



Neuheiten 2023





Die Dampflokomotive G 4 „Rhätia“ aufgebaut als
LGB Highend Modell finden Sie auf Seite 8.



Vorwort & Inhalt



Liebe LGB Freunde,

willkommen zu den LGB Neuheiten 2023. Begrüßen Sie mit uns zum Beginn der Neuheiten grundsollide LGB Gartenbahnmodelle mit ihrem Vorbild im Harz Ende der 70er-Jahre. Dabei ist diese Lok etwas ganz Besonderes, denn sie war die Erste, die 1976 in der damaligen DDR von Kohle- auf Ölfueuerung umgestellt wurde, um Anfang der 80er-Jahre auf Kohlebetrieb wieder zurückgebaut zu werden. Mit ihren beiden Personen- und dem Halbgepäckwagen stellt diese Lok also mehr als nur „einen weiteren Zug für Ihren Garten“ dar.

Eine Zeitreise in die Geschichte einer kleinen, für die Eisenbahnfreunde aber großen Lokomotive erfahren Sie beeindruckend an Hand des diesjährigen LGB Highend Modells. In drei unterschiedlichen Varianten feinst-detailliert ausgestattet und in Teilen aus Kupfer und Messing aufgebaut, bringt LGB die Rhätia nach original-getreuem Aufbau. Schauen Sie sich die Schmierpumpe mal ruhig genauer an.

Ein Event der Superlative war im letzten Herbst sicherlich die Weltrekordfahrt der 25 Capricorns auf der Albula-Strecke der RhB. Ein Ereignis, dass so nun auch auf Ihrer

Anlage mit unserem Capricorn 3111 nicht in Vergessenheit gerät – dieser Zug mit der Nummer 3111 war übrigens der an der Spitze des Weltrekordzuges.

Mit zwei atemberaubenden Giganten des Typs AMD 103 – auch Genesis genannt – und passenden Personenwagen ziehen wir in die Weiten der USA, wo die Bahngesellschaft AMTRAK mit dem Leitspruch „Connecting America for 50 Years“ große Teile der USA derzeit verbindet. Steigen Sie ein in US-Modelle, die es so erstmalig bei LGB gibt.

Neben diesen Modellen warten auf den folgenden Seiten viele weitere vorbildgerecht umgesetzte Lokomotiven und Wagen darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern und eine schöne Gartensaison mit LGB.

Ihr LGB Team

	Seite
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 7
Rhätische Bahn (RhB)	8 – 21
USA	22 – 33
Digitales Zubehör	34
Weihnachten 2023	35
Museumswagen 2023	35
LGB Clubmodell 2023	36
LGB Club Anmeldeformular	37 – 38
LGB Club	39
Artikelnummern/Piktogramme	40

Auch in diesem Jahr überrascht LGB wieder mit einem eindrucksvollen Clubmodell. Erfahren Sie mehr auf Seite 36.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26818 Dampflokomotive Baureihe 99.02

In den 1970er-Jahren stellte sich bei der DR die Frage nach einem rationelleren Betrieb auf den Schmalspurstrecken im Harz. Die ursprünglich angedachte Ablösung der Dampfloks durch neue Dieselloks scheiterte zum einen daran, dass im Ostblock keine passenden Dieselloks erhältlich waren, zum anderen fehlten für einen Import aus dem westlichen Ausland die Devisen. So wurde – notgedrungen – der Dampfbetrieb beibehalten. Um dennoch eine gewisse Modernisierung des Lokparks zu erreichen, beschloss man die Umstellung der Dampfloks der Baureihe 99.23-24 auf Ölfeuerung. So wurde 1976 als erstes die 99 244 umgebaut, zum einen wurde der Kohlenkasten durch einen Ölbehälter mit 2,8 m³ Fassungsvermögen ersetzt, zum anderen erhielt der Kessel im Bereich der Feuerbüchse eine Ausmauerung mit feuerfesten Steinen. Nach Behebung verschiedener Kinderkrankheiten bewährte sich die Lok durchaus, so dass bis 1981 alle Loks dieser Baureihe entsprechend umgebaut wurden. Doch schon wenige Monate nach dem Umbau kürzte die UdSSR die Liefermengen an Öl in die DDR drastisch, zeitgleich wurde der Preis deutlich angehoben. So begann man bei der DR bereits im Jahre 1982 die Loks wieder auf Kohlefeuerung zurückzubauen, dieser Rückbau war im Frühjahr 1984 beendet und die Ölfeuerung bei diesen Loks damit Geschichte.

Modell der Schmalspurdampfloks 99 0244-6 der Deutschen Reichsbahn (DR) in der Ausführung mit Ölfeuerung wie sie in den 70er-Jahren im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Alle fünf Treibradsätze werden von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder separat schaltbarer Fahrwerksbeleuchtung. Durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke, auch im Analogbetrieb. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Rauchausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, komplett eingerichteter Führerstand sowie Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 55 cm.

€ 2.090,- *



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung



Harzlok erstmals mit Ölfeuerung

- mfx/DCC-Decoder
- 2 Hochleistungsmotoren
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Radsynchroner Rauchausstoß im Digitalbetrieb
- Erstmals als Modell einer Lok mit Ölfeuerung
- Originalgetreue Farbgebung



Deutsche Reichsbahn (DR)

