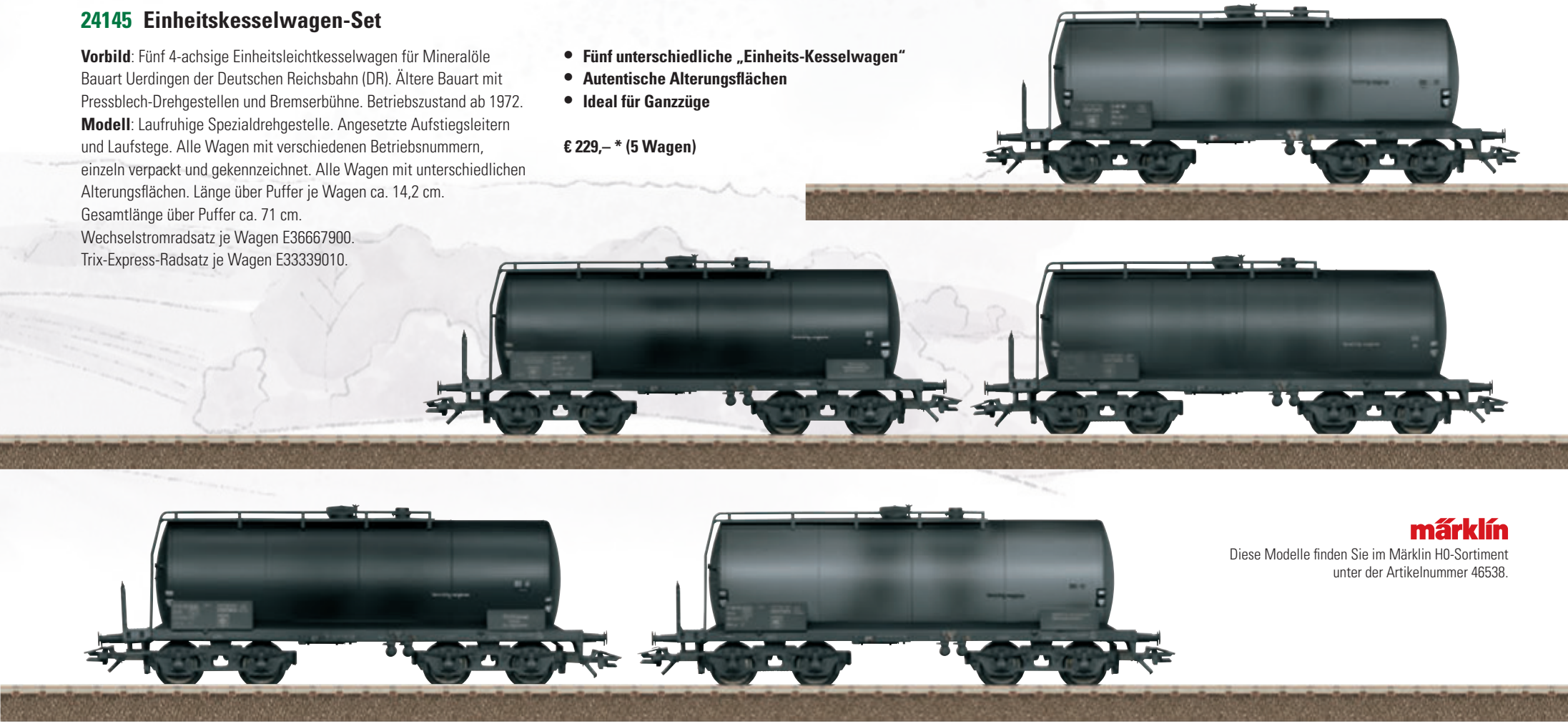
IV

24145 Einheitskesselwagen-Set

Vorbild: Fünf 4-achsige Einheitsleichtkesselwagen für Mineralöle Bauart Uerdingen der Deutschen Reichsbahn (DR). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Betriebszustand ab 1972.
Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Alterungsflächen. Länge über Puffer je Wagen ca. 14,2 cm. Gesamtlänge über Puffer ca. 71 cm.
Wechselstromradsatz je Wagen E36667900.
Trix-Express-Radsatz je Wagen E33339010.

- **Fünf unterschiedliche „Einheits-Kesselwagen"**
- **Autentische Alterungsflächen**
- **Ideal für Ganzzüge**

€ 229,– * (5 Wagen)



märklin

Diese Modelle finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46538.

Für eindrucksvollen Ganzzug die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46538 Einheitskesselwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

Paradelok in Orientrot

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

22929 Elektrolokomotive Baureihe 103



Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Leicht gealterter Betriebszustand. Bremsleitungen, Trittstufen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen**
- **Separat angesetzte Radimitationen**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Vorbildgerechte Formänderungen im Dachbereich**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **Mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 479,– *

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern und Pufferverkleidung. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 103 144-2. Betriebszustand ab 1989.





23201 | 23202 | 23200 | 22929



Auf den ersten Blick nicht sofort zu sehen, unsere sauberst ausgeführte Nachbildung der Antriebe



Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen

Die Stromabnehmer der orientroten BR 103 lassen sich digital heben und senken

Digital Funktionen
Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Sonderfunktion
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Lokpfiff
Lokführer
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Innenbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Warnsignal SIFA
Schaffnerpfiff
Ablauffunktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39152.

Im Bistro Café

Wagen unterschiedlicher Bauarten des InterRegio der Deutschen Bundesbahn (DB) in Lichtgrauer/Fernblauer Grundfarbgebung mit pastellblauem Zierstreifen. Zuglauf: IR 2670 von Konstanz nach Kassel. Betriebszustand 1993.

