LEMKE

setzt : Maßstäbe

HO N

# NEUHEITEN 2022

LEMKE collection

HOBBYTRAIN

Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

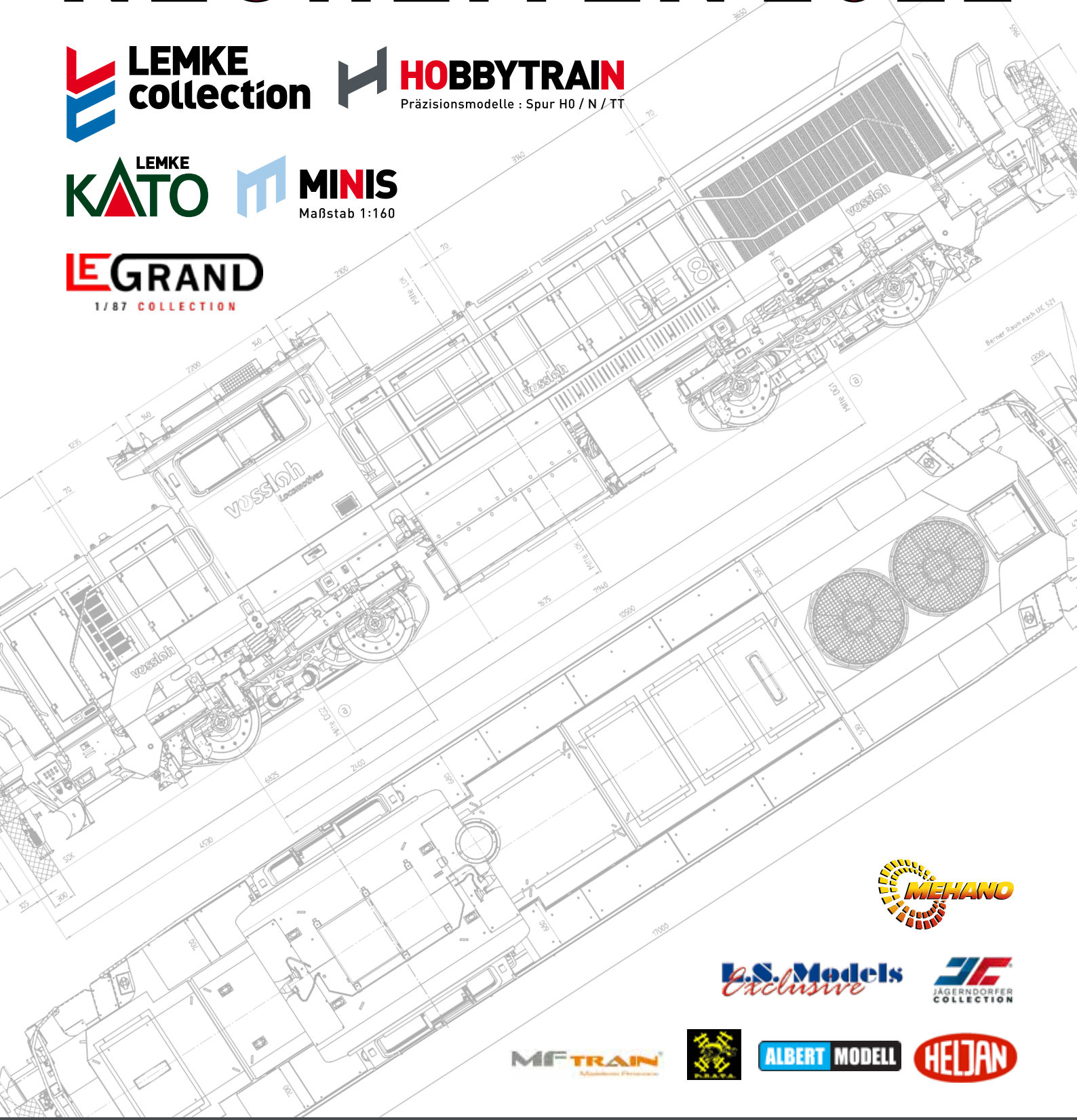
LEMKE KATO

MINIS

Maßstab 1:160

LE GRAND

1/87 COLLECTION



MEHANO

L.S. Models Exclusive

JÄGERNDORFER COLLECTION

MF TRAIN

ALBERT MODELL

HELJAN

**UNSERE WELT IST KLEIN.** WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHEIDEST DU.

LEMKE
setzt : Maßstäbe

HO N

# 20 JAHRE HOBBYTRAIN BY LEMKE 2002-2022

ANFANG 2002 NUTZTE DIE FIRMA LEMKE COLLECTION DIE GELEGENHEIT ALLE RECHTE AN DER MARKE HOBBYTRAIN SOWIE ALLE EXISTIERENDEN SPRITZGUSSWERKZEUGE ZU ÜBERNEHMEN.

BEREITS IM GLEICHEN JAHR ERSCHIENEN MIT DEM 3-TEILIGEN SVT 137 „BAUART KÖLN" UND DEN LEGENDÄREN DRG RHEINGOLD WAGEN UNSERE ERSTEN MODELLE IN SPUR N UNTER DEM LABEL HOBBYTRAIN BY LEMKE COLLECTION.

BIS HEUTE WÄCHST DER FREUNDESKREIS DER MARKE HOBBYTRAIN EBENSO WIE DAS MIT VIELEN NEUKONSTRUKTIONEN STETIG ERWEITERTE MODELLPROGRAMM IN SPUR N UND H0.

FÜR IHRE TREUE UND VIELE POSITIVEN ANREGUNGEN MÖCHTEN WIR UNS NACH 20 ABWECHSLUNGSREICHEN UND SCHÖNEN JAHREN GANZ HERZLICH BEI IHNEN BEDANKEN.

WIR FREUEN UNS AUF WEITERE JAHRE VOLLER KREATIVEN IDEEN UM DIESES WUNDERBARE HOBBY WEITERHIN AUF SPUR ZU HALTEN. OB N ODER H0 ENTSCHEIDEN SIE.

LEMKE
HOBBYTRAIN

## DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

### FORM-NEUHEITEN

FORM 2022 NEUHEIT — Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.

### EIGENSCHAFTEN

- Frontbeleuchtung / Front light / Eclairage frontale
- Lichtwechsel rot/weiss / Light changes red / white / La lumière change rouge / blanc
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung / Prepared for room light / Prépare pour éclairage d'intérieur
- inkl. Innenbeleuchtung / Room light / Éclairage d'intérieur
- NEM-Schacht / Holder for NEM couplers / Support s'attelage NEM
- 5-poliger Motor / 5-pole motor / Moteur à 5 pôles
- R1 Empfohlener Radius 192 mm / recommended radius 192 mm / rayon recommandé 192 mm
- R2 Empfohlener Radius 225,6 mm / recommended radius 225,6 mm / rayon recommandé 225,6 mm
- R3 Empfohlener Radius 396,4 mm / recommended radius 396,4 mm / rayon recommandé 396,4 mm
- DC= Gleichstrom / Direct current / Courant continu
- [AC] Wechselstrom mit Decoder / Alternating current with decoder / Courant alternativ avec decoder
- Vorbereitet für Decoder / Prepared for decoder / Prépare pour decoder
- 651 Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig) / Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.) / Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)
- 660 Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC) / Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC) / Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)
- 662 Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18) / Prepared for decoder NEM 662 (Next18) / Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)
- D Digital mit Decoder / Digital with decoder / Digital avec decoder
- mit Sound / with sound / avec sound

### EPOCHEN

- I 1835 – 1920
- II 1920 – 1945
- III 1948 – 1968
- IV 1968 – 1985
- V 1985 – 2009
- VI 2009 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TREten ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH.
DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

HOBBYTRAIN

N

# DIESELLOK VOSSLOH DE 18

SEIT DER MARKTEINFÜHRUNG 2014 WURDEN MEHR ALS 130 DE 18 LOKOMOTIVEN VERKAUFT, DIE HEUTE ZUVERLÄSSIG IHREN DIENST SOWOHL IM RANGIER- ALS AUCH IM STRECKENBETRIEB LEISTEN.

BEI GESCHWINDIGKEITEN ZWISCHEN 17 UND 120 KM/H BIETET DIE DE 18 KONTINUIERLICH EINE LEISTUNG VON 1.800 KW, WAS SIE ZUR AKTUELL LEISTUNGSSTÄRKSTEN MITTELFÜHRERHAUSLOKOMOTIVE AUF DEM EUROPÄISCHEN MARKT MACHT. GRENZÜBERSCHREITEND VERKEHREN VARIANTEN MIT MEHRLÄNDERAUSSTATTUNG, WOBEI DIE DE 18 DERZEIT MIT VIER NATIONALEN ZUGSICHERHEITSSYSTEMEN UND ETCS IN VERSCHIEDENEN AUSBAUSTUFEN AUSGERÜSTET WERDEN KANN. SO SIND DIE LOKS SOWOHL BEI DEUTSCHEN BAHNUNTERNEHMEN WIE Z.B. RHEINCARGO UND RAILADVENTURE UND WERKBAHNEN WIR Z.B. BASF ALS AUCH BEI AUSLÄNDISCHEN BETREIBERN WIE CFL, EUROPORTE UND DER SNCF ANZUTREFFEN.