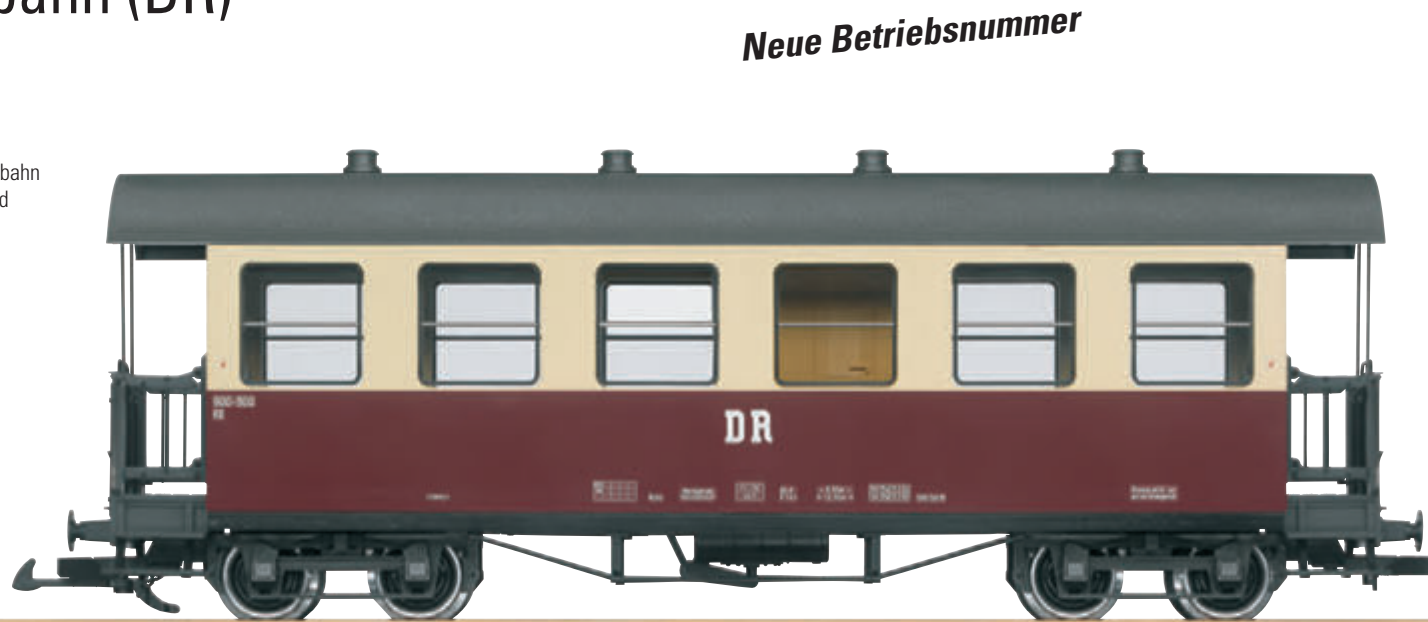
IV

37736 DR Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Deutschen Reichsbahn aus dem Harzer Netz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Viele angesetzte Details, Inneneinrichtung mit Toilette. Metallradsätze. Länge über Puffer 50 cm.

- Inneneinrichtung
- Ausführung in Epoche IV der DR
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze

€ 269,- *



Neue Betriebsnummer

IV

37737 DR Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Deutschen Reichsbahn aus dem Harzer Netz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Viele angesetzte Details, Inneneinrichtung mit Toilette. Metallradsätze. Länge über Puffer 50 cm.

- Inneneinrichtung
- Ausführung in Epoche IV der DR
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze

€ 269,- *



Neue Betriebsnummer

IV

37712 DR Halbgepäckwagen

Modell eines Personenwagens mit Gepäckabteil der Deutschen Reichsbahn aus dem Harzer Netz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Viele angesetzte Details, Inneneinrichtung mit Toilette. Metallradsätze.
Länge über Puffer 50 cm.

- Inneneinrichtung
- Ausführung in Epoche IV der DR
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze

€ 269,- *

Zusammen mit der Lok 26818 und den Personenwagen 37736 und 37737 kann ein Zug nachgebildet werden, wie er Anfang der 80er-Jahre im Harz verkehrte.



37712

37737

37736

26818

Deutsche Reichsbahn (DR)

III

43602 DR gedeckter Güterwagen GGw

Noch weit bis in die 80er-Jahre des letzten Jahrhunderts war der Güterverkehr auf den Schmalspurbahnen in Sachsen unverzichtbar. Nach wie vor wurden in diesen – in der Regel dampfbespannten Zügen – die alten Güterwagen eingesetzt, die schon zu Beginn des 20. Jahrhunderts an die Königlich Sächsische Staatseisenbahn geliefert wurden. Die Wagen hatten alle den typischen braunen Güterwagennanstrich der DR bekommen, ansonsten hat sich an den Fahrzeugen nicht viel geändert, auch die typische sächsische Seilzugbremse wurde beibehalten.

Modell eines gedeckten Güterwagens der Bauart GGw, wie er noch lange bei der DR auf den Schmalspurbahnen in Sachsen im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Metallradsätze. Länge über Puffer 48 cm.

€ 279,- *

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Feine Detaillierung**
- **Ausführung der DR Epoche III**
- **Metallradsätze**

Für den Aufbau der Heberlein-Bremse liegen die Anbauteile den Wagen bei.



III

43603 DR offener Güterwagen OOw

Modell eines offenen Güterwagens der Bauart OOw, wie er noch lange bei der DR auf den Schmalspurbahnen in Sachsen im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Metallradsätze. Länge über Puffer 48 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Feine Detaillierung**
- **Ausführung der DR Epoche III**
- **Metallradsätze**

€ 249,- *







26273 Dampflokomotive G ¼ Rhätia

Modell der Dampflokomotive „Rhätia“, der ersten Lok der Rhätischen Bahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen, Führerstand mit kompletter Inneneinrichtung. Originalgetreue grün/schwarze Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Lok bis 2014 im Einsatz war. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Die hintere Kupplung kann im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 35 cm.

- mfx/DCC-Decoder
- Hochleistungsmotor
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Highendmodell aus Metall
- Originalgetreue Farbgebung
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

€ 2.990,- *

*Modell ganz wie
im Betriebszustand bis 2014*



Führerstand mit
kompletter Inneneinrichtung



Feindetailliert zeigt sich die Schmierpumpe mit angesetzten Leitungen aus Kupfer und einem Stellhebel mit rot abgesetztem Griff

Die Rhätia wurde als erste Lok der damaligen Landquart-Davos-Bahn als LD 1 im Jahre 1889 von der SLM in Winterthur abgeliefert. Mit einer Leistung von 250 PS entsprach die 30 Tonnen schwere und 45 km/h schnelle Lok dem damaligen Stand der Technik und wurde im normalen Zugdienst eingesetzt. Doch bald schon wurden die kleinen Loks der Baureihe G $\frac{3}{4}$ von stärkeren Maschinen in weniger anspruchsvolle Dienste verdrängt, bis sie nach der vollständigen Elektrifizierung des Netzes der RhB Anfang der 20er-Jahre entbehrlich wurden. 1928 wurde die Lok Nr. 1 ausgemustert und für ein geplantes Schweizer Eisenbahnmuseum vorgesehen. 1970 kam die Lok zur Museumsbahn Blonay-Chamby in der Westschweiz, wo sie abgestellt aufbewahrt wurde. Im Vorgriff auf das 100-jährige Jubiläum der RhB kam die Lok 1988 zurück zur RhB, wurde dort betriebsfähig wieder aufgearbeitet und beim Jubiläum 1989 vor Sonderzügen eingesetzt. Auch in den folgenden Jahren wurden regelmäßig Sonderzüge mit der Rhätia bespannt, bis sie 2014 wegen Fristablauf abgestellt wurde. Um die Lok wieder instand zu setzen, gab es viele Spendenaufrufe, auch mit entsprechenden Modellen – so wird die Lok weiter als Zeugnis aus der Anfangszeit der RhB dienen können.