Für diese Modelle gilt: Komplette Neukonstruktion der InterRegio-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Mit Drehgestellen MD 366/367 mit und ohne angesetztem Generator. Separat angesetzte Lüfter an den Wagenkästen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

- **Komplette Neukonstruktion der InterRegio Wagenfamilie**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Viele separat angesetzte Details**



Mehrfarbige Inneneinrichtungen

23200 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Aim 260.5, 1. Klasse, ein Personenwagen Bauart Bimz 264.2, 2. Klasse und ein Halbspeisewagen Bauart ARkimbz 262.2 „Bistro Café“.
Wagen-Ordnungsnummern 49, 50 und 51. Betriebszustand 1993.
Modell: Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

€ 299,– * (3 Wagen)







märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43900.



Serienmäßig
eingebaute Zugschlussbeleuchtung

23201 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Bimz 264.7, 2. Klasse und ein Personenwagen mit Fahrradabteil Bauart Bimdz 268.2, 2. Klasse. Wagen-Ordnungsnummern 44 und 45. Betriebszustand 1993.
Modell: Mehrfarbige Inneneinrichtungen mit Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Mit Drehgestellen MD 366 ohne Generator.
Länge über Puffer ca. 56,4 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung**
- **Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil**

€ 199,– * (2 Wagen)

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43901.





23202 Personenwagen InterRegio

Vorbild: Personenwagen Bauart Bim 263,5, 2. Klasse des InterRegio der Deutschen Bundesbahn (DB).
Wagen-Ordnungsnummer 48. Betriebszustand 1993.
Modell: Mit Drehgestellen MD 366 mit angesetztem Generator.
Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 99,99 *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43902.





Die beliebte BR 218

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25499 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 499-2. Betriebszustand ab 2011.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Neu erstelltes Soundprojekt der Baureihe 218**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen angetrieben**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 329,– *



Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter



Die BR 218
mit neuem Sound

Ausgestattet mit den
markanten Schneeräumern



TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Signalhorn
Türenschließen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39216.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



43806 **Personenwagen 2. Klasse** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43816 **Personenwagen 1./2. Klasse** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Moderner Nahverkehr

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25714 Nahverkehrs-Dieseltriebwagen BR 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Koblenz, mit Zugzielanzeige „RE25 Gießen". Triebwagen-Betriebsnummern 648 206-0 und 648 706-9. Betriebszustand um 2016.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen.
Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**
- **Beleuchtete Zugzielanzeige „RE25 Gießen"**

€ 479,– *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 37714.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen

Beleuchtete Zugzielanzeige „RE25 Gießen"



Vorbildgerechte Zugzielanzeige
auch am Einstieg

Dieselpower auf sechs Achsen

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX H0

25300 Dieselllokomotive Class 7

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der DB Cargo AG. Betriebszustand 2021.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.
Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle.
Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Digital-Decoder DCC/mfx**

€ 489,– *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39070.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Lichtfunktion
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Sanden
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung
Führerstandstür öffnen

Mit dynamischem Rauchausstoß

Die Beleuchtung des Steuerpults und des Führerstands sind digital schaltbar



Der Vectron jetzt auch als Rangiermeister

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25290 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkszustand Mai 2022.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei.
Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *



Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



Der Vectron mit zusätzlicher Rangierbühne und Immitation der automatischen Rangierkupplung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39290.

Nach der erfolgreichen Einführung des Vectron Dual Mode trat auch die deutsche Güterbahn in Erscheinung. Im September 2020, noch bevor das Eisenbahn-Bundesamt die Zulassung offiziell kundgetan hatte, wurde man aktiv. Bei DB Cargo machten die Einkäufer gleich Nägel mit Köpfen, es kam zu einer ersten Großbestellung bei Siemens Mobility mit einem Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 400 Hybrid-Lokomotiven. Zunächst bestellte die Güterbahn der DB verbindlich 100 Exemplare der Baureihe 249. Dabei handelt es sich quasi um eine „248 light" mit etwas geringerer Leistung. Das Investitionsvolumen des Rahmenvertrags beläuft sich laut einer Mitteilung der Bahn-Sparte auf über eine Milliarde Euro. Bei einer solch umfangreichen Order wird auf die Wünsche des Kunden besonders eingegangen, die Maschinen werden „mit spezifischen Anpassungen für das von DB Cargo geplante Einsatzspektrum" ausgeliefert. Bereits ab dem Jahr 2023 sollen die fix bestellten 100 Lokomotiven übergeben werden. Bei DB Cargo freut man sich auf die Neuen, denn sie passen gut zur Strategie, „groß, grün und leistungsfähig" zu werden. Laut DB Cargo untermauere man auf diese Weise die Umweltfreundlichkeit der Schiene, was die Zahlen belegen würden, denn das Einsparpotenzial der Hybrid-Loks aus der aktuellen Bestellung liege jährlich bei rund acht Millionen Liter Kraftstoff und 17.000 Tonnen CO2. Auch die Wartungskosten seien geringer als bei reinen Diesellokomotiven.

Auf der „InnoTrans 2022" in Berlin konnte dann eine der ersten für DB Cargo gebauten Vectron Dual Mode light betrachtet werden: Die neue Baureihen-Bezeichnung 249 wurde auch deshalb gewählt, weil sich zahlreiche Änderungen gegenüber den bislang ausgelieferten Maschinen ergeben haben. So erhält die 249 eine vorgelagerte Rangierbühne und hochklappbare Rangierkupplungen. Dadurch wird sie nochmals ein wenig länger und misst nun 20.500 Millimeter über Puffer im Vergleich zur Baureihe 248 mit ihren 19.980 Millimetern. Die Leistung ist beim Dieselmotor auf 1.120 Kilowatt reduziert, während die elektrische Leistung leicht erhöht wurde und nun 2.200 Kilowatt beträgt. Der Dieseltank ist jetzt kleiner, was zu einer Reduzierung der Achslast auf 21 Tonnen führt und den Einsatz auch auf Nebenbahnen ermöglicht. Dank einer Funkfernsteuerung ist die Baureihe 249 auch für Rangieraufgaben gut einsetzbar, denn der Lokführer kann sein Fahrzeug somit auch von außen navigieren.