NACH DER REALISIERUNG DER VOSSLOH G1000 BB SOWIE DER G1700 BB FOLGT NUN DIE AKTUELLSTE DIESELLOK DE 18 ALS MODELL IN SPUR N.

FOTO: S. FRANZ

FOTO: H. MÜLLER

FOTO: H. MÜLLER

FOTO: BERTHOLD HERTZFELD

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **NEUKONSTRUKTION**
- **HOCHLEISTUNGS-GLOCKENANKERMOTOR**
- **SCHNITTSTELLE NEM 662**
- **STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
- **WECHSELLICHT WEISS/ROT ABSCHALTBAR**
- **BERÜCKSICHTIGUNG WESENTLICHER BAUARTUNTERSCHIEDE IM DETAIL**
- **RANGIERLOKFÜHRER (MADE BY NOCH)**

**H32101** DIESELLOK VOSSLOH DE 18 RHEINCARGO "KÖLN", EP.VI
**H32101S** MIT SOUND

**H32102** DIESELLOK VOSSLOH DE 18 DB CARGO, EP.VI
**H32102S** MIT SOUND

**H32103** DIESELLOK VOSSLOH DE 18 RAILADVENTURE, EP.VI
**H32103S** MIT SOUND

**H32104** DIESELLOK VOSSLOH DE 18 BASF, EP.VI
**H32104S** MIT SOUND

HOBBYTRAIN

# DIE NEUE GENERATION DES ÖBB RAILJET DANI 2022 (DAY & NIGHT)

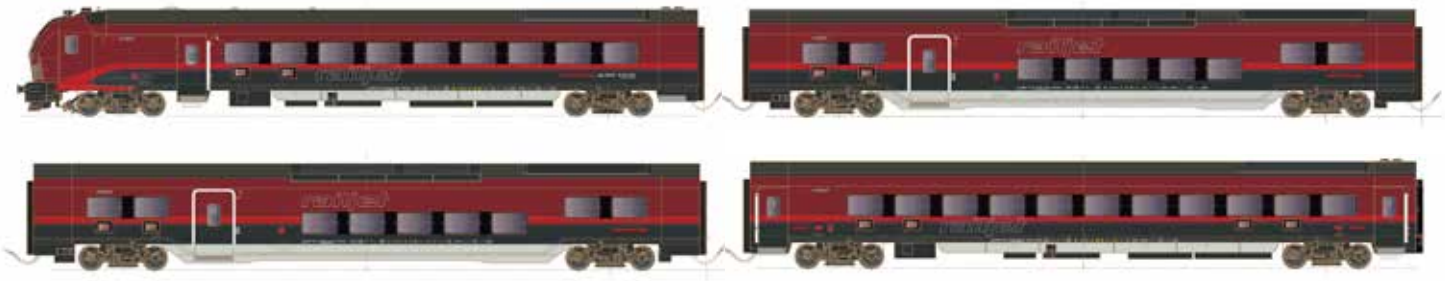
DIE RAILJET / NIGHTJET ZÜGE DER NEUEN GENERATION. DIE NEUEN RAIL-NIGHTJETS ENTSTAMMEN DER REISEZUGWAGENFAMILIE „VIAGGIO COMFORT NEXT LEVEL". DIE BEI SIEMENS GEBAUTEN WAGEN KÖNNEN BELIEBIG KONFIGURIERT WERDEN. OB HOCHFLUR- ODER NIEDERFLUREINSTIEG, MIT ODER OHNE SPEISEWAGEN, OB EINHEITLICHES ODER DREI-KLASSENSYSTEM BIS HIN ZUR VERSION ALS NACHTREISEZUG. DIE FAHRZEUGE SIND FÜR UNTERSCHIEDLICHE EINSATZMÖGLICHKEITEN GESCHAFFEN.

DIE NEUEN DAY- UND NIGHTJETS AUF EINEN BLICK:

DIE NEUARTIGEN ZÜGE FÜR DIE ÖBB VEREINEN DIE NEUSTEN INNOVATIONEN UND BIETEN ZAHLREICHE NEUERUNGEN. DURCH INNOVATIVE LEICHTBAU-DREHGESTELLE AUS GRAZ WIRD DER ZUG LEISE UND SANFT AUF DEN SCHIENEN UNTERWEGS SEIN UND SO EINE RUHIGE NACHT FÜR ALLE GARANTIEREN. MIT SCHLAFKABINEN, FAMILIENABTEILEN UND SITZABTEILEN IST FÜR JEDEN GESCHMACK ETWAS DABEI. DIE MITNAHME VON RÄDERN UND SKI WIRD EBENFALLS MÖGLICH SEIN.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **NEUKONSTRUKTION**
- **DETAILIERTE AUSFÜHRUNG**
- **SCHNITTSTELLE NEM 651**
- **VORBEREITET FÜR INNENBELEUCHTUNG**
- **STEUERWAGEN MIT LICHTWECHSEL WEISS/ROT**
- **BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUARTUNTERSCHIEDE**
- **VORANKÜNDIGUNG 2023**

ABBILDUNGEN: DESIGN-ENTWURF
ZUM ZEITPUNKT DER VERÖFFENTLICHUNG STAND DAS DESIGN DER NEUEN RJ ZÜGE NOCH NICHT FEST.



**H25401** SET 1 - ÖBB RAILJET DANI 4-TLG., MIT STEUER-, ENDWAGEN UND 2X 2.KL. WAGEN (EINER MIT RUHEZONE), EP.VI

**H25402** SET 2 - ÖBB RAILJET DANI 3-TLG., MIT MF WAGEN UND 2X 2. KLASSE MIT FAMILIENZONE, EP.VI

**H25403** SET 3 - ÖBB RAILJET DANI 2-TLG., MIT SPEISEWAGEN UND 1. KL. WAGEN, EP.VI

HOBBYTRAIN

# SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBIKS-TT 305 UND HBBILLNS

2-ACHSIGER GÜTERWAGEN MIT ZWEITEILIGEN ALUMINIUM-SCHIEBEWÄNDEN UND SECHS VERRIEGELBAREN TRENNWÄNDEN.

WENN'S EMPFINDLICH WIRD: DIESER GROSSRÄUMIGE WAGEN IST MIT SCHIEBEWÄNDEN AUSGERÜSTET, DIE VON EINER PERSON BEWEGT WERDEN KÖNNEN. IM GEÖFFNETEN ZUSTAND IST DER ZUGANG ZUR GESAMTEN LADEFLÄCHE VON BEIDEN SEITEN MÖGLICH. BE- UND ENTLADEN MIT GABELSTAPLERN IST DAMIT SOWOHL VON EINER RAMPE ALS AUCH VON EBENER ERDE MÖGLICH. DIESER WAGEN IST FÜR EINE SCHONENDE BEFÖRDERUNG HOCHEMPFINDLICHER GÜTER VERSCHIEDENER ART MIT DER TRANSPORTSCHUTZEINRICHTUNG "VERRIEGELBARE TRENNWÄNDE" AUSGESTATTET. BEI TRANSPORTSCHUTZEINRICHTUNGEN KANN DER WAGENRAUM IN EINZELNE KAMMERN UNTERTEILT WERDEN. DIE WAGEN SIND IN UNTERSCHIEDLICHEN AUSFÜHRUNGEN BEI DB CARGO, DER SBB, PKP CARGO, SNCF UND FS IM EINSATZ. EINIGE DER SBB WAGEN SIND DURCH GANZSEITIGE COMIC-GRAFFITIS BESONDERS AUFFÄLLIG.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **NEUKONSTRUKTION**
- **BERÜCKSICHTIGUNG DER BAUARTUNTERSCHIEDE**
- **ANGESETZTE ÄTZTEILE**
- **KINEMATIK MIT NEM KUPPLUNGSAUFNAHME**

NEM IV

**H24650** 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS-TT 305 DB, EP.IV

FOTO: P. HUERZELER

NEM VI

**H24660** 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI

FOTO: P. HUERZELER

NEM VI

**H24661** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB / MIGROS, EP.VI

NEM VI

**H24662** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB / ZUKUNFT IST LUXUS, EP.VI

NEM VI

**H24680** 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HIBBLLNS - PKP CARGO, EP.VI

HOBBYTRAIN

# UERDINGER LEICHTBAU-KESSELWAGEN

AB 1941 BAUTE DIE WAGGONFABRIK UERDINGEN ZUSAMMEN MIT EINIGEN ANDEREN FIRMEN WIE MAN ÜBER 3700 LEICHTBAU-KESSELWAGEN. DIE ZWEIACHSIGEN WAGEN HATTEN EIN FASSUNGSVERMÖGEN VON 30 M3. IM ZUGE DES 2. WELTKRIEGES KAMEN DIE WAGEN ZU FAST ALLEN EUROPÄISCHEN BAHNVERWALTUNGEN UND WURDEN WIE IN DEUTSCHLAND TEILWEISE BIS IN DIE FRÜHEN 2000ER JAHRE NOCH GENUTZT.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUART-UNTERSCHIEDE**
- **MIT UND OHNE BREMSERHAUS**
- **ANGESETZTE ÄTZTEILE**
- **KINEMATIK MIT NEM KUPPLUNGS-AUFNAHME**