Ganz wie am Vorbild sind
die beiden Öler rechts und links
am Deckel rot abgesetzt



***Dampfausstoß an der Vakuum-
Bremse und Pfeife sowie
Zylinderdampf und radsynchroner
Dampfausstoß am Schornstein***





26274 Dampflokomotive G 3/4 Rhätia



Die „Rhätia“ – ursprünglich als „LD 1“ geliefert – war die erste Lok der Rhätischen Bahn. Sie wird derzeit wieder aufgearbeitet und soll im Jahre 2024 wieder eingesetzt werden. Es ist geplant, die Lok nicht mehr in der grünen Farbgebung, in der sie bis 2014 im Einsatz war auszuführen, sondern im angenäherten Ursprungszustand in schwarz.

Modell der Dampflokomotive „Rhätia“, der ersten Lok der Rhätischen Bahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen, Führerstand mit kompletter Inneneinrichtung. Originalgetreue schwarze Farbgebung und Beschriftung als „LD 1“ der Epoche I, so wie die Lok im Ursprungszustand im Einsatz war und so wie derzeit geplant ist, dass sie nach der Aufarbeitung im Jahre 2024 wieder im Einsatz stehen wird. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Die hintere Kupplung kann im

Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 35 cm.

- mfx/DCC-Decoder
- Hochleistungsmotor
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Highendmodell aus Metall
- Originalgetreue Farbgebung
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

€ 2.990,- *

Modell wie im geplanten Betriebszustand nach Revision 2024

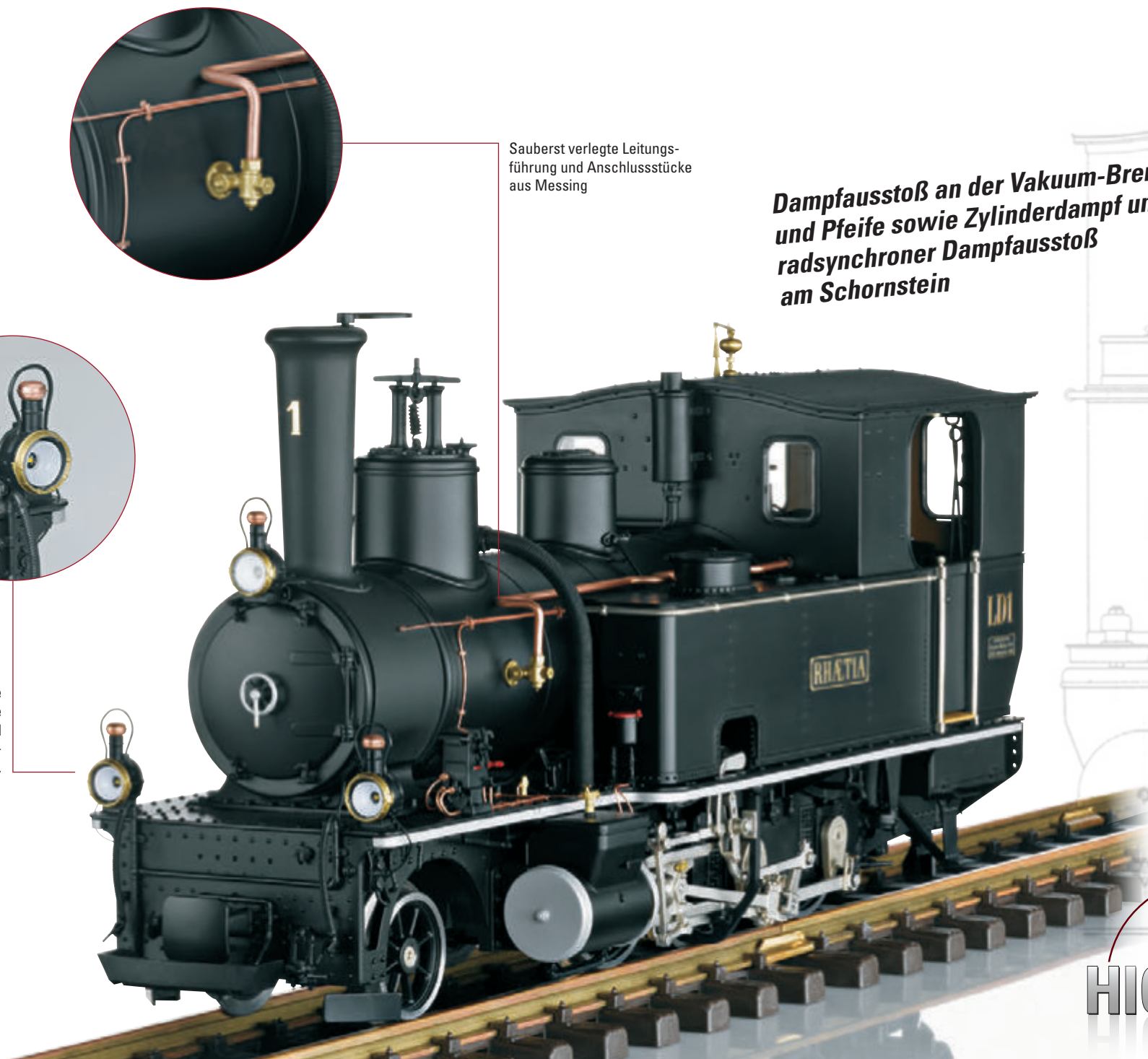




***Dampfausstoß an der Vakuum-Bremse
und Pfeife sowie Zylinderdampf und
radsynchroner Dampfausstoß
am Schornstein***

Sauberst verlegte Leitungsführung und Anschlussstücke aus Messing

Alle Rhätia-Modelle haben Lampenringe aus Messing und kupferne Entlüftungskappen.





26275 Dampflokomotive G 3/4 Engadin

Die Nr. 5 mit dem Namen „Engadin“ wurde 1889 gebaut und im Netz der RhB eingesetzt. Bedingt durch die Beschaffung stärkerer Dampfloks und die frühe Elektrifizierung des Netzes waren diese kleinen Loks schon bald überflüssig, so dass die Nr. 5 bereits 1917 ausgemustert und nach Luxemburg verkauft wurde, wo sie die Nummer „S6“ erhielt. 1943 erhielt sie – nach der Übernahme durch die DRG – die Nummer 99 273. Nach 1945 fuhr sie bei der Luxemburger Staatsbahn unter der Nummer 353, bis sie 1954 ausgemustert und verschrottet wurde.