Lesen Sie weiter unter:
https://www.trix.de/produkte/25290





Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet



Tradition trifft Moderne

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

25291 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Railsystems RP GmbH. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 002. Betriebszustand 2021.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer ca. 23 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet



Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild

Beide Seiten der Lokomotive unterschiedlich gestaltet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39291.



Lokseite links

Lokseite rechts



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25423 Elektrolokomotive Re 4/4

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 (spätere Re 4/4 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung. Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen. Lok-Betriebsnummer 10011. Betriebszustand um 1958.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen Übergangsbleche und Handgriffe.
Länge über Puffer 17,1 cm.

- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen**
- **Zwei unterschiedliche Lokseiten**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

€ 379,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schaffnerpfiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Kompressor
Hauptschalter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage – CH
Panto-Geräusch
Rangiergang
Türenschließen
Sanden
Ankuppelgeräusch



märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39423.

Schweiz

VI DCC mfx

25100 Elektrolok-Doppelpackung Re 421

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven Re 421 in unterschiedlichen Farbgebungen. 1 Elektrolokomotive in TEE-Farbgebung purpurrot/beige mit der Betriebsnummer 421 393-0 und 1 Elektrolokomotive in Rheingold-Lackierung kobaltblau/beige mit der Betriebsnummer 421 387-2. Privatbahn-Lokomotiven der International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), betrieben von der TR Trains Rail AG. Betriebszustand um 2020.
Modell: Für beide Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.
Beide Lokomotiven sind einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.

- **Mit DCC/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beide Loks einzeln verpackt**

€ 769,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Bremsenquietschen aus
Maschinenraumbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Türenschließen
Kompressor
Bahnhofsansage – CH
Ankuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Hauptschalter
Rangierpfiff
Rangiergang





märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37300.

VI DCC mfx

22881 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus, als Am 840 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung mit basaltgrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer Am 840 002-0. Betriebszustand der Epoche VI.
Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

- **Fahrgestell und weite Teile des Aufbaus aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Doppel-A-Licht schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 389,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Sanden
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Druckluft ablassen
Puffer an Puffer
Diesel nachfüllen
Schaffnerpfiff
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37295.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



47100 Niederbordwagen Res – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47100 (Märklin)	47100 (Märklin)	47100 (Märklin)	47100 (Märklin)	22881

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

22624 Elektrolokomotive Re 460

Vorbild: Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung.
Lokname: „Hohle Gasse". Ausführung mit erhabenem Stirnsignet.
Betriebsnummer: 460 067-2. Betriebszustand ab 2021.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißen Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- **Ausführung mit erhabenem Stirnsignet**
- **Filigrane Einholm-Stromabnehmer**
- **Vier Achsen angetrieben**
- **Führerstandbeleuchtung**
- **Europäischer und Schweizer Lichtwechsel**

€ 399,– *



Ausführung mit erhabenem Stirnsignet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39463.



TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Schaffnerpfiff
Lichtfunktion
Kompressor
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang + Rangierlicht
Zugdurchsage
Lichtfunktion
Türenschließen
Lichtfunktion
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage – F

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



42154 Schnellzugwagen-Set EW IV A – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



42153 Schnellzugwagen-Set EW IV B – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



42154 (Märklin) | 42153 (Märklin) | 22624

Österreich

25888 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Bundesbahnen Österreich (BBÖ). Schwarze Grundfarbgebung. Mit Wagner-Windleitblechen der Regelausführung, Reichsbahn-Lampen, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, mit Rauchkammer-Zentralverschluss und ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 542. Betriebszustand um 1949.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

- **Formvariante**
- **Ausführung mit Wagner-Windleitblechen**
- **Luft- und Speisepumpen am Umlauf versetzt**
- **Vorbildgerechte Formänderung des Umlaufes**
- **Umlauf läuft an der Rauchkammer schräg nach unten zur Pufferbohle**
- **Mit Reichsbahn-Lampen als Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

€ 539,– *

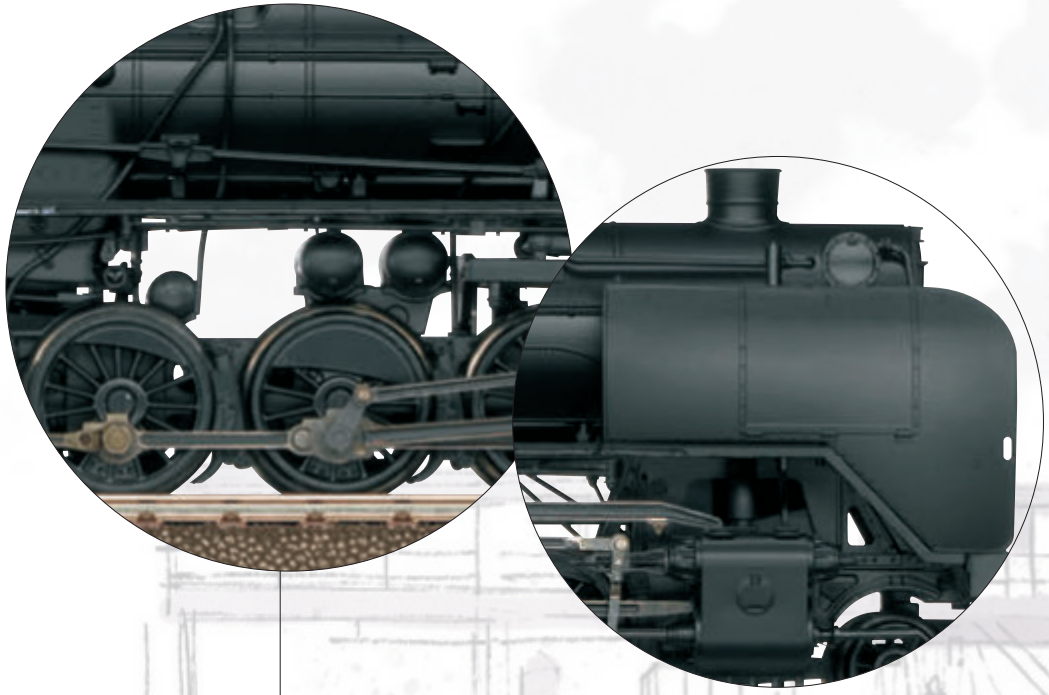
RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Feuerbüchsenflackern
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Schaltfunktion
Besondere Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39888.





Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46755 **Oldtimer-Kesselwagen-Set** – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



| 46755 (Märklin) | 46755 (Märklin) | 25888 |

Die goldene Zeit des Reisens



25241 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 13 EST

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Schwarze Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung als Lokomotive für das Schnellzugwagen-Set „EDELWEISS“. Typspezifische Änderung der Windleitbleche. Zweilicht-Spitzensignal mit Petroleum-Lampen, mit einer Lampe oben und einer Lampe unten. Lok-Betriebsnummer EST 241-004. Betriebszustand um 1931.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Zusätzlich liegt ein Rahmen ohne Radaussparung für die Nachlaufachse bei, der z.B. für die Vitrine gegen den serienmäßig eingebauten Rahmen der Nachlaufachse getauscht werden kann.
Länge über Puffer 30,4 cm.

€ 679,– *

- **Formvariante für die Ausführung als Serie 13 der Französischen Ostbahn (EST)**
- **Sehr detaillierte Modell-Umsetzung**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39244.



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

Mit Beginn der 1930er-Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen" Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arlberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende fuhren sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampflok Europas in der Schweiz.



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Lichtfunktion 1
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Schaffnerpfiff
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch

Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/39244

Wie die Lok ist der Tender mit einem Zweilicht-Spitzensignal ausgestattet





26470 | 25241 |

EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – ein glanzvoller Name aus der Blütezeit der Eisenbahn. Diese schon in der zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts vom belgischen Entrepreneur Georges Nagelmackers gegründete Firma wurde schnell zum Inbegriff des luxuriösen Reisens. Kurz vor dem Ersten Weltkrieg dampften fahrplanmäßig zahlreiche Luxuszüge der CIWL durch ganz Europa. Sie hatten klangvolle Namen wie Orient-Express, Calais-Mediterranée-Express oder Sud-Express. Es waren meistens Schlafwagenzüge, die luxuriöse und mit allem Komfort ausgestattete Schlafabteile boten.

In den Goldenen Zwanzigern erholte sich der Markt für erstklassiges Reisen sehr schnell und ab 1925 führte die CIWL die ersten Luxuszüge für den Tagesverkehr ein, die als Pullman-Express von Anbeginn für Furore sorgten. Für diese Zugläufe beschaffte die CIWL neue, äußerst luxuriöse Salonwagen, die teilweise mit Küche ausgestattet waren. Je ein Wagen mit und ohne Küche bildeten eine „Couplage“, es gab auch Züge mit einer „Triplage“ (zwei Wagen 2. Klasse ohne Küche und ein Wagen 1. Klasse mit Küche). Das Essen wurde am Platz serviert, exklusives Porzellan und Silberbesteck trugen zum besonderen Ambiente bei. Spezielle Speisewagen gab es allerdings nicht. Die neuen Pullmans glänzten nicht nur mit exzellenten inneren Werten. Auch ihr Äußeres strahlte eine eindrucksvolle Eleganz aus.

Seine Route Amsterdam – Brüssel – Straßburg – Basel – Zürich/Luzern war nicht weniger attraktiv, als Zugloks kamen meist die modernsten und stärksten Dampfrösser jener Zeit zum Einsatz, wie beispielsweise die Serie 13 (die legendäre 241 A) der Französischen Ostbahn (EST).

Obwohl der Laufweg des EDELWEISS PULLMAN EXPRESS bis Basel 31 Kilometer länger als der des Rheingold-Zuges war und er zwischen Namur und Luxemburg sowie zwischen Metz und Straßburg die nördlichen Ausläufer der Vogesen überwinden musste, war der EDELWEISS mit einer Fahrzeit von 10 Stunden und 8 Minuten fast gleich schnell (Rheingold 9 Stunden 46 Minuten). Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 Kilometern pro Stunde erreichten damals nicht allzu viele dampfgeführte Züge. In den 1930er-Jahren gehörte der EDELWEISS PULLMAN EXPRESS zu den erfolgreichsten CIWL-Zügen. Der Ausbruch des Zweiten Weltkriegs beendete dann jäh die Epoche der glänzenden Luxuszüge – und somit auch des EDELWEISS.

Nach dem Krieg wurde der Zug wieder eingeführt und in den ersten Jahren fuhren sogar noch Pullman-Wagen mit. 1957 erlebte der EDELWEISS dann eine Auferstehung als Luxuszug. Er wurde ins neue europäische TEE-Netz aufgenommen und mit den nagelneuen, niederländisch-schweizerischen 1.-Klasse-Triebwagen der Gattung RAm gefahren, die ebenfalls Vorbild verschiedener gesuchter Märklin-Modelle waren. Aber das ist eine andere Geschichte.





Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion – France.

II

26470 Pullmanwagen-Set EDELWEISS

Vorbild: Sechs unterschiedliche Pullman-Wagen in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zwei Gepäckwagen Typ DD3, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d´Azur", ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d´Azur", ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord" und ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord". Zuglauf Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Bruxelles Luxembourg – Strasbourg – Bâle - Lucerne– Zürich. Betriebszustand 1937.