NEM IV
**H24833** 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB / ARAL, EP.IV

NEM IV
**H24834** 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB / DANZAS, EP.IV

NEM III
**H24852** 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN SNCF / P.MILLET, EP.III

NEM IV
**H24853** 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DSB / STATOIL. EP.IV

# FLACHWAGEN TWA800A

2014 LIEFEN DIE LETZTEN VOLKWAGEN T2 IN BRASILIEN VOM BAND, DIE FAHRZEUGE AUS DER LAST EDITION WURDEN IN DIE GESAMTE WELT EXPORTIERT, U.A. AUCH NACH DEUTSCHLAND. VERLADEN AUF EINEM TWA 800 FLACHWAGEN WURDEN FÜNF DIESER FAHRZEUGE MIT DEM MARKANTEN KUNSTSTOFF-KÜHLERGRILL IM JUNI 2014 VON EINEM MAN SCHIENENBUS NACH BONN BEUEL ÜBERFÜHRT.

NEM VI
**H23782** FLACHWAGEN TWA800A + 2X VW T2, EP.VI, LAST EDITION T2

LEMKE KATO

# ICE 4 / BR 412 DB 4-TLG. STARTSET MIT POWER PACK UND SCHIENENOVAL

MIT 412 034 (TRIEBZUG 9034) WURDE IM SEPTEMBER 2019 DAS NEUE DESIGN DER ICE FLOTTE VORGESTELLT. DIE SCHNELLSTEN KLIMASCHÜTZER DEUTSCHLANDS WERDEN ZUKÜNFTIG EINEN GRÜN/ROTEN STREIFEN AN DEN BEIDEN ENDWAGEN TRAGEN.

**START-SET MIT 4-TLG. ICE4 KLIMASCHÜTZER, KATO POWER PACK MIT TRAFO, GLEISOVAL MIT BAHNÜBERGANG**

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **5-POL MOTOR MIT SCHWUNGMASSE**
- **LICHTWECHSEL WEISS/ROT**
- **FÜR DIGITALBETRIEB VORBEREITET UNTER VERWENDUNG DER ZIMO ICE4 DIGITAL/SOUNDDECODER**
- **VORBEREITET FÜR DEN EINBAU DER KATO INNENBELEUCHTUNG**

**K10960** BR 412 / ICE4, 4-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, STARTSET

LEMKE KATO

N

# TGV DUPLEX LYRIA

LYRIA IST EINE TOCHTERGESELLSCHAFT DER SNCF UND DER SBB, WELCHE DIE TGV-VERBINDUNGEN ZWISCHEN FRANKREICH UND DER SCHWEIZ BETREIBEN. ANFANG 2019 MODERNISIERTE LYRIA SEINE FLOTTE UND SETZTE AUF DER VERBINDUNG PARIS–BASEL/ZÜRICH AB 2020 AUSSCHLIESSLICH DOPPELSTÖCKIGE EURO-DUPLEX-ZÜGE EIN.

FOTO: H. MÜLLER

VI

**K101762** TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF / SBB / LYRIA, EP.VI

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **DETAILLIERTE AUSFÜHRUNG**
- **LICHTWECHSEL WEISS/ROT**
- **SCHNITTSTELLE NEM651**
- **5-POLIGER MOTOR MIT SCHWUNGMASSEN**
- **VORBEREITET FÜR KATO INNENBELEUCHTUNG K11213 / K11214**
- **DOPPELTRAKTIONSFÄHIG**

# TGV DUPLEX OUIGO

OUIGO IST EINE MARKE DER SNCF FÜR PREISGÜNSTIGEN ZUGVERKEHR. SEIT 2013 VERKEHREN TGV-ZÜGE UNTER DIESER MARKE ZU NIEDRIGEN PREISEN, ZUNÄCHST ZWISCHEN MARNE-LA-VALLÉE (BEI PARIS) UND DEM SÜDOSTEN FRANKREICHS. SEITHER WURDE DAS NETZ WEITER AUSGEBAUT, SO DASS ENDE 2020 MITTE 41 BAHNHÖFE IN GANZ FRANKREICH BEDIENT WURDEN. IM MAI 2021 NAHMEN AUCH IM NACHBARLAND SPANIEN HOCHGESCHWINDIGKEITSVERBINDUNGEN UNTER DER MARKE OUIGO DEN BETRIEB AUF.

FOTO: C.C.DE LACHAPELLE

VI

**K101763** TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF / OUIGO, EP.VI

LEMKE KATO

N

# SBB RIC PERSONENWAGEN

AB 1964 KAM ES AUCH BEI DER SBB ZU EINER GRUNDSÄTZLICHEN ERNEUERUNG DES WAGENPARKS UNTER DEM ASPEKT DES INTERNATIONALEN VERKEHRS. PASSEND ZU DEN PERSONENWAGEN WURDEN AUCH SCHLAF- BZW. LIEGEWAGEN UND RESTAURANTWAGEN IN DIENST GENOMMEN UND AUF DEN GRENZÜBERGREIFENDEN STRECKEN NACH ÖSTERREICH, ITALIEN UND DEUTSCHLAND EINGESETZT.
ALLE WAGEN AB WERK MIT INNENBELEUCHTUNG.

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23013

NEM IV

**K23119** RIC PERSONENWAGEN AM, 1.KL.
SBB, EP.IV, ALTES SBB SIGNET

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23012

NEM IV V

**K23120** RIC PERSONENWAGEN AM, 1.KL.
SBB, EP.IV-V, NEUES SBB SIGNET

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU K23012

NEM IV V

**K23121** RIC PERSONENWAGEN ABM, 1./2.KL.
SBB, EP.IV-V, NEUES SBB SIGNET

HOBBYTRAIN

# E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON / BAUREIHE 192 SMARTRON

MIT ÜBER 1000 VERKAUFTEN EXEMPLAREN GEHÖRT DER VECTRON ZU DEN ERFOLGREICHSTEN SCHIENENFAHRZEUGEN DIE JE GEBAUT WURDEN. INZWISCHEN IST ER IN GANZ EUROPA ANZUTREFFEN UND DIE UMLÄUFE WERDEN IMMER LÄNGER. SO TREFFEN SICH SLOWAKISCHE UND SCHWEIZER VECTRON IM HERZEN DES RUHRGEBIETES UND DIE ÖBB WEITET IHR STRECKENNETZ NACH HOLLAND AUS. NAHEZU JEDEN TAG KOMMEN NEUE VARIANTEN DAZU UND AUCH IN SERBIEN UND BULGARIEN FÜHLT SICH DER VECTRON MITTLERWEILE HEIMISCH. AUCH DER KOSTENGÜNSTIGE SIEMENS SMARTRON EFREUT SICH IMMER GRÖSSERER BELIEBTHEIT. MIT IMMER AUFWÄNDIGEREN UND AUFFÄLLIGEN DESIGNS WETTEIFERN VIELE BETREIBER UM DIE GUNST DER KUNDEN UND TRAINSPOTTER.