Modell der Dampflokomotive „Engadin“, einer Lok aus der ersten Lokserie der Rhätischen Bahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen, Führerstand mit kompletter Inneneinrichtung. Die bauarttypischen Unterschiede gegenüber der „Rhätia“ sind berücksichtigt, so z.B. die Fenster hinten am Führerhaus oder die Beleuchtung. Originalgetreue schwarze Farbgebung und Beschriftung der Epoche I, so wie die Lok in den Anfangsjahren der RhB

im Einsatz war. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reed-schalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Die hintere Kupplung kann im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf, Dampf am Auspuff der Vakuumbremse und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 35 cm.

- mfx/DCC-Decoder
- Hochleistungsmotor
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Highendmodell aus Metall
- Originalgetreue Farbgebung
- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

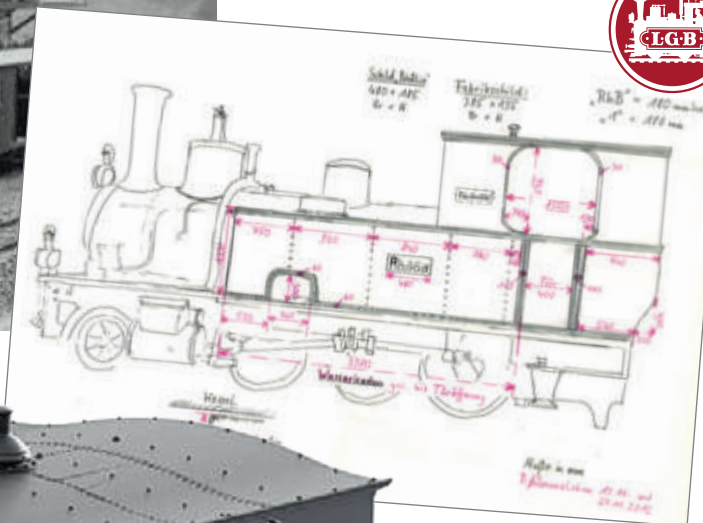
€ 2.990,- *

Modell wie im Betriebszustand nach der Erbauung 1889

Dampfausstoß an der Vakuum-Bremse und Pfeife sowie Zylinderdampf und radsynchroner Dampfausstoß am Schornstein



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



Ohne Öler und Schmierpumpe wurde 1889 die Engadin gebaut. Ganz so zeigt sich auch das Modell.



I VI

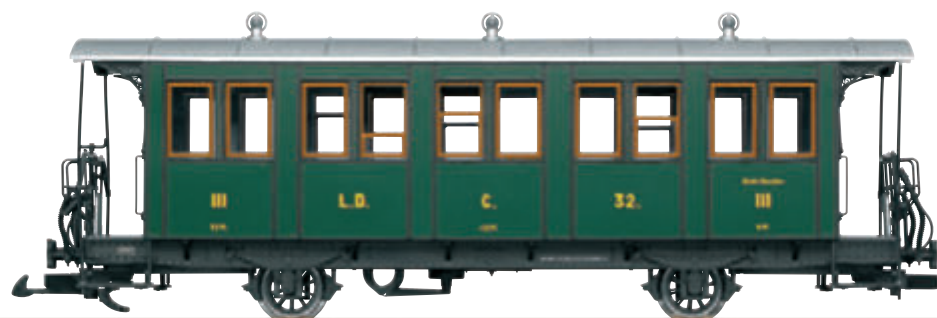
30341 RhB Personenwagen

Der Wagen C 32 der LD – sprich Landquart-Davos-Bahn – ist das älteste Fahrzeug der Rhätischen Bahn. Gebaut wurde er im Jahre 1889, dem ersten Gründungsjahr der Bahngesellschaft. Damals trug er bereits die Nummer 32, später war er dann unter verschiedenen Betriebsnummern bei der RhB im Einsatz, bis er 1940 seine Laufbahn als Personenwagen beendete und als Werkstattwagen in den Baudienst kam. Zwischen 1996 und 1999 wurde er wieder in den Ursprungszustand zurückversetzt und war danach als C 2012 zusammen mit anderen historischen Wagen im

Einsatz. Seit 2019 verkehrt er wieder mit seinem ursprünglichen Anstrich und der ersten Nummer C 32. Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung der damaligen Landquart-Davos-Bahn, so wie der Wagen heute bei der RhB als Museumswagen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 239,- *

Wiederauflagen, passend zur Rhätia



I VI

30342 RhB Personenwagen

Dieser Wagen wurde 1897 gebaut und mit der Nummer C 66 an die Rhätische Bahn geliefert, war also auch ein Personenwagen der ersten Stunde. Bis 1944 verkehrte er mit verschiedenen Wagennummern, danach gelangte er als Mannschaftswagen Xk 9039 in den Baudienst. 2015 begann die Restauration des Wagens, bei der er wieder in den Ursprungszustand mit der ehemaligen Wagennummer C 66 zurückversetzt wurde. So steht der RhB ein weiterer Oldtimer zum Einsatz mit den berühmten Krokodilen oder den Dampfloks der Baureihe G 4/5 zur Verfügung.

Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung, so wie der Wagen heute bei der RhB als Museumswagen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 239,- *

VI

43814 RhB gedeckter Güterwagen

Viele Jahre waren die 2-achsigen gedeckten Güterwagen mit Holzaufbau vom Netz der Rhätischen Bahn nicht wegzudenken. Auch wenn sie heute durch modernere Wagen ersetzt wurden, sind noch einige davon erhalten geblieben, so auch der wieder mustergültig restaurierte und im ursprünglichen Grau lackierte K 1 mit der Nummer 5563. Dieser Wagen wird mit passenden Personenwagen oft in historischen Zügen – meist bespannt mit einem der Krokodile oder einer Dampflok – eingesetzt um Gepäck und Fahrräder zu transportieren.

Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens der Bauart K 1 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als historischer Museumswagen wie er heute noch existiert. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 39 cm.

Dieser Wagen ist heute noch im Einsatz in den historischen Planzügen mit dem Krokodil.

€ 199,- *



43814

30342

30341

26273



21430 Elektrolokomotive Ge 4/4 III

Die Elektroloks der Baureihe Ge 4/4 III sind die modernsten Loks der RhB und vor allen Zugarten zu sehen. Mit einer Leistung von 2.400 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h werden sie allen Anforderungen gerecht, die ein Einsatz auf einer Gebirgsbahn mit sich bringt. In den letzten Jahren hat die RhB damit begonnen, die ab Mitte der 90er-Jahre gelieferten Loks zu modernisieren – zum einen wird die Elektronik erneuert und damit auf den aktuellen Stand gebracht, zum anderen erhalten die Loks moderne LED-Scheinwerfer, und die ursprünglich eingebauten Signalhörner werden durch eine Druckluftpfeife ersetzt. So modernisiert, werden die Loks noch weitere 20 bis 25 Jahre im Einsatz stehen.

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 III der RhB im normalen RhB-Rot mit großem Schriftzug. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Länge über Puffer 65 cm.