Die Modellbeschreibung des Wagensets und die weiteren Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.

Ein beeindruckendes Gesamtset mit über 150 cm Länge als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Alle Wagen als vorbildgerechte Neukonstruktion und mit Innenbeleuchtung



Alle Wagen sind filigran gearbeitet, sauberst bedruckt und sehr detailliert ausgeführt.





Gepäckwagen Typ DD3



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d´Azur"



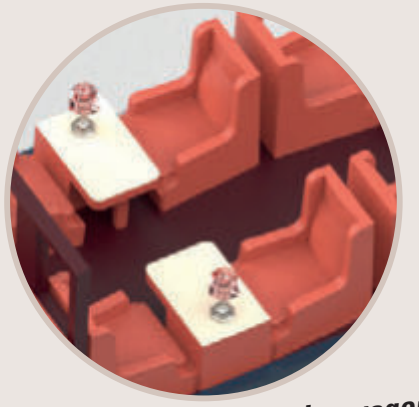
EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut.
Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Gepäckwagen mit Schlusslicht. Alle Wagen in unterschiedlicher Ausführung und mit vielen angesetzten feinen Details. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Die Inneneinrichtung der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet. Pufferhöhe nach NEM. Für jeden Wagen sind jeweils vier nachgebildete Hauptluftleitungen beiliegend. Faltenbalg lang und kurz beiliegend.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer Gepäckwagen ca. 23,9 cm.
Länge über Puffer Salonwagen ca. 26,9 cm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 156,5 cm.

€ 679,– * (6 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen**
- **Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung der Salonwagen individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Die Inneneinrichtungen der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d´Azur“



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42470.



Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“



Gepäckwagen Typ DD3



Gepäckwagen mit vorbildgerechter Zugschlussbeleuchtung

Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung



Niederlande

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25425 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Gelb/blaue Grundfarbgebung in der Standard-Ausführung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse. 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse. 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Zugzielanzeige „Hoek van Holland“. Triebzug-Betriebsnummer 4015. Betriebszustand der Epoche IV, im Ablieferungszustand 1984 bis 1988.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich.
Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

€ 559,– *



Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder

Mit diversen niederländischen Bahnhofsansagen und Zugdurchsagen

Zugzielanzeige: Hoek van Holland

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Panto-Geräusch
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang
Zugdurchsage
Schienenstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39425.



Niederlande

IV DCC mfx

22396 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper"

Vorbild: 3-teiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper" der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in KLM-Gestaltung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4011. Betriebszustand um 1986/87.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse.
2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg"-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich.
Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

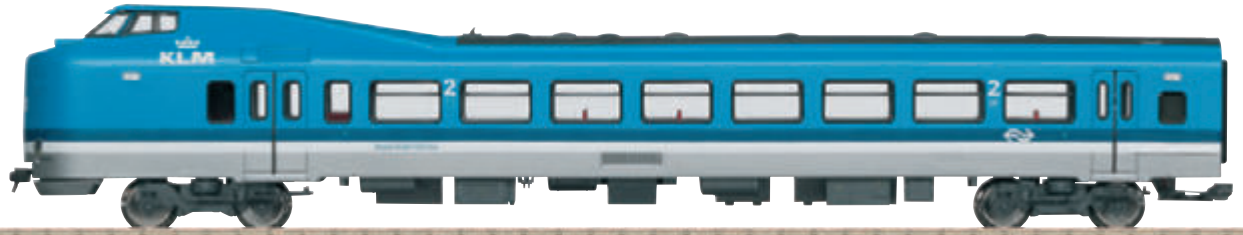
€ 559,– *

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschließen
Schaffnerpfiff
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang







Vorankündigung:
Ab den Sommerneuheiten 2023 bestellbar

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37424.

Belgien

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX H0

22678 Dieselokomotive Serie 52

Vorbild: Diesellokomotive Serie 52 der Belgischen Eisenbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit vier Stirnlampen, elektrischer Bremse und Heizkessel. Farbgebung in Grün mit gelbem Streifen. Betriebsnummer 5209.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital separat schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangiergang mit Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage – F
Lüfter
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Diesel nachfüllen
Umgebungsgeräusch



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39679.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



47119 Containerwagen-Set– Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Dänemark

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

22788 Dieselokomotive MY

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weißer und roter Farbgebung. Betriebsnummer 1105. Betriebszustand Ende der 1990er-Jahre.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht schaltbar. Blinklichter jeweils links und rechts digital schaltbar. Mit den seitlichen Blinklichtern kann die Abfahrbereitschaft des Zuges signalisiert werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Wechsel-Blinklichter zur Signalisierung der Abfahrbereitschaft des Zuges digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,– *



Das Wechsel-Blinklicht der NOHAB ist digital schaltbar

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Bahnhofsansage
Betriebsgeräusch
Kuppelgeräusch
Bahnübergang
Diesel nachfüllen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39630.



So erstmalig bei Trix

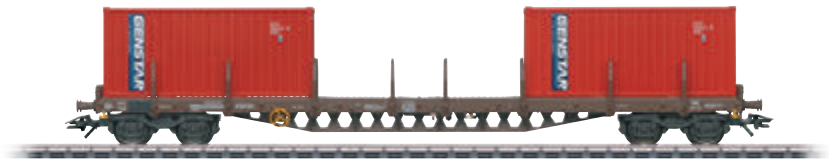


Beeindruckend, wuchtige Front mit Pufferhöhe nach NEM



TRIX
H0

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



47157 Containerwagen Rs – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47114 Schiebeplanenwagen-Set DSB – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Schweden

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25281 Elektrolokomotive Rc 5

Vorbild: Elektrolokomotive Rc 5 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in oranger Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand ab 1990.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Pufferhöhe nach NEM. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei.
Länge über Puffer 17,7 cm

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *



Um die Federn und die Schlingerdämpfer in ihrer 3-Dimensionalität optisch vorbildgerecht darstellen zu können, sind die Drehgestellaufhängungen am Drehgestell aus einem Guss, sodass mehr detaillierte Tiefe des Modells erzielt werden kann.