**H30157** E-LOK BR 193 VECTRON LAUDE, EP.VI

**H30157S** MIT SOUND

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
**-STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
**-FERNLICHT (DIGITAL)**
**-VERSPIEGELTE SEITENFENSTER**
**- SCHNITTSTELLE NEM 662**
**- WECHSELLICHT WEISS/ROT, ABSCHALTBAR**
**-VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)**

**H30161** E-LOK BR193 VECTRON LTE "ATTRACTIVE FORCES", EP.VI

**H30161S** MIT SOUND

**H30162** E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI

**H30162S** MIT SOUND

**H30163** E-LOK HLE 18 SNCB, EP.VI

**H30163S** MIT SOUND

**H30165** E-LOK BR 192 SMARTRON RHEINCARGO, EP.VI

**H30165S** MIT SOUND

HOBBYTRAIN

N

# DIESELLOK BAUREIHE 247 VECTRON DE

OBWOHL DER DIESEL-VECTRON DE LÄNGST NICHT DIE STÜCKZAHLEN DES E-VECTRONS ERREICHT ERFREUEN SICH DIE LOKS NACH WIR VOR GROSSER BELIEBTHEIT BEI KUNDEN DIE SPEZIELLE ANFORDERUNGEN AN EINE MODERNE DIESELLOK STELLEN. AKTUELL SIND DIE BEIDEN BETREIBER BAHNBAU WELS / RHOMBERG SERSA SOWIE EGP MIT DIESEL VECTRON IN AUFFÄLLIGEN BEKLEBUNGEN UNTERWEGS.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
- **SCHNITTSTELLE NEM 662**
- **WECHSELLICHT WEISS/ROT, ABSCHALTBAR**
- **GEÄTZTE SEITEN- UND DACHGITTER**
- **VORBEREITET BZW. INKL. SOUND**

**H3114** DIESELLOK RH 1247 VECTRON DE RHOMBERG-SERSA, EP.VI

**H3114S** MIT SOUND

**H3115** DIESELLOK BR 247 VECTRON DE EGP, EP.VI

**H3115S** MIT SOUND

# ZWEIKRAFTLOK BAUREIHE 248 VECTRON DUAL MODE

DAS JÜNGSTE MITGLIED DER VECTRON FAMILIE DER VECTRON DUAL MODE VEREINT DIE VORTEILE EINER VOLLWERTIGEN DIESELLOKOMOTIVE MIT DENEN VON ELEKTRISCHEN LOKOMOTIVEN. DANK DES LEISTUNGSSTARKEN DIESELANTRIEBS SOWIE DER AUSSTATTUNG FUR DIE NUTZUNG DER FAHRLEITUNG KANN DIE LOK JEDERZEIT FLEXIBEL AUF DIE TRAKTIONSANFORDERUNGEN REAGIEREN.

IN STÄDTEN UND BALLUNGSRAUMEN GEWINNT DAS THEMA UMWELTBELASTUNG IMMER MEHR AN BEDEUTUNG. DIE VECTRON DUAL MODE LEISTET EINEN WICHTIGEN BEITRAG ZU EINEM NACHHALTIGEN GÜTERVERKEHR. AKTUELL WERDEN DIE LOKS VON MKB, CAPTRAIN, SETG UND NORTHRAIL/PARIBUS EINGESETZT. DB CARGO HAT EIGENS 146 DUAL MODE VECTRONS BESTELLT UM DEN TRANSPORT AB 2023 NACHHALTIGER GESTALTEN ZU KÖNNEN.

**H3122** ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE MKB, EP.VI

**H3122S** MIT SOUND

**H3123** ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE CAPTRAIN, EP.VI

**H3123S** MIT SOUND

**H3124** ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUALMODE PARIBUS-NORTHRAIL, EP.VI

**H3124S** MIT SOUND

HOBBYTRAIN

# E-LOK REIHE 1216 TAURUS III

NEBEN DEM ÖBB NIGHTJET TAURUS RH 1116 195 IST NUN AUCH DIE RH 1216 012 IM AUFFÄLLIGEN NIGHTJET DESIGN IN BLAU MIT STERNENHIMMEL UNTERWEGS.
ZUSÄTZLICH HAT DIE RH 1216 012 NOCH DEN ROTEN FRONTSTREIFEN WELCHER FÜR DIE ITALIEN-ZULASSUNG NÖTIG IST.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
**-STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
**-SCHNITTSTELLE NEM 662**
**-LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR**
**-VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)**

**H2737** E-LOK RH 1216 012 TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VI
**H2737S** MIT SOUND

**H2733** E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB RAILJET "ITALIEN", EP.VI
**H2733S** MIT SOUND

**H2734** E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB, EP.VI
**H2734S** MIT SOUND

# ÖBB RAILJET

AUSFÜHRUNG DES ITALIEN RAILJETS DER ÖBB. VENEDIG - UDINE - WIEN - BOLZANO/BOZEN - SALZBURG - WIEN. DER ÖBB RAILJET IST DER MODERNSTE UND SCHNELLSTE FERNREISEZUG DER ÖBB. ER VERBINDET SOWOHL GANZ ÖSTERREICH ALS AUCH VIELE WEITERE ITALIENISCHE STÄDTE MITEINANDER UND ÜBERZEUGT MIT NEUEM - GEWOHNT MARKANTEM - DESIGN UND EINEM NEUEN KONZEPT AN MODERNSTER UND KOMFORTABLER AUSSTATTUNG. PASSENDE LOK RH 1216 RJ ART. NR. H2733/S

**H25224** ÖBB RAILJET "ITALIEN", 4-TLG. MIT STEUERWAGEN, EP.VI

**H25225** ÖBB RAILJET "ITALIEN", 3-TLG. MIT RESTAURANTWAGEN, EP.VI

JÄGERNDORFER COLLECTION

N

FORM 2022 NEUHEIT

# E-LOK BBÖ 1029 / DRG BR E33

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

FÜR SCHNELLE PERSONENZÜGE BESTELLTE DIE BBÖ 1920/21 ZWANZIG LOKOMOTIVEN DER REIHE 1029. DABEI HANDELTE ES SICH UM MASCHINEN DER ACHSANORDNUNG 1'C1'. ZWEI ELEKTROMOTOREN TRIEBEN ÜBER EIN GEMEINSAMES VORGELEGE UND EINE BLINDWELLE DIE KUPPELACHSEN AN. DIE MASCHINEN WURDEN 1923 BIS 1925 AUSGELIEFERT UND WAREN URSPRÜNGLICH FÜR 70 KM/H AUSGELEGT; ZWEI LOKS WURDEN VERSUCHSWEISE MIT EINEM GETRIEBE FÜR 80 KM/H GELIEFERT. BIS 1930 WURDEN DANN ALLE LOKS FÜR 75 KM/H UMGEBAUT.
DIE FAHRZEUGE WURDEN AUF ALLEN DAMALS ELEKTRIFIZIERTEN STRECKEN EINGESETZT, ZUM BEISPIEL INNSBRUCK–TELFS–(LANDECK), SPÄTER BIS SALZBURG UND IN VORARLBERG. SIE WAREN DIE ERSTEN LOKOMOTIVEN AUF DER 1923 ELEKTRIFIZIERTEN SALZKAMMERGUTBAHN.

BEI DER ÜBERNAHME DURCH DIE DEUTSCHE REICHSBAHN 1938 WURDEN DIE MASCHINEN ALS E 33 IN DAS DEUTSCHE NUMMERNSYSTEM EINGEREIHT. DIE REICHSBAHN BEGANN SCHON 1942 MIT DER AUSMUSTERUNG DER NICHT SEHR ZUVERLÄSSIGEN MASCHINEN, SODASS BEI KRIEGSENDE NOCH 13 LOKS VORHANDEN WAREN. DAVON BEFANDEN SICH SECHS IN ÖSTERREICH UND SIEBEN IN DEUTSCHLAND. DIE IN DEUTSCHLAND STEHENDEN LOKS WAREN BEIM BW BASEL BADISCHER BAHNHOF STATIONIERT UND WURDEN ÜBERWIEGEND AUF DER WIESENTALBAHN UND WEHRATALBAHN EINGESETZT. 1947 WURDEN ZWEI MASCHINEN GEGEN IN ÖSTERREICH VERBLIEBENE E 71 GETAUSCHT UND 1952 WAREN SCHLIESSLICH ALLE 1029 WIEDER IN IHREM HEIMATLAND

ABB. ZEIGT VORSERIENMUSTER

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **DRG AUSFÜHRUNG**
- **ANTRIEB ÜBER KUPPELSTANGE AUF 3 ACHSEN**
- **DREILICHT-SPITZENSIGNAL MIT LICHTWECHSEL**
- **SCHNITTSTELLE NEM 662**
- **NEUKONSTRUKTION**