€ 1.140,- *

Wiederauflage
Jetzt mit Druckluftpfeife statt mit Signalthorn –
so wie das umgebaute Original

Die Ge 4/4 III mit ihrem individuellen Werbekleid zum Weltrekord finden Sie unter der Artikelnummer 21431.





RhB-Weltrekordversuch: Weltrekorddiplom für den längsten Reisezug der Welt an RhB-Direktor Renato Fasciati



Weltrekord: Der längste Reisezug der Welt

Herzlichen Glückwunsch! Es ist geschafft. Weltrekord. Dass die Albula-Strecke der Rhätischen Bahn zu den faszinierendsten und zugleich zu einer der spektakulärsten Strecken des Schweizer Bahnunternehmens zählt, ist längst bekannt. Ebenso ist bekannt, dass die RhB immer wieder mit nicht Alltäglichem die Fans überrascht und Einheimische sowie Touristen auf der ganzen Welt in ihren Bann ziehen möchte. Mit diesem spektakulären Projekt ist dies nun wieder einmal gelungen! Sensationell, was für ein Event.



***Der Weltrekordzug jetzt auch
für die Gartenbahn***





23100 RhB Triebzug ABe 4/16 „Capricorn“

Die ABe 4/16 sind vierteilige elektrische Triebzüge, von denen die Rhätische Bahn bei Stadler Rail insgesamt 56 Einheiten bestellt hat. Der Roll-out des ersten Zuges fand am 15. April 2019 im Stadler-Werk Altenrhein statt. Der erste Zug wurde am 27. Juni 2019 in Landquart abgeliefert und anschließend verschiedenen Tests unterzogen. Die RhB benennt die Züge nach dem Bündner Wappentier Steinbock als «Capricorn», was auch an dem beleuchteten Graubündner Wappen an den Stirnseiten zu erkennen ist. Die etwas über 76 Meter langen und 130 Tonnen schweren Züge tragen mit ihrer Leistung von 1.400 KW und ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zu einer Beschleunigung und Verdichtung des Personenverkehrs auf der RhB bei, nicht zuletzt durch die Möglichkeit, bis zu vier Triebzüge

zu kuppeln. Dazu sind die Züge mit einer automatischen Mittelpufferkupplung ausgerüstet, da sie – im Gegensatz zum Allegra – nur im Personenverkehr eingesetzt werden und nicht für die Mitnahme von Güterwagen eingesetzt werden. Die Bestellung von diesen 56 Zügen mit einem Wert von 534 Millionen Schweizer Franken stellt die größte Rollmaterialbestellung in der Geschichte der Rhätischen Bahn dar. In alter Tradition erhalten die Züge Namen von Bergen, so wurde der erste Zug mit der Nummer 3111 am 9. Oktober 2020 in Filisur auf den Namen „Piz Ela“ getauft. Seit dem Jahr 2021 sind immer mehr dieser Züge auf dem Netz der RhB – vor allem im Prättigau auf der Linie von Landquart nach Filisur – unterwegs.

Modell des Triebwagens und Steuerwagens des Triebzuges der Baureihe ABe 4/16 „Capricorn“ der RhB. Originalge-

treue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Angetrieben mit zwei kugelgelagerten Hochleistungsmotoren auf 4 Radsätzen, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen wie mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Innenbeleuchtung sowie im Digitalbetrieb schaltbarer Beleuchtung der Zugzielanzeigen und des beleuchteten Wappens von Graubünden. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Pantographen auf dem Triebwagen digital ferngesteuert heb- und senkbar. Viele angesetzte Details, wie Leitungen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen und Rückspiegel. Die beiden Fahrzeuge können mit den beiden Mittelwagen 33100 und 33150 zu einem vorbildgetreuen vierteiligen Zug ergänzt werden.

Länge über Puffer 153 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **mfx/DCC-Decoder**
- **2 Hochleistungsmotoren**
- **Spitzenlicht digital schaltbar**
- **Wappenbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Sound**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Originalgetreue Farbgebung**
- **Beleuchtete Zugzielanzeige**

€ 1.990,- *



*Fahrgeräusch auch im Analog-
betrieb funktionsfähig*



Rhätische Bahn (RhB)



33150 RhB Mittelwagen zu Triebzug ABe 4/16 „Capricorn“

Modell des zweiten Mittelwagens des Triebzuges der Baureihe ABe 4/16 „Capricorn“ der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung und im Digitalbetrieb schaltbarer Beleuchtung der Zugzielanzeigen, die vom Triebkopf aus angesteuert werden. Durchgehende elektrische Verbindung, um den Wagen in den Zugverband zwischen Triebkopf und Steuerwagen einsetzen zu können, ein 11-poliges Verbindungskabel liegt bei. Verstellbare Spezialkupplung, mit der der Wagenabstand auf den zu befahrenden Mindestradius eingestellt werden kann. Länge 77 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Inneneinrichtung**
- **Innenbeleuchtung**
- **Feine Detaillierung**
- **Metallradsätze**
- **Beleuchtete Zugzielanzeige**

€ 599,- *

Mit vorbildgerechter
Zugzielanzeige



Zusammen mit den beiden Mittelwagen 33100 und 33150 kann der Zug 23100 zu einer vorbildgerechten vierteiligen Einheit erweitert werden.





33100 RhB Mittelwagen zu Triebzug ABe 4/16 „Capricorn“

Modell des ersten Zwischenwagens des Triebzuges der Baureihe ABe 4/16 „Capricorn“ der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung und im Digitalbetrieb schaltbarer Beleuchtung der Zugzielanzeigen, die vom Triebkopf aus angesteuert werden. Durchgehende elektrische Verbindung, um den Wagen in den Zugverband zwischen Triebkopf und Steuerwagen einsetzen zu können, ein 11-poliges Verbindungskabel liegt bei. Verstellbare Spezialkupplung, mit der der Wagenabstand auf den zu befahrenden Mindestradius eingestellt werden kann. Länge 77 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Inneneinrichtung**
- **Innenbeleuchtung**
- **Feine Detaillierung**
- **Metallradsätze**
- **Beleuchtete Zugzielanzeige**

€ 599,- *



23100

33100

33150

23100

21

Bereits ab den 30er-Jahren zeichnete sich in den USA die zunehmende Verlagerung des Personenverkehrs von der Eisenbahn auf das Auto und das Flugzeug ab. Um einen völligen Niedergang des Reisezugsverkehrs zu vermeiden, wurde im Jahre 1971 die Amtrak gegründet, eine halbstaatliche Gesellschaft die den Personenverkehr der hauptsächlich auf den Güterverkehr ausgerichteten Bahngesellschaften übernahm. Für den Betrieb wurde vorhandenes Rollmaterial der Vorgängerbahnen übernommen, so auch die berühmte F7 und Streamliner-Schnellzugwagen. Diese

Einheiten wurden schließlich im neuen Erscheinungsbild mit silberner Grundfarbe und rot/weiß/blauen Streifen umlackiert. Mit diesen Fahrzeugen wurde im Mai 1971 der Verkehr aufgenommen, wobei teilweise die berühmten Namen der Züge beibehalten wurden. So gab es auch weiterhin den Sunset Limited®, der zwischen New Orleans und Los Angeles verkehrte.