© W. Brutzer

TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Lichtfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion 1
Schaffnerpfiff
Lichtfunktion 2
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Lichtfunktion 3
Besondere Lichtfunktion
Lüfter
Betriebsgeräusch
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Führerstandstür öffnen
Rangiergang
Panto-Geräusch
Rangiergang + Rangierlicht
Bahnhofsansage
Bahnübergang
Kuppelgeräusch

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39281.



43787 Reisezugwagenset – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43787 (Märklin)	25281

USA

Der traditionsreiche US-amerikanische Konzern General Electric gehört schon seit Jahrzehnten zu den weltweit größten Schienenfahrzeugherstellern. Im Jahre 2005 führte GE eine neue Loktype ein, die strengere Emissionsnormen erfüllen sollte. Diese EVOLUTION-Series genannte Baureihe orientierte sich in der Optik an den jahrzehntelang produzierten sechsachsigen DASH-Lokomotiven. Für den Antrieb entwickelte GE allerdings einen völlig neuen, 12-zylindrigen Dieselmotor mit einer Leistung von 4400 PS.

Die erfolgreichste Variante der EVOLUTION-Series ist die ES44AC, wobei die 44 für die Leistung steht und AC (Alternating Current) die Ausstattung mit Wechselstrom-Fahrmotoren beschreibt. Im Laufe der Jahre konnte GE über 2500 Loks dieser Version verkaufen, davon alleine 1168 an die Union Pacific Railroad, die die zuverlässigen Arbeitspferde auf ihrem gesamten Netz einsetzt. Damit gehört die ES44AC zu den meist gebauten Lokomotiven in den USA.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**



© Ian E. Abbott

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

25440 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7495. Aktueller Betriebszustand.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei.
Länge über Kupplung ca. 27 cm.

€ 489,– *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38440.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangiergang
Rangierpfiff
Nummerntafel Beleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Signalhorn
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal hinten aus
Türenschließen
Druckluft ablassen
Sanden
Kompressor
Diesel nachfüllen
Ablauffunktion

Mit dynamischem Rauchausstoß



Für ein wuchtiges Auftreten sorgen die zusätzlichen Anbauteile



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38441.

25441 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7912. Aktueller Betriebszustand.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 51.

€ 489,– *



Aus allen Perspektiven beeindruckend umgesetzt

Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden

Mit dynamischem Rauchausstoß



Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

VI NEM

24903 Hopper Car Set UP

Vorbild: Sechs Kohletransportwagen, sogenannte Hopper Cars, der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung mit fünf Entladeeinrichtungen am Wagenboden. Aktueller Betriebszustand.
Modell: Komplette Neukonstruktion in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Alle Wagen mit stirnseitig angesetztem Handrad und Ladeguteinsätzen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Kupplung je Wagen ca. 19 cm. Wechselstromradsatz E320551 (NEM), E320389 (RP 25).

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Alle Wagen mit Ladeguteinsatz Kohle**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung**

€ 269,– * (6 Wagen)

Ein ergänzendes Hopper Car-Set mit weiteren zwölf Wagen mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45665 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



© David Brossard, www.flickr.com

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Messelok

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX
H0

25322 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive TEE-Farbgebung purpurrot/elfenbein. Zum Einsatz im hochwertigen TEE-Reisezugverkehr. Lok-Betriebsnummer 232 001-8. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schalbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Hauptluftleitungen, Heizleitungen und Kupplungsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

- **Größte und stärkste Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

€ 499,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Besondere Lichtfunktion
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Lüfterantrieb
Lüfterantrieb
Lüfter
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Sanden
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht
Bahnhofsansage
Luftpresser
Führerstandstür öffnen
Türenschließen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39322.

Passende TEE-Reisezugwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment mit
Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.



III NEM

31167 Klappdeckelwagen Doppeleinheit K15

Vorbild: Klappdeckelwagen Doppeleinheit K15 der Deutschen Bundesbahn (DB). Geeignet zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Klappdeckel zum Öffnen.
Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden.
Länge über Puffer 15,3 cm.

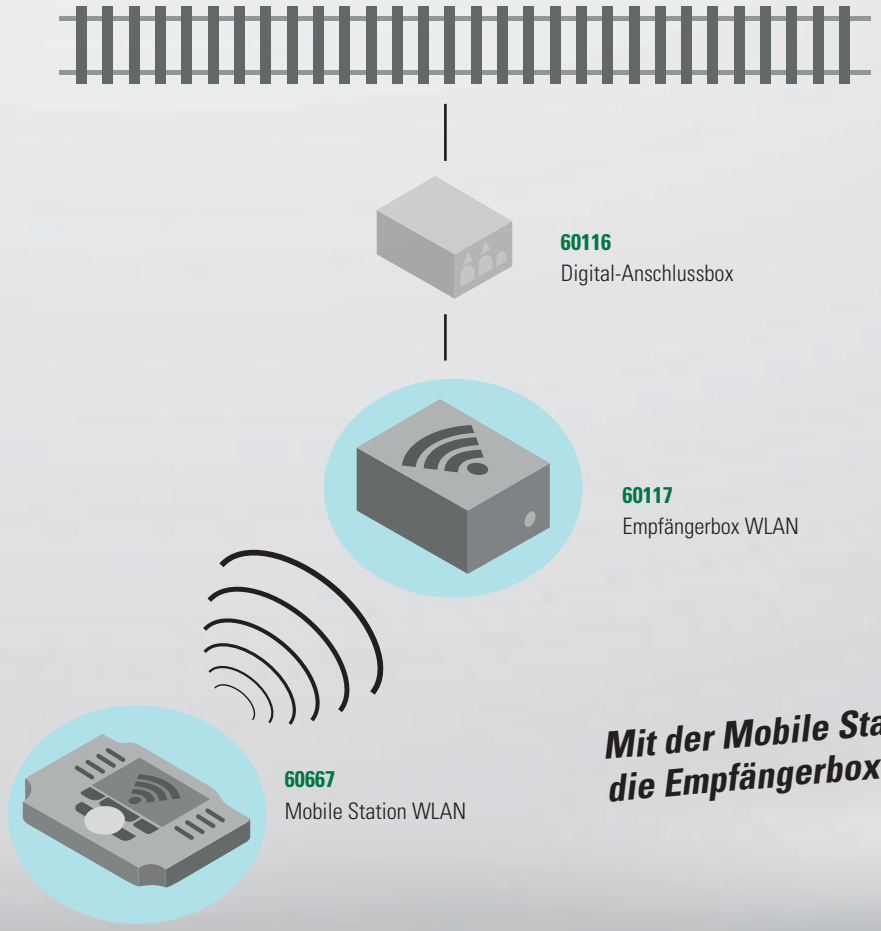
E700580 Trix Radsatz-DC.
E700150 Märklin Radsatz-AC.