NEM 662

**JC63500** E-LOK E33 DRG GRAU EP. II
**JC63502** SOUND

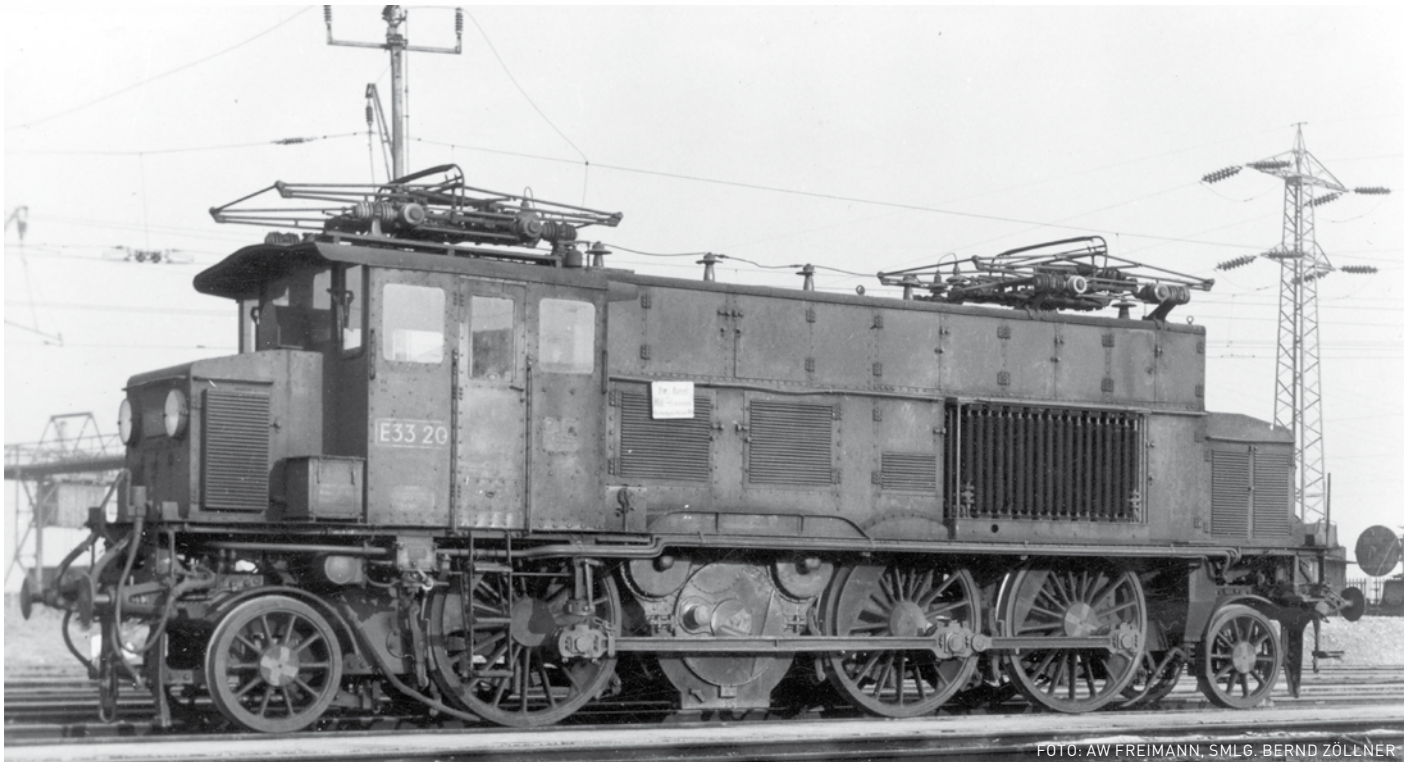



FOTO: AW FREIMANN, SMLG. BERND ZÖLLNER

MF TRAIN Modelismo Ferroviario

N

FORM 2022 NEUHEIT

# AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

1971/1972 NAHM DIE DEUTSCHE REICHSBAHN 37 WAGEN DES TYPS DDM VOM FRANZÖSISCHEN UNTERNEHMEN ANF IN BETRIEB. SIE WURDEN BEI DER DEUTSCHEN BAHN ALS DDM 916 BEZEICHNET. NEBEN DEN DEUTSCHEN VARIANTEN GIBT ES DEMENTSPRECHEND AUCH FRANZÖSICHE ABER AUCH SPANISCHE, NIEDERLÄNDISCHE UND TSCHECHISCHE VARIANTEN.

NEM IV

**MF33300**

AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 DR, EP.IV

NEM VI

**MF33301**

2ER SET AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 EETC / AUTOSLAAPTREIN, EP.VI

NEM VI

**MF33303**

2ER SET AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916, EETC, EP.VI

NEM V VI

**MF33305**

2ER SET AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 ZSSK, EP.V-VI

NEM V

**MF33309**

2ER SET AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 DB AUTOZUG, EP.V

MF TRAIN Modelismo Ferroviario

N

# CONTAINERWAGEN LGS UND SGNSS

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

NEM VI

**MF33371**

2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
B-CARGO/IFB, EP.VI

NEM V

**MF33373**

2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
SNCB, EP.V

NEM VI

**MF33376**

2ER SET CONTAINERWAGEN LGS
HZ-CARGO, EP.VI

NEM VI

**MF33443**

CONTAINERWAGEN SGNS
D-VTG, EP.VI

NEM VI

**MF33445**

CONTAINERWAGEN SGNS
HUPAC, EP.VI

NEM IV

**MF33447**

CONTAINERWAGEN SGNS
DSB, EP.IV

HOBBYTRAIN

# SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HABILS

1975 WURDE EIN AUFTRAG VON 100 4-ACHSIGEN SCHIEBEWANDWAGEN AN DIE SCHWEIZER SCHINDLER WAGGON AG ERTEILT. WÄHREND DIE KONZEPTION MIT DEN 4-TEILIGEN SCHIEBEWÄNDEN BEIBEHALTEN WURDE, FIEL DIE GESAMTE KONSTRUKTION UM EINIGES KRÄFTIGER AUS ALS DIE DER IN FRANKREICH GEBAUTEN VORGÄNGERMODELLE.

NEM V VI

**H23440**

2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V-VI, GEALTERT

NEM V

**H23441** SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V, HELLGRAU

NEM IV

**H23442**

2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF / KRONENBOURG, EP.IV

NEM IV V

**H23443** SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF / EVS, EP.IV-V

NEM VI

**H23444**

2ER SET KUPPELWAGEN HABIFS RAILADVENTURE, EP.VI

L.S.Models Exclusive

N

# NIGHTJET BRÜSSEL WIEN INNSBRUCK "LOVE YOUR PLANET" ERÖFFNUNGSZUG

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

ERÖFFNUNGSZUG DES NJ AUF DER STRECKE BRÜSSEL-WIEN-INSBRUCK.
DIE WAGEN MIT DEN MARKANTEN "LOVE YOUR PLANET" SCHRIFTZÜGEN WERDEN IN DER REGEL NUR BEI ERÖFFNUNGSZÜGEN VON NEUEN STRECKEN ZUSAMMEN IM ZUG EINGESETZT.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **DETAILLIERTE AUSFÜHRUNG MIT DETAILLIERTER INNENEINRICHTUNG**
- **AUTHENTISCHER ZUGLAUF**
- **UMFANGREICHE BEDRUCKUNG INNEN UND AUSSEN**
- **KLEINSTER BEFAHRBARER RADIUS: 228 MM**

PASSENDE LOKS
ART.-NR. H2737/S - RH 1216 TAURUS ÖBB NIGHTJET
ART.-NR. H30162/S - RH 1293 VECTRON ÖBB NIGHTJET
ART.-NR. H30163/S - HLE 18 SNCB

NEM VI

**LS97022N** NACHTZUG, 8-TLG. ÖBB NIGHTJET, EP.VI -
ERÖFFNUNGSZUG BRÜSSEL - WIEN - INNSBRUCK MIT DEN DREI "LOVE YOUR PLANET" WAGEN

# NIGHTJET SITZWAGEN SET "VIENNA-PRIDE"

DIE ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN (ÖBB) WAREN 2019 OFFIZIELLER MOBILITÄTSPARTNER DER EUROPRIDE VIENNA. ANLÄSSICH DIESES EVENTS HATTE DIE ÖBB VERSCHIEDENE DESIGNS IN REGENBOGENFARBEN AUF IHREN ZÜGEN WIE DEN RAILJET UND DEN NIGHTJET EINFLIESSEN LASSEN.

PASSENDE ERGÄNZUNG ZU ALLEN NIGHTJET-SETS VON L.S. MODELS.

NEM VI

**LS97025N** 2ER SET PERSONENWAGEN BMZ ÖBB NIGHTJET, EP.VI, EUROPRIDE VIENNA

HOBBYTRAIN

## E-LOK RH 1216 TAURUS III

NEBEN DEM ÖBB NIGHTJET TAURUS RH 1116 195 IST NUN AUCH DIE RH 1216 012 IM AUFFÄLLIGEN NIGHTJET DESIGN IN BLAU MIT STERNENHIMMEL UNTERWEGS.
ZUSÄTZLICH HAT DIE RH 1216 012 NOCH DEN ROTEN FRONTSTREIFEN WELCHER FÜR DIE ITALIEN-ZULASSUNG NÖTIG IST.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
**-STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
**-SCHNITTSTELLE NEM 662**
**-LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR**
**-VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)**

**H2737** E-LOK RH 1216 012 TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VII
**H2737S** MIT SOUND

## E-LOK RH 1293 VECTRON

MIT DER ÖBB VECTRON LOK RH 1293 200 KOMMT DIE 3. LOK IM NIGHTJET-DESIGN MIT STERNENHIMMEL AUF DIE SCHIENE UND GIBT EINEN AUSBLICK UND VORGESCHMACK AUF DIE KOMMENDE GENERATION VON NIGHTJET-ZÜGEN.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
**-STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
**-SCHNITTSTELLE NEM 662**
**-LICHTWECHSEL WEISS/ROT, ABSCHALTBAR**
**-FERNLICHT (DIGITAL)**
**-VERSPIEGELTE SEITENFENSTER**
**-VORBEREITET BZW. INKLUSIVE SOUND (ZIMO)**

**H30162** E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI
**H30162S** MIT SOUND

MINIS
Maßstab 1:160

N

## LKW MAN F90 MÜLLWAGEN

FORM 2022 NEUHEIT

ANFANG DER 90ER JAHRE KAMEN DIE ERSTEN NEUEN MAN F90 BZW. M90 ZU DEN ENTSORGUNGSBETRIEBEN. DEN "VARIO-PRESS" AUFBAU LIEFERTE DIE FIRMA FAUN. DIE MEISTEN MÜLLFAHRZEUGE WURDEN IM CHARAKTERISTISCHEN ORANGE AUSGELIEFERT. ES GIBT JEDOCH AUCH AUSNAHMEN. SO SIND DIE FAHRZEUGE DES ENTSORGERS ALBA IM GROSSRAUM BERLIN IN DUNKELBLAU ANZUTREFFEN.