50
AMTRAK



Connecting
America for

50 YEARS



20493 Diesellokomotive P42 – Dash 8 Phase III zum 50-jährigen Jubiläum



Als 1971 die Amtrak gegründet und mit dem Betrieb des Personenverkehrs in den USA betraut wurde, stand ihr nur vorhandenes Rollmaterial der Vorgängerbahnen zur Verfügung. Bei den Loks handelte es sich vor allem um ältere E- und F-Typen. So wurde die Projektierung und Beschaf-

fung einer neuen – speziell für den Personenverkehr – ausgelegten Lok begonnen. Doch dauerte es bis 1992, bis die ersten Loks der neuen Generation geliefert wurden – die von General Electric gebauten Loks haben die Baureihenbezeichnungen P40DC, P42DC und P32AC-DM, je nach Ausstattung. Umgangssprachlich sind sie aber unter dem Namen „Genesis“ bekannt. Mit einer Motorleistung zwischen 3.200 und 4.250 PS – je nach Ausführung – und einer Höchstgeschwindigkeit zwischen 166 km/h und 177 km/h erfüllen die 21 Meter langen und rund 125 Tonnen schweren Loks auch heute noch alle an sie gestellten Aufgaben. Schon am Aussehen erkennt man die Unterschiede zu den schweren sechsachsigen Dieselloks aus dem Güterverkehr: mit einem komplett verkleideten Kasten passt die 4-achsige Lok sehr gut zu den Schnellzugwagen, egal ob Streamliner oder die grossen Doppelstockwagen. Bei den Drehgestellen

kann man eine gewisse Ähnlichkeit mit denen des ICE erkennen – kein Wunder, stammen doch diese vom gleichen Hersteller, von Krupp bzw. Siemens. Eine Besonderheit ist die P32AC-DM, diese Lok hat zwar einen kleineren Dieselmotor, kann aber ab der Stromschiene in den Städten auch elektrisch fahren. Das ist vor allem in New York notwendig, da in den dortigen Tunnels in Manhattan keine Dieselloks fahren dürfen. Insgesamt wurden von der Amtrak 269 dieser Maschinen beschafft, weitere 31 vom Nahverkehrsunternehmen Metro North, und noch 21 Stück von Via Rail aus Kanada. Nach wie vor stehen diese Loks im ganzen Land im Einsatz – aber die Ablösung ist bereits unterwegs: die von Siemens gebaute ALC-42 „Charger“, die mit ihren 4.500 PS und 200 km/h Höchstgeschwindigkeit neue Maßstäbe setzen wird ...

Modell der Diesellok AMD 103 „Genesis“ der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Das Farbschema und die Beschriftung auf Nr. 160 sind eine Adaption der Phase-III-Lackierung, die auf Amtraks Dash 8-32BWH-Lokomotiven angebracht wurde, um Amtraks 50-jähriges Jubiläum zu feiern. Alle vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandsbeleuchtung und Instrumentenbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge über Puffer 77 cm.

€ 1.290,- *

Erstmals von LGB / Märklin gefertigt





50

AMTRAK

- Sonderausführung zum Amtrak-Jubiläum
- mfx/DCC-Decoder
- 2 Hochleistungsmotoren
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Originalgetreue Farbgebung



31202

31201

20494

20493

25



**20494 Diesellokomotive P42 – 50 Jahre Jubiläum
Phase VI**



Modell der Diesellok AMD 103 „Genesis“ der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, Sonderausführung der Lok Nr. 108 anlässlich dem 50. Jubiläum der Amtrak. Alle vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandsbeleuchtung und Instrumentenbeleuchtung, im Digitalbetrieb schaltbar. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge über Puffer 77 cm.

- Sonderausführung zum Amtrak-Jubiläum
- mfx/DCC-Decoder
- 2 Hochleistungsmotoren
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Originalgetreue Farbgebung

€ 1.290,- *





50
AMTRAK



31202

31201

20494

20493

27



31201 Amtrak Gepäckwagen

Modell eines Streamliner-Gepäckwagens des amerikanischen Personenverkehrsunternehmens Amtrak in der Phase-VI-Lackierung. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge 76 cm.

- Farbgebung in der Phase VI der Amtrak
- Metallradsätze
- Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden
- Weitere Wagennummern als Sticker beigelegt

€ 439,- *

Metallradsätze und Innenbeleuchtung mit LEDs





31202 Amfleet® Personenwagen

Schon bald nach der Gründung der Amtrak im Jahre 1971 machte sich bemerkbar, dass keine zeitgemäßen Personenwagen vorhanden waren – stammten doch die meisten aus den 1950er- und 1960er-Jahren. So wurden neue Intercity-Wagen bei der Firma Budd bestellt, die im Grunde auf den Metroliner-Triebzügen der Penn Central basierten, allerdings keinen Antrieb hatten, sondern von Lokomotiven gezogen wurden. So entstanden in den Jahren 1975 bis 1977 insgesamt 492 dieser 26 Meter langen und rund 50 Tonnen schweren Fahrzeuge, die – je nach Ausführung – bis zu 84 Sitzplätze in Großräumen haben. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt zwar 200 m/h, kann aber nur auf wenigen Strecken – vor allem auf dem 750 km langen Nordost-Korridor von Washington über

Philadelphia und New York nach Boston ausgefahren werden. Es gibt verschiedene Typen wie Business Class, normale Sitzwagen, Speisewagen oder auch Clubwagen. Selbst mit Schlafwagen wurde experimentiert, das wurde aber nicht weiterverfolgt. Nach dem Erfolg dieser Wagen wurden weitere 150 Stück geliefert, intern als „Amfleet II“ bezeichnet. Diese unterscheiden sich von den Vorgängern dadurch, dass sie nur an einem Wagenende Einstiegstüren und etwas größere Fenster haben. Auch heute noch sind diese Wagen – wenn auch mehrfach umgebaut und modernisiert – im Einsatz, vor allem auf kürzeren Strecken im Osten und mittleren Westen der USA. Die langen interkontinentalen Schnellzüge sind fest in der Hand der doppelstöckigen Superliner ...