€ 52,99 *



© Foto: BD Mainz, Slg. W. Löckel, Eisenbahnstiftung

Die neue kabellose Freiheit mit der beliebten Mobile Station



60116
Digital-Anschlussbox

60117
Empfängerbox WLAN

60667
Mobile Station WLAN

Grenzenloses Fahrvergnügen

Modellbahn fasziniert seit Generationen. Die größte Faszination geht von ihr aus, wenn man die kleinen Loks und Wagen ganz nah und ungestört auf ihren Wegen beobachten kann. Früher gab es den Regeltrafo, schwer und fest montiert am Bedienerplatz: Man hatte die Wahl – entweder die Modelle aus der Nähe beobachten oder aber ihre Bewegung zu kontrollieren.
Mit der Mobile Station kehrte genau das ein, was ihr Name besagt: Mobilität. Mit ihr kann man die nahe Perspektive eines H0-Fahrgasts einnehmen und die beobachtete Lok doch sicher in der Regelung behalten. Grenzen setzt allerdings das Kabel, das den eigenen Bewegungsradius auf rund einen Meter beschränkt.
Mit der neuen Mobile Station WLAN beginnt jetzt die grenzenlose Freiheit: Seien Sie vor Ort dabei, wenn Sie die Lok im Endbahnhof am hinteren Anlagenrand umsetzen, begleiten Sie Ihre Züge hautnah auf ihren Wegen über die Anlage, nehmen Sie allfällige Wartungs- und Rangierarbeiten im Schattenbahnhof ohne stramm gespanntes Kabel vor, kurzum: Genießen Sie Ihre Modellbahn drahtlos und bewahren Sie sich dabei die Ihnen vertraute Bedienung mit einer Mobile Station: WLAN macht es möglich, überall an, auf, unter, hinter, neben, … Ihrer Anlage.

Mit der Mobile Station die Anlage kabellos steuern – die Empfängerbox WLAN macht es möglich



60117 Empfängerbox WLAN

WLAN- und Infrarot-Adapter zum Betrieb an der Digital-Anschlussbox (60114, 60116) oder an einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213-60215).
Ermöglicht, die MS WLAN (60667) oder die Start-Up Infrarot-Steuergeräte zu koppeln.
Gleichzeitiger Betrieb von bis zu vier MS WLAN (Artikel 60667) an einer Empfängerbox WLAN 60117.

Einfache Konfiguration über WEB-Anwendung oder Central Station (60216, 60226).
Abmessungen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,– *

60667 Mobile Station WLAN

Hinweis: Als Empfänger für die Mobile Station WLAN ist eine CS2 oder CS3 mit WLAN-Anbindung oder die Empfängerbox WLAN 60117 erforderlich.

Digitale Handregler-Steuereinheit.
40 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar.
Automatische Anmeldung von mfx-Loks.
Integrierte Lokdatenbank zur Auswahl von älteren Märklin-/Trix-/LGB-Loks.
Manuelle Anmeldung von MM- und DCC-Loks über Digitaladressen möglich.
Bis zu 32 Lokfunktionen schaltbar, Anzeige der Funktionszustände.
Selbsterklärende Funktions-Piktogramme bei mfx- und Datenbank-Loks.
Bis zu 320 Magnetartikel schaltbar.
Beleuchtete Stop-Taste zur Signalisierung des Stop-Zustands.
Hintergrundbeleuchtetes s/w Vollgrafikdisplay.
Abmessung 160 x 100 x 42 mm.

Drahtlose Kopplung mit einer Empfängerbox WLAN (60117) oder mit einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213–60215), wenn diese Teil eines WLAN-fähigen Netzwerks ist.

Die Mobile Station WLAN kann bei Kopplung mit einer Central Station auf deren vollständige Lokliste und auf die Magnetartikel mit den Adressen 1 bis 320 zugreifen.
Es können bis zu vier MS WLAN an eine Empfängerbox WLAN (Artikel 60117) angekoppelt werden.
Zum Betrieb des Geräts sind 4 Batterien AAA erforderlich, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Auf einen Blick:

- **Einfache komfortable Bedienung**
- **Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen**
- **Bis zu 32 schaltbare Zusatzfunktionen**
- **320 Magnetartikel schaltbar**
- **Einfache Anbindung an die Empfängerbox WLAN und die Central Station**
- **Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank**

€ 229,– *



Museumswagen 2023

III NEM

24723 Museumswagen Trix H0 2023

Vorbild: 2-achsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66, mit längsseitiger Werbebeschriftung. Ausführung mit gewölbten Schiebewänden. Braunrote Schiebewände und Schiebedach. Privatwagen der Firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Opel Rekord P2 Caravan als Firmenwagen der Firma Stihl. Betriebszustand um 1962.