**LC4660** MAN F90 MÜLLABFUHR NEUTRAL

**LC4661** MAN F90 MÜLLABFUHR ALBA

**LC4663** MAN F90 MÜLLABFUHR ZINGG (CH)

## FERNREISEBUS SETRA S431 DT

**LC4485** SETRA REISEBUS S431 DT WESTBUS (AT)

**LC4486** SETRA REISEBUS S431 DT SINDBAD (PL)

**LC4487** SETRA REISEBUS S431 DT POSTBUS ÖSTERREICH, METALLIC GOLD

**LC4488** SETRA REISEBUS S431 DT NEUTRAL, METALLIC BLAU

## REISEBUS MERCEDES BENZ O303 RHD

**LC4427** MB O303 RHD MOBILER IMPFBUS

**LC4428** MB O303 RHD PTT (CH)

**LC4429** MB O303 RHD DEUTSCHE BUNDESPOST

## ÜBERLANDBUS MERCEDES BENZ O321H

**LC4439** MB O321H DEUTSCHE BUNDESPOST

MINIS
Maßstab 1:160

N

## VW TRANSPORTER GENERATION T2 (1967-1979)

**LC3918** VW T2 TRANSPORTER ASG

**LC3945** VW T2 TRANSPORTER BILLA

**LC3925** VW T2 BUS ÖAMTC PANNENHILFE

**LC3954** VW T2 PRITSCHE SHELL

## VW TRANSPORTER GENERATION T3 (1979-1992)

**LC4345** VVW T3 2ER SET VARTA

**LC4352** VW T3 BUS ZOLL

**LC4357** VW T3 DOKA ASG

## LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER

**LC4259** LIEBHERR 2-WEGE BAGGER KIBAG (CH)

**LC4253** LIEBHERR 2-WEGE BAGGER SERSA (CH)

ALBERT MODELL

HO

# SBB GRAFFITI WAGEN

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

SEHR ZUM ÄRGER DER BAHN WERDEN JEDES JAHR TAUSENDE VON WAGEN UND TRIEBFAHRZEUGEN MIT GRAFFITIS ÜBERZOGEN – ALLERDINGS MUSS MAN ZUGEBEN, FINDEN SICH IMMER WIEDER AUCH MOTIVE, DIE ZUM SCHMUNZELN ODER AUCH NACHDENKEN ANREGEN. MIT EINER GANZEN SERIE VON GROSSFLÄCHIGEN MOTIVEN SIND ZAHLREICHE SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS DER SBB UND TWA VERZIERT WORDEN. MIT DER SERIE „ZUKUNFT IST LUXUS" ENTSTANDEN VERSCHIEDENE MOTIVE RUND UM DEN KAPITALISMUS, FLÜCHTLINGSKRISE UND SOGENANNTEN FIRST WORLD PROBLEMS. BEIM BESPRÜHEN DER "WHOLECARS" WERDEN BEWUSST ALLE ANSCHRIFTENFELDER VOM KÜNSTLER FREI GELASSEN, DAMIT STEIGT NÄMLICH DIE CHANCE, DASS DAS GRAFFITI NICHT ENTFERNT WIRD.

JEDER DER VIER SCHIEBEWANDWAGEN IST VON BEIDEN SEITEN ABSOLUT AUTHENTISCH UND VORBILDGETREU.

Grafik Seite 1

Grafik Seite 1

Grafik Seite 2

Grafik Seite 2

NEM VI

**AM245031** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI, GRAFFITI EDITION "HEUTE SCHLAF ICH AUS..."

NEM VI

**AM245032** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI, GRAFFITI EDITION "SAMBA SI ARBEIT NO"

Grafik Seite 1

Grafik Seite 1

Grafik Seite 2

Grafik Seite 2

NEM VI

**AM245033** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI GRAFFITI EDITION "LIMO"

NEM VI

**AM245034** SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA, EP.VI, GRAFFITI EDITION "ORF"

# DIESELLOK VOSSLOH G1000

DIE LOKOMOTIVE VOSSLOH G 1000 BB IST EINE DIESELHYDRAULISCHE LOKOMOTIVE UND WIRD SEIT DEM JAHR 2002 GEBAUT. MIT DER G1000 BB WURDE EINE LOK FÜR DEN LEISTUNGSBEREICH UNTERHALB DER G 1206 ANGEBOTEN. SIE BASIERT AUF DER G 800 BB / BZW. ÖBB REIHE 2070, VON DER AUSSER DEM KOMPLETTEN FAHRWERK UND RAHMEN AUCH DAS FÜHRERHAUS UND DER HINTERE VORBAU ÜBERNOMMEN WURDEN. DEUTLICH ANDERS IST DAGEGEN DER VORDERE VORBAU, IN DEM PLATZ FÜR DEN GRÖSSEREN DIESELMOTOR GESCHAFFEN WURDE.

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **5-POLIGER MOTOR MIT ZWEI SCHWUNGMASSEN**
- **STROMAUFNAHME ÜBER ALLE ACHSEN**
- **SCHNITTSTELLE NEM 660**
- **WECHSELLICHT ROT/WEISS MIT LANDESTYPISCHEN LICHTFUNKTIONEN (DIGITAL)**
- **BERÜCKSICHTIGUNG ALLER BAUARTUNTERSCHIEDE IM DETAIL**
- **VORBEREITET BZW. INKL. ESU SOUND, 2 LAUTSPRECHER**

**90548** DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB EVB LOGISTIK, EP.VI, DC
**90549** DC SOUND
**90550** AC SOUND

**90551** DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB CFL CARGO, EP.VI, DC
**90552** DC SOUND
**90553** AC SOUND

**90554** DIESELLOK VOSSLOH AM 845 SERSA, EP.VI, DC
**90555** DC SOUND
**90556** AC SOUND

**90560** DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB SPITZKE, EP.VI, DC
**90561** DC SOUND
**90562** AC SOUND

JÄGERNDORFER COLLECTION | L.S.Models Exclusive | MEHANO | HO

## E-LOK DRG E 88

EXKLUSIVE AUFLAGE FÜR: LEMKE

AUFGRUND DER FORTSCHREITENDEN ELEKTRIFIZIERUNG DER WESTBAHN WURDEN MEHR GÜTERZUG-LOKOMOTIVEN BENÖTIGT. DER ELEKTRISCHE TEIL DER INSGESAMT 22 LOKOMOTIVEN WURDE VON AEG GELIEFERT, DER MECHANISCHE DER ERSTEN 15 STÜCK VON DER LOKOMOTIVFABRIK STEG. DIE RESTLICHEN 7 MASCHINEN PRODUZIERTE DIE LOKOMOTIVFABRIK FLORIDSDORF. BEI DER DEUTSCHEN REICHSBAHN WURDEN DIE MASCHINEN IN E 88.2 UMBENANNT. SIE KAMEN ANFANG DER 50ER-JAHRE NACH ÖSTERREICH ZURÜCK, ALS BAUREIHE 1280 WIEDER EINGESETZT UND BIS 1976 AUSGEMUSTERT.