Modell eines Personenwagens der Bauart „Amfleet“® der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak, Ausführung als Wagen der Businessclass. Farbgebung und Beschriftung sind vorbildgerecht für Epoche VI. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung mit LED. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge 80 cm.

- Farbgebung in der Phase VI der Amtrak
- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden
- Weitere Wagennummern als Sticker beigelegt

€ 499,- *

*Erstmals von LGB / Märklin gefertigt
Metallradsätze und Innenbeleuchtung mit LEDs*



31202

31201

20494

20493

29



31203 Amfleet® Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Bauart „Amfleet“® der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak, Ausführung als Wagen der Coachclass. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche VI. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung mit LEDs. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge 80 cm.

- Farbgebung in der Phase VI der Amtrak
- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden
- Weitere Wagennummern als Sticker beigelegt

€ 499,- *

Die dazu passenden Loks sind unter den Nummern 20493 und 20494 erhältlich. Mit den weiteren neuen Amfleet®-Wagen der Amtrak kann ein typischer Schnellzug der Epoche VI – z.B. der berühmte „City of New Orleans“® gebildet werden.

*Erstmals von LGB / Märklin gefertigt
Metallradsätze und Innenbeleuchtung mit LEDs*





31204 Amfleet® Split Club Personenwagen

Bei den Cafewagen der Amfleet-Wagen gibt es verschiedene Bauarten: so die der „Club“-Ausführung, die einen kleinen Speiseraum und einen weiteren Großraum mit Sitzen haben, und die der „Cafe“-Ausführung mit 2 Speiseräumen. In längeren Zügen werden auch gerne beide Wagen zusammen eingesetzt, um mehr Plätze im Cafebereich anbieten zu können.

Modell eines Cafewagens der Bauart „Amfleet“® der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak, Ausführung als Cafewagen „Club“. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche VI. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung mit LEDs. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge 80 cm.

- Farbgebung in der Phase VI der Amtrak
- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden
- Weitere Wagennummern als Sticker beigelegt

€ 499,- *



*Erstmals von LGB / Märklin gefertigt
Metallradsätze und Innenbeleuchtung mit LEDs*



Bei allen Wagen können die Türen geöffnet werden



31202

31201

20494

20493

31

31205 Amfleet® Cafe-Personenwagen

Modell eines Cafewagens der Bauart „Amfleet“® der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak, Ausführung als Cafewagen „Cafe“. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche VI. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung mit LEDs. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Ab Werk ausgerüstet mit US-Klauenkupplungen, LGB-Systemkupplungen liegen bei. Länge 80 cm.

- Farbgebung in der Phase VI der Amtrak
- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden
- Weitere Wagennummern als Sticker beigelegt

€ 499,- *

Metallradsätze und Innenbeleuchtung mit LEDs





31202

31201

20494

20493

33

Die neue kabellose Freiheit mit der beliebten Mobile Station

60667 Mobile Station WLAN

Hinweis: als Empfänger für die Mobile Station WLAN ist eine CS2 oder CS3 mit WLAN-Anbindung oder die WLAN-Empfängsbox 60117 erforderlich.

Digitale Handregler-Steuereinheit.

40 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar.

Automatische Anmeldung von mfx-Loks.

Integrierte Lokdatenbank zur Auswahl von älteren Märklin-/Trix-/LGB-Loks.

Manuelle Anmeldung von MM- und DCC-Loks über Digitaladressen möglich.

Bis zu 32 Lokfunktionen schaltbar, Anzeige der Funktionszustände.

Selbsterklärende Funktions-Piktogramme bei mfx- und Datenbank-Loks.

Bis zu 320 Magnetartikel schaltbar.

Beleuchtete Stop-Taste zur Signalisierung des Stop-Zustands.

Hintergrundbeleuchtetes s/w Vollgrafikdisplay.

Abmessung 160 x 100 x 42 mm

Drahtlose Kopplung mit einer Empfängerbox WLAN (60117) oder mit einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213–60215), wenn diese Teil eines WLAN-fähigen Netzwerks ist. Die Mobile Station WLAN kann bei Kopplung mit einer Central Station auf deren vollständige Lokliste und auf die Magnetartikel mit den Adressen 1 bis 320 zugreifen. Es können bis zu vier MS WLAN an eine Empfängerbox WLAN (Artikel 60117) angekoppelt werden. Zum Betrieb des Geräts sind 4 Batterien AAA erforderlich, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

- Einfache komfortable Bedienung
- Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen
- Bis zu 32 schaltbare Zusatzfunktionen
- 320 Magnetartikel schaltbar
- Einfache Anbindung an die Empfängerbox WLAN und die Central Station
- Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank

€ 229,— *



60117 Empfängerbox WLAN

WLAN- und Infrarot-Adapter zum Betrieb an der Digital-Anschlussbox (60114, 60116) oder an einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213-60215).

Ermöglicht, die MS WLAN (60667) oder die Start-Up Infrarot-Steuergeräte zu koppeln.

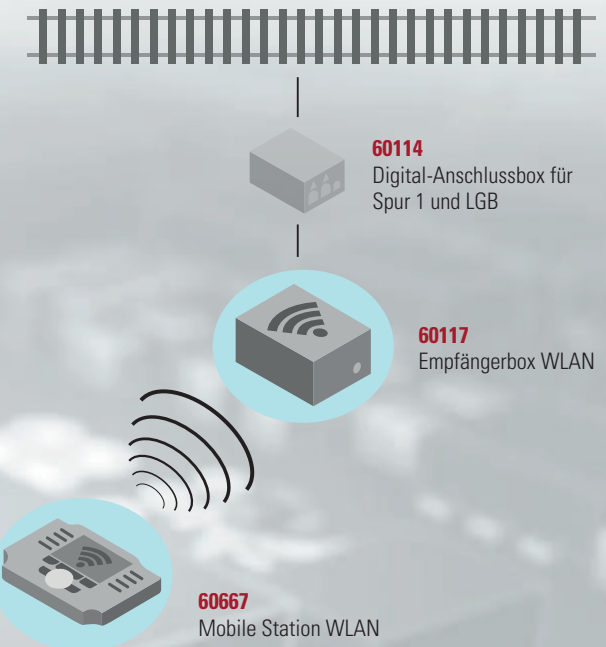
Gleichzeitiger Betrieb von bis zu vier MS WLAN (Artikel 60667) an einer Empfängerbox WLAN 60117.

Einfache Konfiguration über WEB-Anwendung oder Central Station (60216, 60226).