Modell: Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen. 2-teiliges Schiebedach aus Metall zum Öffnen. Länge über Puffer 16 cm. Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei. Wechselstromradsatz E700150.
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *

- **Trix H0 Museumswagen 2023**
- **Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei**
- **2-teiliges Schiebedach aus Metall, zum Öffnen**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose**

Gibt es auch:

in Märklin 1



in H0 Märklin



in N Minitrix



in Z Märklin



märklin

Einen weiteren Schiebedach-/Schiebewandwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie unter der Märklin-Artikelnummer 48123 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.





Abb. 1:1



Erlebnis pur

für die ganze Familie.

märklín eum











ÖFFNUNGSZEITEN
Di–So; 10–18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...
Kreissparkasse Göppingen

Der Trix Club – Leidenschaft verbindet.

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

✗ *Katalog*
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).
Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutschein*
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

✗ *Club-Newsletter*
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



Gratis Club-Jahreswagen 2023

Trix H0





Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 63 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2023. Änderungen vorbehalten.

Stand: 1/2023

Clubwagen 2023

IV NEM

24823 Trix H0 Club-Wagen 2023

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Hkr-t (ex Ghs Oppeln) als Reisegepäck- und Expressgutwagen der deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1977.
Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Separat angesetztes Sprengwerk. Länge über Puffer 10,4 cm.
Wechselstromradsatz E700150.
Trix-Express-Radsatz E258259.

Dieser Artikel wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



IV NEM

33923 Trix Express Club-Wagen 2023

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Hkr-t (ex Ghs Oppeln) als Reisegepäck- und Expressgutwagen der deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1977.
Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Separat angesetztes Sprengwerk. Länge über Puffer 10,4 cm.
Wechselstromradsatz E700150.
Gleichstromradsatz E700580.

Dieser Artikel wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Mitglieder werben Mitglieder

TRIX CLUB

Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu geworbenes Mitglied im Trix Club bedanken wir uns bei Ihnen mit einer tollen Prämie.

Und so geht's:
Sie sind bereits Mitglied im Trix Club und wollen ein neues Mitglied werben?
Einfach unter www.trix.de im Clubbereich registrieren und alle Angaben vollständig eintragen.

Sichern Sie sich Ihre exklusive Prämie!

Unser Dankeschön an Sie für ein geworbenes Neumitglied:

Prämie 1

- Exklusiv produzierter Minitrix Sonderwagen, bedruckt mit einem historischen Katalogtitel
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



Prämie 2

- Exklusiv produzierter H0-Sonderwagen, bedruckt in Anlehung an das Motiv des Märklin Katalog-Titels von 1932
- Nur für Teilnehmer der Werbeaktion erhältlich




GUTSCHEIN

märklin TRIX

Als Dankeschön für ein neu geworbenes Clubmitglied erhalten Sie einen Warengutschein über

30 Euro (35 CHF, 40 USD)

Dieser Gutschein kann bei einem MHI-Fachhändler bzw. im Ausland bei einem Fachhändler Ihrer Wahl eingelöst werden. Er wird auf den Kauf eines sofort lieferbaren Märklin, Trix oder LGB Produktes des aktuellen Sortiments angerechnet. Der Gutschein ist an keinen Mindesteinkaufwert gebunden. Die Auszahlung eines eventuellen Restbetrages ist nicht möglich.

Clubmitglied:

Mitgliedsnummer:

Unterschrift Clubmitglied: _____

Händler-Nummer: _____

Unterschrift: _____

Stempel MHI-Händler:

Hinweis für den Händler: Bitte senden Sie diesen Gutschein zur Gutschrift an Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Abt. Vertrieb, Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen.

Prämie 3

- Gutschein im Wert von 30 Euro
- Einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler
- An keinen Mindesteinkaufwert gebunden

Trix Club · Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2023) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Datum Unterschrift

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club
Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag
Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft
Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice
Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz
Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

☐ Fachhändler
☐ Freunde/Bekannte
☐ Ich wurde geworben.
☐ Modellbahnmesse/-Veranstaltung
☐ Märklineum
☐ Website
☐ Newsletter
☐ Katalog/Neuheitenprospekt
☐ Märklin Magazin
☐ andere Modellbahn-Zeitschrift
☐ Soziale Medien (Facebook etc.)
☐ Produktbeilage
☐ Beilage Online Shop Bestellung
☐ Kampagne

Datum Unterschrift

NH 2023

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2023

Trix H0





Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@maerklin.com
Internet	www.trix.de

Artikelnummernverzeichnis

TRIX

Art.-Nr.	Seite	€*
21531	10	299,–
22396	44	559,–
22624	32	399,–
22678	45	399,–
22788	46	399,–
22881	31	389,–
22929	18	479,–
23200	20	299,–
23201	21	199,–
23202	21	99,99
23629	4	579,–
24145	17	229,–
24723	58	49,99
24823	61	–
24903	53	269,–
25011	2	599,–
25100	30	769,–
25200	16	399,–
25241	36	679,–
25281	48	399,–
25290	26	399,–
25291	28	399,–
25300	25	489,–
25322	54	499,–
25423	29	379,–
25425	42	559,–
25440	51	489,–
25441	52	489,–
25499	22	329,–
25714	24	479,–
25745	6	539,–
25853	14	589,–
25888	34	539,–
25940	12	399,–
26470	39	679,–
31167	55	52,99
33923	61	–
60117	57	149,–
60667	57	229,–

* **Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.trix.de

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



märklin
INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG
15.–17. September 2023 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 051 – 01 2023

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

FR

4 031111 181896

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.