NEM 660 II

**JC22600** E-LOK E88 204, EP.II, DC
**JC22602** DC SOUND
**JC12600** E-LOK E88 204, EP.II, AC
**JC12602** AC SOUND

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **DRG-AUSFÜHRUNG**
- **ANTRIEB ÜBER DIE CHARAKTERISTISCHE „KANDO" KINEMATIK**
- **FEINE DACHGESTALTUNG UND EPOCHENGERECHTE PANTOGRAFEN**
- **RANGIERLICHT**
- **FÜHRERSTAND- UND MASCHINENRAUMBELEUCHTUNG**
- **ANSCHLUSSMÖGLICHKEIT FÜR RANGIERKUPPLUNG**

NEM 660 II

**JC22800** E-LOK E88 212, EP. II, DC
**JC22802** DC SOUND
**JC12800** E-LOK E88 212, EP. II, AC
**JC12802** AC SOUND

## E-LOK RH 1293 VECTRON

L.S.Models Exclusive

**MODELLEIGENSCHAFTEN:**
- **DETAILLIERTE AUSFÜHRUNG**
- **LICHTWECHSEL WEISS/ROT**
- **WAHLWEISE MIT UND OHNE SOUND (ESU)**
- **SCHNITTSTELLE 21MTC**
- **UMFANGREICHE BEDRUCKUNG**
- **LIMITIERTE AUFLAGE**

NEM 660 VI

**LS17413** E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, DC
**LS17413S** DC SOUND
**LS17913** AC
**LS17913S** AC SOUND

## CONTAINERWAGEN DER BAUART SGGMRSS'90

MEHANO

NEM VI

**90702** CONTAINERTRAGWAGEN SGGMRSS'90 AAE, EP.VI

HOBBYTRAIN

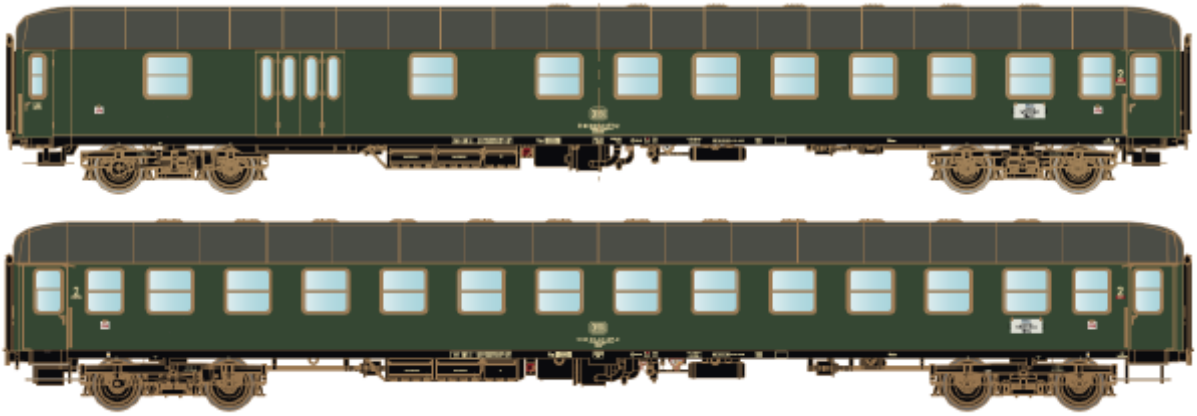
HO

# SCHNELLZUG D1213 DORTMUND - OBERSTDORF

Auflage 300 EINMALIGE LIMITIERTE AUFLAGE

NEM IV

**H43036**
D1213 DORTMUND OBERSTDORF 1974 SET 1, 3-TLG.
**H43037** AC



NEM IV

**H43038**
D1213 DORTMUND OBERSTDORF 1974 SET 2, 2-TLG.
**H43039** AC

NEM IV

**H43040**
D1213 DORTMUND OBERSTDORF 1974 SET 3, 3-TLG.
**H43041** AC

L.S.Models Exclusive

HO

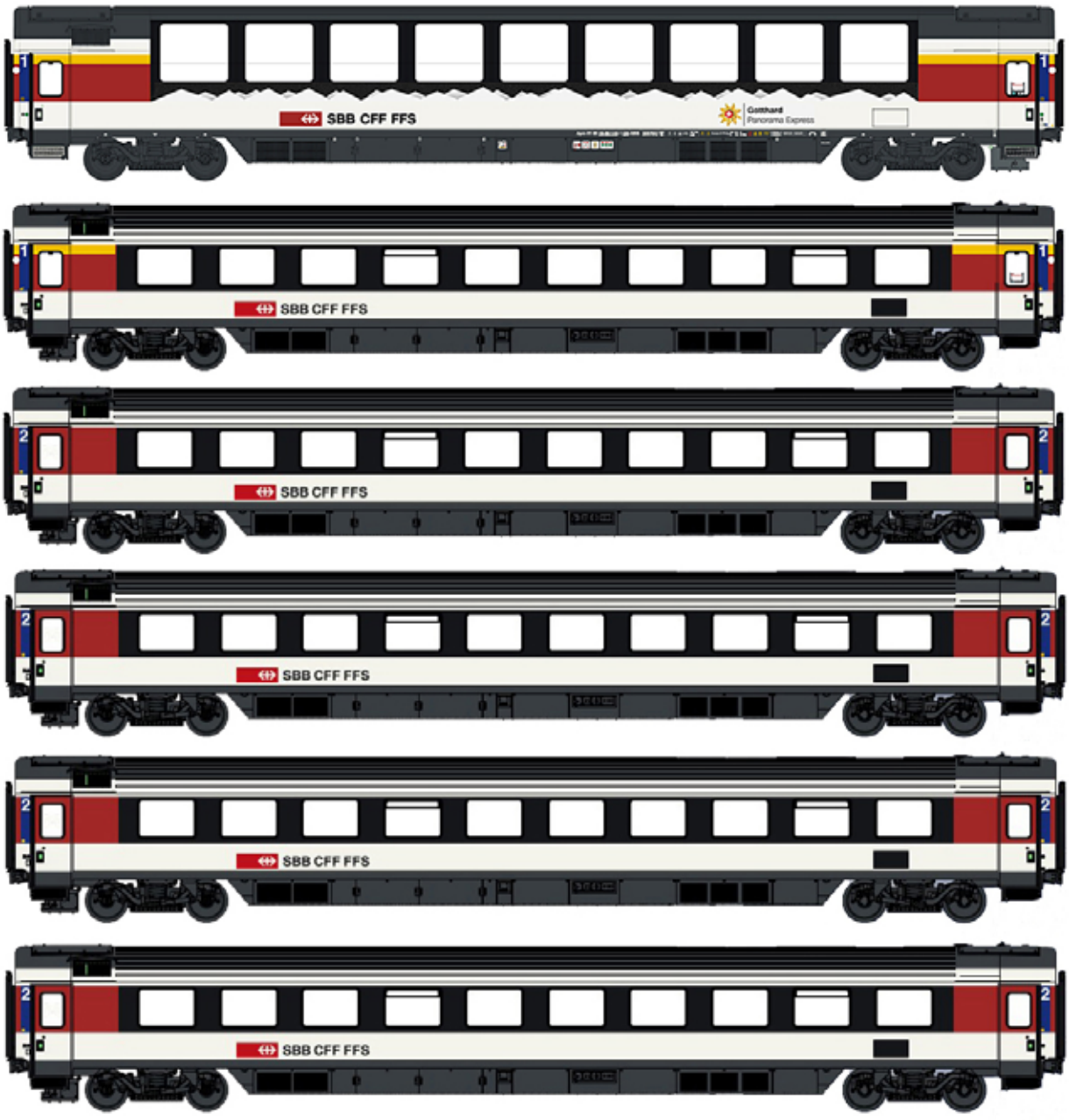
FORM 2022 NEUHEIT

# EUROCITY 8/9 HAMBURG - ZÜRICH

Auflage 300 EXKLUSIVE & LIMITIERTE AUFLAGE FÜR LEMKE

FOTO: S.FRANZ

MIT ZEHN STUNDEN UND 14 MINUTEN FAHRTZEIT SIND DIE EUROCITY 8/9 VON HAMBURG NACH ZÜRICH EIN ECHTER LANGLÄUFER UNTER DEN FERNVERKEHRSZÜGEN. DER EC 9 STARTET UM 6:29 UHR IN HAMBURG-ALTONA UND FÜHRT ÜBER BREMEN, MÜNSTER, DÜSSELDORF, MAINZ, BADEN-BADEN UND BASEL UND UM 17 UHR WIRD SCHLIESSLICH DAS ZIEL DER ZÜRICHER HAUPTBAHNHOF ERREICHT. DER AUS ZWÖLF SBB EC-WAGEN BESTEHENDE EUROCITY WIRD VON HAMBURG BIS BASEL BAD BF MIT EINER E-LOK DER BAUREIHE 101 DER DEUTSCHEN BAHN AG GEZOGEN, DANACH ERFOLGT DIE WEITERFAHRT MIT EINER E-LOK RE 460 DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN. EIN BESONDERES HIGHLIGHT DES ZUGES IST DER EINGEREIHTE ERSTKLASSIGE PANORAMA WAGEN, DIE AKTUELL IM DESIGN DES GOTTHARD PANORAMA EXPRESS EINGEKLEIDET SIND.