Abmessungen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,— *

Mit der Mobile Station die Anlage kabellos steuern – die Empfängerbox WLAN macht es möglich



Museumswagen 2023



VI

41023 LGB Museumswagen 2023 „Pinzgauer Lokalbahn“

Diese gedeckten Güterwagen, die in den frühen 1940er-Jahren beschafft wurden, waren bei der ÖBB auf deren Schmalspurbahnen noch lange im Einsatz. Teilweise wurden die Fahrzeuge umgebaut, so entfiel bei manchen das Bremserhaus und wurde durch eine Bremserbühne ersetzt. Einige Wagen wurden für den Fahrradtransport verwendet, diese konnte man schon von weitem am blauen Anstrich und dem großen Fahrradsymbol erkennen. Auch heute noch existieren einige dieser Wagen, so wurde das Vorbild unseres LGB Museumswagens bei der Pinzgauer Lokalbahn – die zwischen Zell am See und Krimml verkehrt – genauso gestaltet wie der Museumswagen und

weist auf das 125-jährige Jubiläum dieser Bahn hin. Modell eines 4-achsigen gedeckten Güterwagens in der Gestaltung des diesjährigen Partners, der Pinzgauer Lokalbahn aus Österreich. Passende Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Bremserbühne an einem Wagenende, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Bauartrichtige Drehgestelle. Metallradsätze. Länge über Puffer 43 cm.

€ 199,- *

- Passend zum Jubiläum der Pinzgaubahn
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze
- Verkehrt in dieser Ausführung auch beim Original

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklin Store Göppingen.



Weihnachten 2023

36023 Weihnachtswagen 2023

Der Weihnachtswagen 2023 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

- Weihnachtswagen
- Feine Detaillierung
- Inneneinrichtung
- Metallradsätze

€ 169,- *



36071

36072

36073

36017

36018

36019

36020

36021

36022

36023

20215

35

VI mfx DCC CLUB

42615 Seitenkippwagen

Die Seitenkippwagen – genaue Bezeichnung Einmuldenkippwagen – der Bauart Fa-u werden bei der Rhätischen Bahn vor allem im Bauzugdienst eingesetzt, hauptsächlich um Schotter zu transportieren und auf den Gleisbaustellen zu verteilen. Charakteristisch für diese Wagen ist die seitlich Entladeklappe, die nach oben geöffnet werden kann. So kann das Ladegut direkt seitlich neben das Gleis ausgeladen werden. Von den 1991 gebauten Wagen hat die RhB 10 Stück im Bestand, die 10,44 m langen und 21 Tonnen schweren Wagen können 22 m³ bzw. 34 Tonnen laden.

Modell eines 4-achsigen Seitenkippwagens der Rhätischen Bahn (RhB), wie er in Bauzügen verwendet wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Die Entladeklappe lässt sich im Digitalbetrieb öffnen und schließen, der Wagen kann somit an jeder Stelle der Anlage entleert werden. Metallscheibenradsätze. Länge über Puffer 42 cm.

- Bauzugwagen der Rhätischen Bahn
- Die Entladeklappe lässt sich im Digitalbetrieb öffnen und schließen
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze
- Clubmodell 2023

Exklusiv für Clubmitglieder.

€ 349,- *

Bestellschluss:
28.02.2023

Werden Sie Clubmitglied und sichern sich diesen beeindruckenden Sonderwagen für Ihre Gartenbahn



ANTWORT / REPLY
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / Germany



Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lmaerklin.com, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Mail: club@maerklin.com
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Right of withdrawal

You have the right to withdraw from this contract within 14 days without giving any reason.

The withdrawal period will expire after 14 days from the day of the conclusion of the contract.

To exercise the right of withdrawal, you must inform us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@maerklin.com, of your decision to withdraw from this contract by an unequivocal statement (e.g. a letter sent by post, fax or e-mail). You may use the attached model withdrawal form, but it is not obligatory.

To meet the withdrawal deadline, it is sufficient for you to send your communication concerning your exercise of the right of withdrawal before the withdrawal period has expired.

Effects of withdrawal

If you withdraw from this contract, we shall reimburse to you all payments received from you, including the costs of delivery (with the exception of the supplementary costs resulting from your choice of a type of delivery other than the least expensive type of standard delivery offered by us), without undue delay and in any event not later than 14 days from the day on which we are informed about your decision to withdraw from this contract. We will carry out such reimbursement using the same means of payment as you used for the initial transaction, unless you have expressly agreed otherwise; in any event, you will not incur any fees as a result of such reimbursement.

If you requested to begin the performance of services during the withdrawal period, you shall pay us an amount which is in proportion to what has been provided until you have communicated us your withdrawal from this contract, in comparison with the full coverage of the contract.

Model withdrawal form

(Please use the following or similar explicit wording, if you wish to withdraw from the contract):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, E-Mail: club@maerklin.com
- I/We (*) hereby give notice that I/We (*) withdraw from my/our (*) contract of sale of the following goods (*)/for the provision of the following service (*),
- Ordered on (*)/received on (*),
- Name of consumer(s),
- Address of consumer(s),
- Signature of consumer(s) (only if this form is notified on paper),
- Date

(*) Delete as appropriate.

LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 (Stand 2023) erhalten Sie folgende Clubleistungen:

4 x jährlich die LGB Depesche

Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den LGB Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburts-tags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.lgb.de
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie im LGB Club.

Angebote sind freibleibend.
Änderungen bleiben vorbehalten.



Artikelnummern/Piktogramme

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20493	24	1.290,-
20494	26	1.290,-
21430	15	1.140,-
23100	18	1.990,-
26273	8	2.990,-
26274	10	2.990,-
26275	12	2.990,-
26818	2	2.090,-
30341	14	239,-
30342	14	239,-
31201	28	439,-
31202	29	499,-
31203	30	499,-
31204	31	499,-

Art.-Nr.	Seite	Preis €*
31205	32	499,-
33100	21	599,-
33150	20	599,-
36023	35	169,-
37712	5	269,-
37736	4	269,-
37737	4	269,-
41023	35	199,-
42615	36	349,-
43602	6	279,-
43603	6	249,-
43814	14	199,-
60117	34	149,-
60667	34	229,-

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen.
Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



DCC-Decoder



Sound



Mit Beleuchtung



Dampfentwickler



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.



Gepulster Rauchgenerator



Haftreifen



LGB Clubmodell



Epoche I	1835 – 1920
Epoche II	1920 – 1945
Epoche III	1945 – 1968
Epoche IV	1968 – 1990
Epoche V	1990 – 2006
Epoche VI	2006 – bis heute



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir das Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

märklineum



ÖFFNUNGSZEITEN

Di-So; 10-18 Uhr



Aktuelle Sonderöffnungszeiten

unter www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen



15.-17. September 2023 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 061 – 01 2023

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Seite 35 - 2023 Envato Elements Pty Ltd



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