NEM VI

**LS97031**
SBB EC 8/9 HAMBURG ZURICH 6-TLG., DC
**LS97031** AC

L.S.Models Exclusive

HO

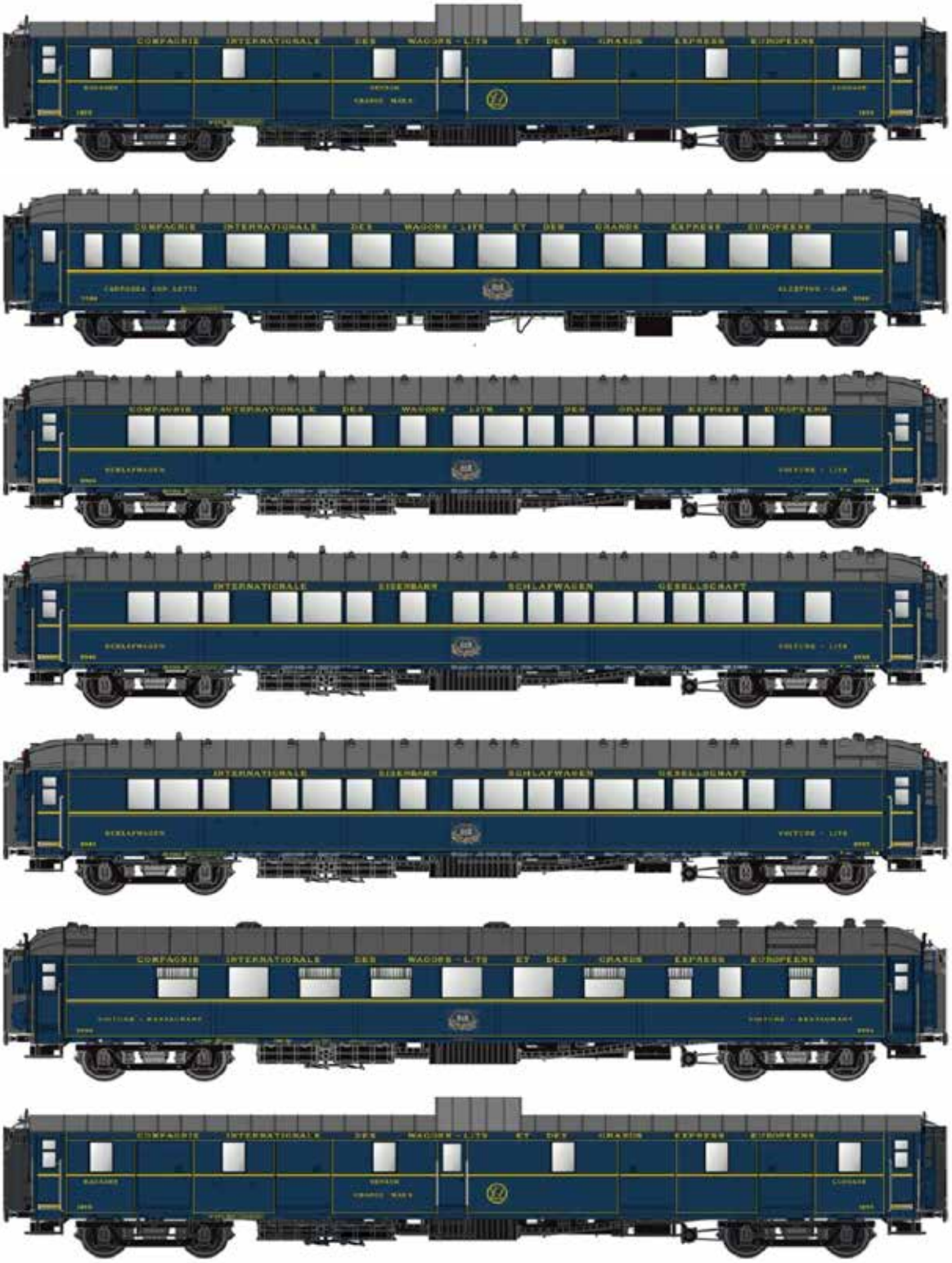
FORM 2022 NEUHEIT

# NORD EXPRESS DER CIWL VON 1936

DER NORD-EXPRESS WAR EIN FERNZUG MIT IM LAUFE DER JAHRZEHNTE WECHSELNDEN LAUFWEGEN, DER PARIS MIT RUSSLAND, SPÄTER MIT POLEN UND SKANDINAVIEN VERBAND.

ER GALT IN SEINER BLÜTEZEIT ALS DER EUROPÄISCHE LUXUSZUG SCHLECHTHIN. DER ZUG FÜHRT 1936 NEBEN DEN GEPÄCK UND SPEISEWAGEN KURSWAGEN VON PARIS NACH BERLIN, KOPENHAGEN, RIGA, BUKAREST UND NIEGORELOJE KURZ HINTER DER RUSSISCHEN GRENZE.

DER NORD EXPRESS GALT ALS EINER DER SCHNELLSTEN ZÜGE SEINER ZEIT. DIE REISEZEIT ZWISCHEN PARIS UND WARSCHAU (1640 KM) KONNTE IM LAUFE DER ZEIT VON CA. 29 AUF CA. 21 STUNDEN VERKÜRZT WERDEN.



NEM

**MW1001**

7-TLG. WAGENSET CIWL NORD EXPRESS 1936

2 X F-GEPÄCKWAGEN (NEUKONSTRUKTION)

1X WL Y SCHLAFWAGEN (NEUKONSTRUKTION)

3X WL S1 SCHLAFWAGEN

1X WR 43 SPEISEWAGEN (NEUKONSTRUKTION)

Auflage 300

EINMALIGE LIMITIERTE AUFLAGE VON MODELS-WORLD BY LS MODELS

L.S.Models Exclusive

HO

## ERGÄNZUNGSWAGEN ZUM NORD EXPRESS DER CIWL VON 1936

NEM II

**MW1001-1**

2ER SCHLAFWAGEN WL S1 UND WL S2 CIWL / NORD EXPRESS, EP.II, 1936

Auflage 300

EINMALIGE LIMITIERTE AUFLAGE VON MODELS-WORLD BY LS MODELS

## SCHNELLZUG D568 STUTTGART-ZÜRICH DER SBB / DB

DER D 568 WAR EIN SCHNELLZUG MIT ZUGLAUF STUTTGART-SINGEN-SCHAFFHAUSEN-ZÜRICH, DER IM WINTER 1969/70 VON STUTTGART IN DIE SCHWEIZ NACH ZÜRICH FUHR. DIE PERSONENWAGEN WURDEN VON DER SBB GESTELLT WOHINGEGEN DER AUFFÄLLIGE 2-FARBIGE HALBSPEISEWAGEN VON DER DB EINGESTELLT WURDE.

Auflage 300

EXKLUSIVE & LIMITIERTE AUFLAGE FÜR LEMKE

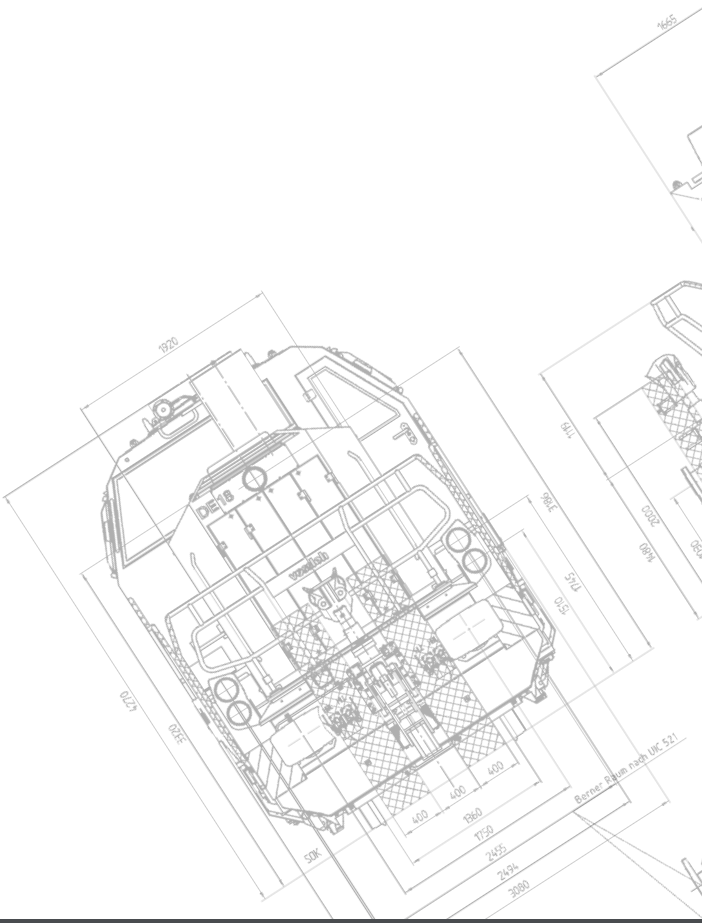
NEM IV

**LS97032**

D568 STUTTGART-ZÜRICH, WINTER 1969-70, 5-TLG. DB/SBB EP.IVa

**LS97032** AC

**WOLFGANG LEMKE GMBH**
SCHALLBRUCH 34A · D-42781 HAAN · TELEFON +49 2129 93690 · TELEFAX +49 2129 52218
INFO@LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKE-LEGRAND.DE

WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH
WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION

ART. NR. H2022NH IRRTÜMER, DRUCKFEHLER, TECHNISCHE ÄNDERUNGEN SOWIE PREISÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.